



RESOLUCION No. 346-P/CND-IPD 91

Lima, 07 de MAYO de 19 91

Visto el Expediente No.01985, presentado por la Comisión Nacional de Vuelo Libre;
CONSIDERANDO :

Que, la Comisión recurrente solicita al IPD autorización oficial para poder organizar el Primer Encuentro Internacional de Vuelo Libre denominado "MACCHU PICCHU CROSS COUNTRY 91", a realizarse en la Ciudad de CUZCO, del 10 al 22 de Setiembre de 1991;

Que, corresponde al IPD autorizar la organización de eventos internacionales en nuestro país;

Con las opiniones favorables de la Dirección Nacional de Deporte de Afiliados, - Oficina de Asesoría Jurídica y Dirección Ejecutiva Nacional;

De conformidad con el inciso 12) del Art.9º y Art.77º del Decreto Legislativo No.- 328- Ley General del Deporte y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo No.07-86-ED de 13.03.86; y

Con cargo a dar cuenta al Consejo Nacional del Deporte;

SE RESUELVE :

Artículo 1º.- AUTORIZAR a la Comisión Nacional de Vuelo Libre, para que organice en la Ciudad del CUSCO, el Primer Encuentro Internacional de Vuelo Libre denominado "MACCHU PICCHU CROSS COUNTRY 91", del 10 al 22 de Setiembre de 1991.

Artículo 2º.- El costo que ocasione la indicada organización, no afectará el Presupuesto de la Comisión Nacional de Vuelo Libre ni del IPD.

Artículo 3º.- Al Término del citado evento la Comisión Nacional de Vuelo Libre tiene quince (15) días para emitir su Informe Técnico a la Dirección Nacional de Deporte de Afiliados, el incumplimiento a esta disposición originará que el IPD no de trámite al próximo pedido de organización de eventos internacionales en nuestro país.

Regístrese y comuníquese,



Dr. LUIS PIGAN PRADO
PRESIDENTE
Consejo Nacional del Deporte

RCN/DINADAF
MCL/chz.

Antecedentes Pres. N° 346-P/CND-2D

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE (I. P. D.)		COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE		NUMERO 01985
HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		SOLICITUD S/F		REF.
Fecha de INGRESO: 02-5-91		ACUSAN recibo del Of. 0161- DINADAF-91, aprobación y oficialización del Primer Encuentro Internacional de Vuelo Libre "Machu Pichhu Cross Country 91"... por lo que		
Hora: 2:40 PM		remite programa de trabajo.		
Numero de Folios: 24 VENTICUATRO		01985		
Registrado por: R. SOTO		No. de Folio		
Pase a:		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		5
Remitido por:		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION		
		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR		
Fecha		Observaciones:		
Hora				

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
(I. P. D.)

NOMBRE: 07 3.91
COMISION NACIONAL DE VUELO
LIBRE

NUMERO

HOJA DE REGISTRO Y CONTROL

SOLICITUD S/F

REF.

Fecha de Ingreso: 02-5-91

ASUNTO: Acusan recibo del Of. 0161-
DINADAF-91, aprobación y oficialización del Primer Encuentro Internacional de Vuelo Libre "Machu Pichhu Cross Country 91", por lo que

Hora: 2.40 PM

Numero de Folios: 124 / VENTICUATRO

Registrado por: A. STENO

Pase a:

☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR No. de trabajo

Remitido por:

☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA No. de Folio

Recibido por:

☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION

☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR

Observaciones:

5

Fecha Hora

Pase a:

☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR No.

Remitido por:

☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA No. de Folio

Recibido por:

☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION

☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR

Observaciones:

4

Fecha 8.5.91 Hora

Pase a:

☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR No.

Remitido por:

☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA No. de Folio

Recibido por:

☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION

☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR

Observaciones:

3

Fecha 06/05/91 Hora 2.40

Pase a:

☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR No.

Remitido por:

☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA No. de Folio

Recibido por:

☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION

☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR

Observaciones:

2

Fecha 06/05/91 Hora 2.20

Pase a:

SR. CREMER/DINADAF

☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR No.

Remitido por:

☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA No. de Folio

Recibido por:

☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION

☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR

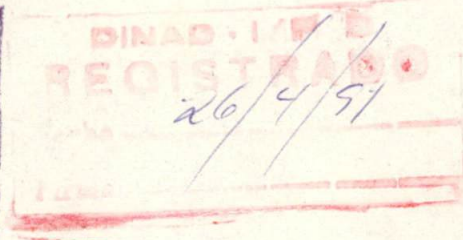
Observaciones:

1

Fecha 19.05.02 Hora 15.45

COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
DOCUMENTAL
FOLIO No 01
UNO



Sr. Director:

Rodolfo Cremer Nicolini

La Comisión Nacional de Vuelo Libre en respuesta a su oficio #0161-DINADAF-91 que nos hizo llegar, referente a la solicitud para la aprobación y oficialización del Primer Encuentro Internacional de Vuelo Libre, "Machu Picchu Cross Country 91", le hacemos llegar el programa de trabajo que incluye lo siguiente:

- 1.-Proyecto del evento (Presupuesto, Financiación e información).
- 2.-Carta de invitación a las Asociaciones de Vuelo Libre.
- 3.-Hoja de Inscripción.
- 4.-Artículo del Cuzco publicado en la revista Cross Country.
- 5.-Artículo de ingreso temporal y liberación de impuestos.
- 6.-Artículo de Machu Picchu (FOPTUR).
- 7.-Lugares de Vuelo Libre en el Perú.

En espera de su respuesta nos despedimos, sin antes hacerle llegar nuestro agradecimiento y expresiones de nuestra mayor consideración y deferente estima personal.

Atentamente,


Kurt Meinel Chessman
Presidente de C.N.V.L.





COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Vuelo Libre Documentación
FOLIO No 02
005

Señores

Señor Presidente:

La comisión de Vuelo Libre y asociados, los saluda afectuosamente deseándole que este deporte se siga fomentando cada día más en su país y sirva como un lazo de amistad entre los pilotos latinoamericanos.

Nuestra comisión tiene 4 años de fundada y el Vuelo Libre 8 años practicándose en las 5 regiones diferentes del país. Ahora con el fin de fomentar más este deporte a nivel Internacional y Mundial en nuestro medio, la comisión invita a los pilotos afiliados a su asociación a participar del "PRIMER ENCUENTRO INTERNACIONAL DE VUELO LIBRE", denominado "MACHU PICCHU CROSS COUNTRY '91", a realizarse en la ciudad Imperial del Cuzco, del 10 al 22 de Setiembre del presente año.

Será un encuentro tipo campeonato, donde se otorgarán premios, trofeos, souvenirs, y diplomas por la participación de cada piloto.

El costo aproximado por piloto será de US \$440.00 (cuatrocientos cuarenta y 00/100 Dblares Americanos), que cubrirá lo siguiente:

- 13 días y 12 noches (incluye 6 días de campeonato).
- 6 traslados : Aeropuerto - Ciudad - Aeropuerto (Lima y Cuzco).
- 2 city tours (Lima y Cuzco)
- Alojamiento en Hotel Tres Estrellas (Lima y Cuzco).
- Desayunos incluidos (Lima y Cuzco).
- Visita al Valle Sagrado de los Incas.
- Viaje a Machu Picchu (Capital Arqueológica de América).
- 6 días de campeonato en el Valle Sagrado (inscripción, t-shirt, souvenirs, rescate, etc.)
- Peña Folklórica (Show de baile y música cusqueña).
- Almuerzo típico (comida de la región).

Desde ya, agradecemos su participación que le dará mayor realce a este encuentro.

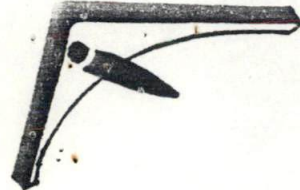
La confirmación de cada participante se efectuará mediante una reservación por el valor de US \$ 50.00 (cincuenta y 00/100 Dblares Americanos).

En espera de su respuesta, nos despedimos deseándoles buenos vuelos.

Kurt Meinel Chessman
Presidente de la C.N.V.L

Atentamente,

Josué Bustamante Rodríguez



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Forma 1 de Documentación
FOLIO No. 03
1985

PRIMER ENCUENTRO INTERNACIONAL DE VUELO LIBRE

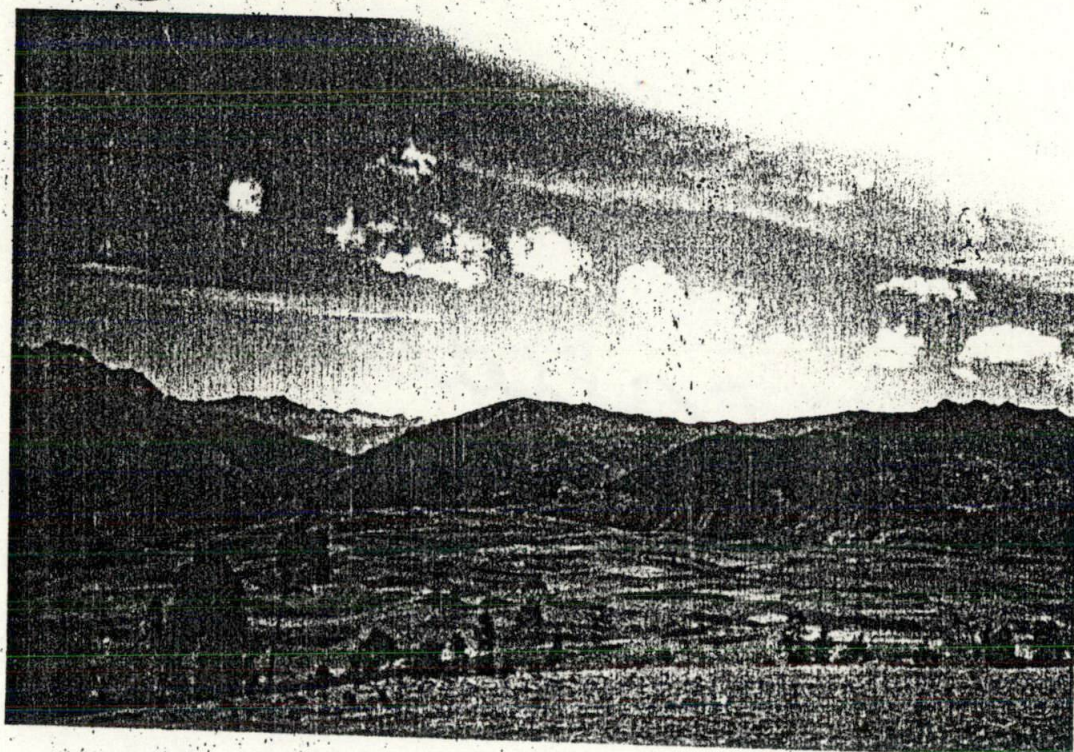
"Machu Picchu Cross Country 91"

Hoja de Inscripcion

Fecha : / /

- 1.-Nombre de la Asociacion:
- 2.-Nombres:
- 3.-Pasaporte: Nacionalidad:
- 4.-Edad: Fecha de Nacimiento: .../.../..... Peso:
- 5.-Estatura: Sexo: Tipo de Sangre:
- 6.-Direccion:
- 7.-Licencia de Vuelo(tipo):
- 8.-Fecha de inicio de V.L.:
- 9.-Ubicacion en el ranking de su Pais:
- 10.-Mi reservacion para el Encuentro (atravez de un cheque,
giro bancario, tarjeta American Express)

A Wing over Cuzco



The plains roll out like a tapestry (Ph. Geraldo Nobre)

5700 m above sea level, it was more than high enough to discover the entire plain, the Sacred Valley of the Incas and behind me, the city. Trying to control my emotion I set the compass South-east and abandoned the thermal. There didn't seem to be any effects of high altitude. All my efforts were already well rewarded, Cuzco was at my feet.

by Geraldo Nobre

As soon as we arrived, October 23rd, 1989, we prepared an itinerary for our week in Peru: the *Costa Verde* of Lima, the *Black and White Cordilleras* in the region of *Aucash*, and the *Valley of the Incas*. Eight days is far too little. The day dawns bright with a light mist that is characteristic of Lima due to the cold currents from the Pacific. With our wings strapped to Josue's Toyota we left for Gandhi Park, the take off site in a flowered garden situated 80 m above the beach like the rest of the city. We stayed in the air nearly 2 hours flying at an altitude of 15 m above Lima's coastline right up to Miraflores before landing in the park and taking off again. The flight is beautiful, like a series of postcards and it's easy, even for beginners, with an approach about 5 km long. The next day we start off for *Callejon de Huaylas* where the Huascaran National Park, borders between the mountains and the Amazon forest with its magnificent White Range. The villages: *Catac*, *Huaraz*, *Carhuaz*, *Yungay* and *Caraz* survive on agriculture,

cattle breeding, crafts and adventure tourism (mountaineering, hang gliding, rock climbing, skiing) and there are numerous archeological sites. Continuing North on the PanAmerican highway we cross the arid landscapes along the coast until *Pativilca*, where we abandon the coast and penetrate the Serra via the Andes foothills.

As we climb, the landscape continuously transforms yet always brings out the magnificence and immensity of the Andes. From the highest point at *Conqcocha* 4100 m, an enormous green plain is unveiled with the *Pic. Caulleraju* and its snowy 5600 meters serving as a backdrop like a view of eternity.

Our journey took us across the plains, sloping gently downwards towards the valley encircled on the right by the White Cordilleras (6000 m) and on the left by the Black Cordilleras (5000m). I admired the devotion of the peasants in their typical dress working the land and forming a mosaic of lines and colors.

On arrival in *Yungay*, a town which a few years back was submerged by an avalanche from the imposing *Huascaran*,

it's already 3:00, too late to fly. We nevertheless try to reach the top but the route is practically impossible so we give up and head towards *Caraz*, another traditional town that lives by exporting flowers. Once settled in the hotel we went looking for Murad, a French Arab gringo and owner of the "International Cafe of Caraz", renowned for its cuisine. Murad became our guardian angel.

Early the next morning he arrived with his jeep to take us into the Serra. All sorts of problems befell us: road obstructions, wrong turns, mud slides... We almost had to drive backwards but at last reached the top.

At take-off there was a 40 km/h wind strong but flyable.

1,2,3 - Lift-off! Josue and I let loose in the air, 300 m above launch, almost stationary over the valleys between the Cordilleras. An unforgettable flight, interrupted only because of rain.

Our adventure had scarcely begun when we set off for the most fabulous region of all. Everything one hears about *Cuzco* is true. Situated at 3100 m above sea level in the western part of the Cordilleras, once

CROSS COUNTRY



The Sacred City



Geraldo Nobre before the flatland mosaic

the thriving center of the Quechuan Empire the Incan city sheds an incredible aura of mysticism. Reasonably accustomed to the altitude after our stay in Caraz, we were nevertheless tempted by the highly recommended "sorote", coca tea, an essential remedy for air sickness. The plains roll out like an endless tapestry. To us, it was one gigantic landing area in a bucolic setting with sheep and donkeys grazing... like being in a painting.

Located about 45 kms from Cuzco, the launch surges out of the flatlands like a majestic monolith rising 4150m above sea level. It takes a dozen peasants to help us reach the summit where the wind is blowing in gusts between 15 - 40 km/h. At 14:30 we're finally in the air and a sparrow hawk joins us as we make our way toward Urabamba on the border of the Sacred Valley. Returning to the take-off to regain altitude we then fly off to Mora and over the Morey ruins and stay for over 2 hours in a state of ecstasy between 3900 and 4600 m.

Josué entered the valley and landed at Urabamba while I circled down to land purposely in the center of a small village as a small gesture of appreciation for the assistance. All the children spontaneously ran up and even the shy women edged in toward my wing while the men stood back in the shadow and watched. Before long the afternoon became a festive and there was a look of joy on every face when I lifted my glass of corn beer to propose a toast.

My friends had already arrived and packed up the gear. It was after 5:00 and we still had to find Josué in the valley. Saturday, my last flying day in Peru, is a gorgeous deep blue with perfect conditions written all over the sky. I was determined to leave my mark in the country somehow and so, after some reflection, announced my decision to land at Cuzco Airport. Josué and Nelio were dumbfounded.

By 1:00 pm everything was ready and as forecasted, I rode some of the best thermals I'd ever experienced, in fact even better than the best under a 6000m cloudbase.

Trying to center myself as best as possible I looked down and watched as the world dwindled beneath me. The take-off area flattened out in a matter of minutes as I climbed 1400m above it - a personal record!

I then headed for Lake Phuroy, the reservoir of Cuzco. It was a bad choice. In no time I lost 1000m and had to find an alternative quickly. To the west a cumulus in formation gave me +3m/s. After securing altitude I took out my camera to illustrate my historic flight. While ascending my field of vision kept enlarging until I was above the Cordilleras and could see Cuzco. Emotion swelled.

I spent over 40 minutes flying above the City of the Incas going back and forth in different directions, taking in the narrow streets, the massive architecture, the folklore and weight of centuries... until I finally made a final glide in the direction of the airport.

On landing I knew I had beaten the South American hang gliding record for altitude but that was like icing of the cake after the enchanting flight. The best thing was the celebratory crowd of people and friends that gathered to congratulate me.

Hang gliding in Peru offers many possibilities: Lima and all the coastal regions are ideal flying sites even for beginners and it is not impossible that someday an international competition will be organized in this untapped country. Nothing is more awe inspiring than Cuzco for its beauty, its technical conditions and naturally for the incredible aura it exudes.

Technical data for the South American Altitude Record

Date : October 29th, 1989

Take-off : Cerra Sacro (3797m asl),

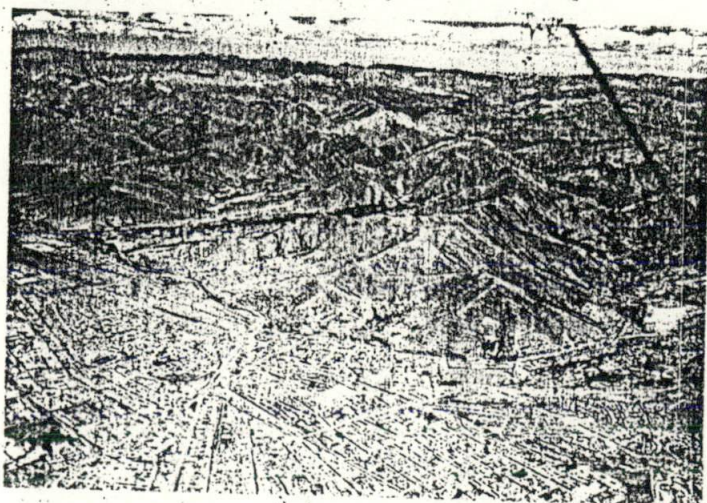
Landing : Cuzco Airport,

Maximum altitude : 5727m (1954.5m above take-off).

Geraldo Nobre, from Rio de Janeiro, is Meet Director of the 1991 Hang Gliding World Championship. He intends, with the support of Popstar Tourism, to organize future flying tours to Peru.

The excursion to Peru was initiated by the Peruvian National Hang Gliding Commission and Popstar Turismo, in order to explore flying possibilities, perhaps in preparation of an event in this part of South America. Special appreciation goes to Air Peru for transportation and Surge (kitchen) Industries for lodging and ground travel, to local pilots: Kurt Meinel and Josué Bustamante as well as all the members of the National Hang Gliding Commission, Roland, Justo Torres and Murad for their assistance, José Lopez and Nélio for their respect toward the sport... without forgetting the local inhabitants for their natural beauty.

"Emotion swelled. Cuzco was at my feet"



El Peruano

Lima, Jueves 18 de Junio de 1987

AMPLIAN EL ARTICULO 11° DEL REGLAMENTO DE EQUIPAJE, Y MENAJE DE CASARESOLUCION SUPREMA
N° 069-87-EF/11

Lima, 15 de Junio de 1987

CONSIDERANDO:

Que el Perú posee ingentes recursos para la práctica del turismo de aventura, siendo conveniente otorgar las facilidades del caso para su desarrollo;

Que la Comisión Especial de Alto Nivel de Asuntos Turísticos —CEANAT— presidida por el Viceministro de Turismo del Ministerio de Industria Comercio Interior, Turismo e Integración, ha recomendado dictar la normatividad que permita a las personas que ingresan al Perú con fines turísticos, portar como parte de su equipaje, libre del pago de derechos de importación y gravámenes, los bienes y equipos para la práctica de actividades de turismo de aventura;

En armonía con lo dispuesto por el artículo 76° del Texto Único Ordenado de la Ley General de Aduanas, aprobado por Decreto Supremo N° 454-81-EFC y el artículo 105° de su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 455-84-EFC;

SE RESUELVE:

Artículo 1° — Ampliar el artículo 11° del Reglamento de Equipaje y Menaje de Casa aprobado por Resolución Suprema N° 126-81-EFC/11 del 11 de Noviembre de 1981 modificado por Resolución Suprema N° 214-85-EF/70 del 28 de Junio de 1985; incluyendo el inciso s), cuyo texto será el siguiente:

s) Los bienes y equipos que portan las personas que ingresan al Perú con fines turísticos, siempre que se utilicen para la práctica de las siguientes actividades:

1. Andinismo o Montañismo
2. Trekking
3. Espeleología
4. Canotaje
5. Caza
6. Pesca
7. Caza Submarina
8. Ski Acuático
9. Ski de Nieves
10. Observadores de Flora y Fauna
11. Surfing
12. Wind Surf
13. Kayak
14. Alas Delta
15. Para Pente
16. Otros:
 - Prensa Especializada
 - Fotografía
 - Filmaciones

Artículo 2° — La Dirección General de Aduanas del Ministerio de Economía y Finanzas en coordinación con el Sector Turismo del Ministerio de Industria, Comercio Interior, Turismo e Integración en el plazo de 30 días propondrá con carácter referencial el listado de los implementos de las especialidades señaladas en el artículo anterior, así como las normas complementarias que considere necesarias para el adecuado cumplimiento de lo dispuesto en la presente Resolución.

Regístrese y comuníquese
Rubrica del Presidente Constitucional de la República.

LUIS ALVA CASTRO, Ministro de Economía y Finanzas.

MANUEL ROMERO CARO, Ministro de Industria, Comercio Interior, Turismo e Integración.

DESIGNAN MIEMBROS DEL DIRECTORIO DE LA COMISION NACIONAL DE INVERSIONES Y TECNOLOGIAS ETRANJERAS

RESOLUCION MINISTERIAL N° 214-87-DE

Lima, 15 de Junio de 1987

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

CONSIDERANDO:

Que los señores, Rogelio León Seminario, René Guerra Apolo, Carlos Zuzunaga Shroder, Francisco Arca Patiño, Directores de la Comisión Nacional de Inversiones y Tecnologías Extranjeras (CONITE) han presentado renuncia a dichos cargos;

Que es necesario designar nuevos miembros del Directorio de la Comisión Nacional de Inversiones y Tecnologías Extranjeras (CONITE) en el plazo de los renunciantes;

De conformidad con lo establecido en el artículo 4° del Decreto Legislativo 71; y,

Estando a lo acordado:

SE RESUELVE:

Artículo 1° — Aceptar la renuncia al Directorio de la Comisión Nacional de Tecnologías Extranjeras, que formularon los señores:

- Rogelio León Seminario, Presidente;
- René Guerra Apolo
- Francisco Arca Patiño
- Carlos Zuzunaga Shroder;

dándoles las gracias por los importantes servicios prestados.

Artículo 2° — Designar como miembros del Directorio de la Comisión Nacional de Inversiones y Tecnologías Extranjeras a los señores:

- Humberto Espinoza Ariarte, Presidente;
- Teófilo Allaga Osorio
- José Ley Elias
- David Morales Indacochea

Artículo 3° — Ratificar al señor Ramón Prieto como Vice-Presidente del Directorio de la

LUGARES DE VUELO LIBRE EN EL PERU

DPTO.	REGION	UBICACION	VALLE O LADERA	LONG.V/L EN KM.	TIPO DE VUELO	MAPA DE DESPEQUE	ALT. DES- PEQUE MTS	ALTITUD DESP. MSNM	DIST. DE LIMA KM	TRANS- PORTE
ANCASH	SIERRA	CARAZ	U. C. HUAYLAS	120	OROG./TER	CALLASRAMBA	750	3500	550	A/T
AREQUIPA	SIERRA	MAJES	U. DE MAJES	35	OROG.	LAS ANTENAS	600	1000	1150	A/T
AREQUIPA	SIERRA	MAJES	U. DE MAJES	0.6	OROG.	CASTILLA	100	900	1200	A/T
CUZCO	SIERRA	CUZCO	U. SAGRADO	80	TERNICO	PISAC	950	3750	1700	A/T
CUZCO	SIERRA	CUZCO	P. DE CHINCHERO	60	TERNICO	SACRO	550	3950	1750	A/T
CAJAMARCA	SIERRA	CAJAMARCA	VALLE	30	TERNICO	RUMICUCHO	350	3100	920	A/T
CAJAMARCA	SIERRA	CAJAMARCA	VALLE	30	TERNICO	CUNDEWAYO	1200	3700	930	A/T
JUNIN	SIERRA	HUANCAYO	U. MANTARO	60	TERNICO	CHONGOS	700	3550	475	T
LIMA	COSTA	COSTA VERDE	LADERA	8	OROG.	MARELLA	80	80	5	T
LIMA	COSTA	ANCON	LADERA	12	OROG.	PASAMAYO	450	450	50	T
LIMA	COSTA	CHACLAACAYO	VALLE	5	OROG.	EL CUADRO	400	900	24	T
LIMA	COSTA	CHINCHA	L. JAGUAY	16	OROG.	JAGUAY	80	80	190	T
PIURA	COSTA	PIURA	L. COLAN	8	OROG.	COLAN	100	100	1100	A/T

LEGENDA

C=CAJALIJON

U=VALLE

L=LADERA

A/T=AEREO/TERRESTRE

OROG.=OROGRAFICO

TER.=TERNICO

P=PANPA

Peru



MACHU PICCHU

DATOS GENERALES

UBICACION:

La ciudadela incaica de Machu Picchu (Montaña vieja) se encuentra a 112 Kms. de la ciudad del Cusco, en la cima de la montaña del mismo nombre a 2,350.00 m.s.n.m., al borde del Cañón del Urubamba frente al Huayna Picchu (Montaña joven).

EXTENSION:

El conjunto arqueológico cubre un área de 5 Kms.² aproximadamente.

CLIMA:

Por encontrarse en plena ceja de selva; su clima es semi-tropical, cálido y húmedo.

HORARIO DE VISITA:

Todos los días de 8:00 am. a 5:00 pm.

ACCESOS

Son dos las rutas que nos permiten ingresar a Machu Picchu: Por ferrocarril, la más rápida y cómoda, bordeando el Río Urubamba, y caminando, siguiendo el tradicional y verdadero camino de ingreso, mejor conocido como Caminos del Inca.

Por ferrocarril.- El tren o autovagón parten diariamente de la estación de San Pedro (Cusco) rumbo a la estación de Puentes Ruinas (Machu Picchu). De este lugar, salen continuamente microbuses llevando a los pasajeros por un trayecto ascendente de 8 Kms. en 20' aprox. de recorrido hasta el hotel de turistas, donde está su paradero final. Se requiere como mínimo un día para la visita y desde el arribo al conjunto arqueológico se debe disponer de 2 horas aproximadamente para efectuar el recorrido y almorzar, antes de tomar el microbús que lleva de regreso a los pasajeros hacia la estación de Puente Ruinas (2:30 pm.).

El viajero que disponga de más tiempo puede dormir en el hotel de turistas de Machu Picchu (Enturperú), previa re-

serva, o en el pueblo de Aguas Calientes que está a 2.5 kms. antes de la Estación de Puente Ruinas y a 20' de caminata a través de un sendero paralelo de la vía férrea. Aquí encontrará fuentes de aguas termales sulfurosas, con una temperatura promedio de 38° a 46°C., aparte de varios establecimientos de hospedaje, como el Albergue Juvenil de Enturperú. El boleto de tren se compra un día antes, e incluye: pasaje de ida-vuelta, transporte y entrada a las ruinas.

* Autovagón especial: Sale del Cusco a las 7 am. y 8 am., el viaje dura 3 horas aproximadamente, regresando a las 3:00 y 4:00 pm. al Cusco, parando únicamente en Ollantaytambo.

* Tren de turismo: Sale del Cusco a las 8:30 am. llegando aproximadamente a Puente Ruinas alrededor de las 12 am. regresando a las 4:30 pm. al Cusco.

CUSCO: ENAFER
ESTACION SAN PEDRO
Av. San Pedro s/n

CAMINOS DEL INCA

Es el camino que los antiguos peruanos utilizaban para llegar a la ciudadela de Machu Picchu. Recientemente incorporado como atractivo turístico, ofrece la posibilidad de encontrarnos con innumerables construcciones incaicas que, combinadas con la naturaleza, dan una visión integral de la grandiosidad e importancia que tuvo Machu Picchu.

El camino comienza a partir del Km. 88 de la vía férrea hacia Machu Picchu, o desde el Km. 77, de la misma vía en el poblado de Chillca. Los 34 kms. o 45 kms. de recorrido se pueden realizar de 3 a 5 días, dependiendo del estado físico del visitante y del interés que se tenga para disfrutar del entorno geográfico que es bastante accidentado y abrupto. En él se combinan paisajes de sierra y ceja de selva, ofreciendo vistas únicas de la cordillera del Urubamba y de sus nevados. Es necesario tener un

buen equipo de camping lo mismo que ropa apropiada para los cambios climáticos.

Una vez comenzado el circuito se pasa frente a las ruinas de Patallacta (2498 m.s.n.m.) para continuar por la quebrada de Cusichaca hasta llegar a Wayllabamba (2,272 m.s.n.m.), donde se puede acampar para gozar de un magnífico panorama, en caso de estar el cielo despejado. Continuando por el sendero, llegamos al segundo campamento Rurkuraquy (3,800 m.s.n.m.) se sigue hasta Sayacmarca (3,500 m.s.n.m.) para salir rumbo a las ruinas de Phuyupatamarca (3,600 m.s.n.m.), donde comienza la bajada a Wiñaywayna (2,568 m.s.n.m.), ruinas ubicadas estratégicamente a sólo 6 Kms. del destino final y a 2 horas aproximadas de caminata del Intipunku, que es la puerta de entrada oficial a Machu Picchu.

CONJUNTO ARQUEOLOGICO DE MACHU PICCHU

Fue dado a conocer en julio de 1911 por el profesor Hiram Bingham de la Universidad de Yale, USA.

Considerado como uno de los más famosos restos arqueológicos de la humanidad, forma parte de todo un conjunto de construcciones ubicadas en diferentes puntos de la cordillera de Vilcanota, que están unidos por una red de caminos conocida tradicionalmente como Caminos del Inca.

La ciudadela de Machu Picchu tiene sectores netamente diferenciados entre sí. **El sector agrícola** (andenes) y el urbano, divididos entre sí por un foso seco, aprovechando la existencia de una falla geológica. El sector agrícola, está formado por numerosos andenes dedicados al cultivo y contención de las erosiones producidas por las lluvias. En este sector se encuentran 5 habitaciones con características de depósitos (Qolqas). El puesto de vigilancia, constituido por un edificio de tres muros y ventanas, de donde se tiene una vista

panorámica del sector urbano y agrícola. El cementerio superior y la roca ritual que tiene en la superficie superior un espacio en el que se acomoda perfectamente una persona en posición cúbito dorsal.

Sector Urbano.- Alberga los mayores elementos arquitectónicos de una ciudad inca, en donde se ha utilizado el granito para su construcción. Este sector tiene trazo en forma de U, dividiéndose a su vez en un sub-sector religioso, que incluye el Intiwatana, la Plaza Sagrada con unos 60 m² de extensión, donde convergen los edificios principales de tipo religioso: Templo de las tres ventanas, Templo principal y la Mansión sacerdotal.

Al sur está el grupo militar, denominado así por Bingham, donde se encuentra el conjunto de habitaciones de construcción más humilde y talleres en andenes platefórmicos.

Frente a todo este conjunto se encuentra el Huaynapicchu, (que en quechua significa Cima joven) piramidal montañña, que ubicada estratégicamente sirvió probablemente de puesto de vigilancia. Alberga grupos arqueológicos contruídos con diferentes fines, como el Templo de la Luna, edificado aprovechando una falla geológica; además de una serie de andenes que debieron tener fines estético-religiosos, por su ubicación. El acceso se efectúa por un estrecho camino pendiente.

ALOJAMIENTO

Hotel de Turistas de Machu Picchu***

Reservas Cusco:

Reservas Lima: Enturperú

Telef. 72-1928

Hotel Albergue Juvenil***

Machu Picchu

Aguas calientes

Reservas Cusco:

Reservas Lima: Enturperú

Telef. 72-1928

Hostal Los Caminantes

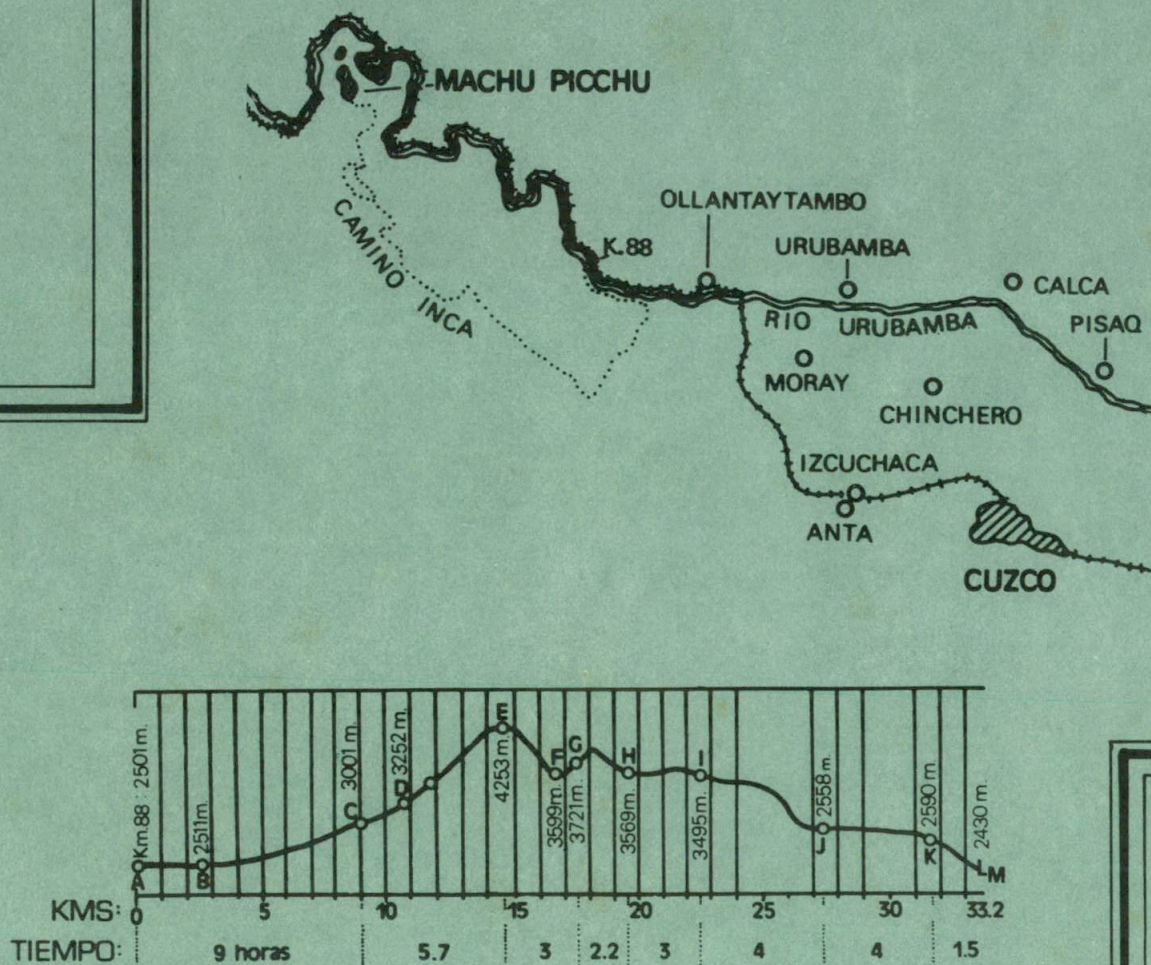
Hostal Machu Picchu

OFICINA DE INFORMACION

TURISTICA - FOPTUR

Portal Belén # 115 (Plaza de Armas)

- Cusco Telef. 23-7364



COMISION NACIONAL DE
VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Transmisión Documental
FOLIO No. 09

PRIMER ENCUENTRO INTERNACIONAL DE VUELO LIBRE

"Machu Picchu Cross Country 91"



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE

Nº 10

FOLIO No 10

PROLOGO

En el Perú contamos con impresionantes atractivos turísticos y arqueológicos. Cuzco, el valle del Urubamba, Machu Picchu, es considerada como la capital arqueológica de América y reúne similar interés turístico a lugares como las pirámides de Egipto o la Gran Muralla China.

De la misma forma, el 'Vuelo Libre' o el 'Ala Delta' reúne todas las características de esos grandes shows o circos, como la Formula 1 en automovilismo, que pelean entre sí la denominación de 'El más grande espectáculo del mundo', aunque por supuesto, no aglutine los mismos intereses económicos y comerciales. Las personas que han de presenciar la impresionante belleza de un centenar de 'Alas' multicolores maniobrando simultáneamente en el cielo de cualquier paisaje del mundo, donde hayan tenido la suerte de reunirlos, podrán confirmar, sin duda alguna, esta afirmación.

"Machu Picchu Cross Country 91" pretende aglutinar estos factores: Turístico y Deportivo, en un evento sin antecedente alguno en la historia del deporte, y que por sus características de belleza y plasticidad sin par, conjugadas con el interés turístico a nivel mundial de los lugares a realizarse, así como la dificultad deportiva de los mismos, se convierta no sólo en un éxito de participación sin antecedentes en el vuelo libre, sino en un evento noticioso de primera magnitud y con repercusión internacional en todos los medios de difusión.

COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Vuelo Libre Documentación
FOLIO No. 11

PRIMER ENCUENTRO INTERNACIONAL DE VUELO LIBRE DE AVENTURA "Machu Picchu Cross Country 91"

I. - DEDICATORIA

Como una forma de brindar un homenaje a nuestros antepasados en su deseo de volar, misterio grabado en las Pampas de Nazca y en los vestigios de la cultura Paracas, aún indescifrables por científicos peruanos y extranjeros, dedicamos este campeonato a estos primeros peruanos de enigmáticas formas de vuelo.

II. - INTRODUCCION

El vuelo libre como deporte competición y de aventura tiene cada año pruebas internacionales, con clasificación de campeonato continental o mundial. Estas pruebas se han celebrado en diversos lugares del mundo, tales como:

- Koessen (Austria), en 1975, con la participación de 190 pilotos y 30,000 espectadores.
- Venezuela, en 1984, participando 185 pilotos y 120,000 espectadores.
- Koessen (Austria), en 1985, participando 300 pilotos y 250,000 espectadores.
- Brasil (Gobernador Valladares) Febrero de 1,991 donde participaron 286 pilotos y 270,000 espectadores.

Asistiendo equipos de la gran mayoría de países europeos, además de la participación de los equipos de países americanos, tales como: E.E.U.U., México, Venezuela, Colombia, Chile, Brasil, Ecuador. Equipos de Asia y Oceanía, tales como: Japon, Australia, Nueva Zelandia, Rusia y otros.

La Comisión Nacional de vuelo libre, entidad dedicada a la Promoción, Desarrollo y Enseñanza de Vuelo Libre del Perú, Organiza el primer encuentro internacional de vuelo libre en la modalidad de Cross Country, para el mes de Setiembre de 1991 con un gran atractivo turístico.

El escenario ha sido estratégicamente escogido, tomando en cuenta su importancia para el Turismo Receptivo. Dicho escenario es el siguiente:

-Cerro Sacro - Chincheros (Cuzco)

Quedando como zona de vuelo alternativa:

-Pisac - Valle Sagrado (Cuzco)



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
BOLSA DE DOCUMENTOS
FOLIO No. 16

III.-DESARROLLO TURISTICO

El campeonato, por sus características de deporte de aventura y por realizarse en parajes de gran atractivo natural, paisajístico y arqueológico, se calcula que traerá un gran número de turistas extranjeros y nacionales.

El mercado al cual va dirigido esta actividad, esta compuesto por:

- a) Deportistas y practicantes del vuelo libre, a nivel mundial
- b) Periodistas internacionales, televisoras, agencias noticiosas, radios.
- c) Turistas amantes de los deportes de aventura.
- d) Turistas convencionales.
- e) Empresas extranjeras dedicadas a promover los deportes de aventura.
- f) Empresas productoras de documentales deportivos de aventura, paisajistas y costumbristas.
- g) Asociaciones internacionales de exploradores.
- h) Asociaciones internacionales de montañistas
- i) Revistas extranjeras dedicadas a los deportes de aventura y vuelo libre.
- j) Turistas nacionales.

Además, se promoverán actividades paralelas, tales como:

- a) Impulso hotelero.
- b) Servicio de restaurantes.
- c) Producción y venta de productos artesanales y souvenirs.
- d) Se realizarán tours arqueológicos.



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Documental
FOLIO N° 13

- e) Promoción de las reservas turísticas nacionales.
- f) Práctica de otros deportes de aventura, como:
Andinismo, Trekking, Canotaje, Pesca en río, Parapent,
etc.
- g) Impulso al transporte terrestre y aéreo.
- h) Se editará un documental con el fin de difundir
mundialmente las virtudes que tiene el Perú para la
práctica del vuelo libre y los deportes de aventura.

IV.-DESCRIPCION TECNICA

El encuentro, por sus características, reúne la calificación de: 'Campeonato Internacional de Vuelo Libre'.

Las zonas de despegue estarán ubicadas entre los 3,500 mts. y 4,000 mts. sobre el nivel del mar con una diferencia de altitudes con la zona de aterrizaje de 550 mts. 1,000 mts.

La rampa de despegue será natural, solamente será limpiada de piedras, arbustos y objetos que impidan el correcto despegue del piloto.

La zona de aterrizaje será igualmente natural y limpia de obstáculos en un círculo de 150 mts. de radio, debidamente demarcada con tiza y visible desde una altura no menor de 300 mts.

CONSIDERACIONES ESPECIALES

En cada una de las zonas de competencia se instalarán edificaciones construidas con materiales típicos del lugar para el expendio de refrigerios y bebidas, tanto en las zonas de aterrizaje como en la de despegue, que además servirán de refugio en caso de mal tiempo.

En todo momento se contará con servicio de ambulancias y helicópteros de la F.A.P. para casos de emergencia. A su vez se contará con un equipo de rescate compuesto con personal especializado.

COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Form. 1.00 Documentación
FOLIO No 14

V.-PRUEBAS Y REGLAMENTO

Se efectuarán pruebas clasificatorias y pruebas especiales, a lo largo de los 6 días de duración del campeonato, basados en:

- Velocidad
- Maniobras
- Permanencia
- Cross Country (distancia)
- Precisión

PRUEBAS ESPECIALES

En el Valle Sagrado de los Incas se realizarán pruebas tanto de precisión y maniobras como de Cross Country, los que serán desde los nevados aledaños a la población de Urubamba en dirección a la ciudadela de Machu Picchu, aproximadamente 60 Kms. y hacia la ciudad del Cuzco 30 Kms.

VI.-PARTICIPACION

Basandonos en campeonatos internacionales anteriores se espera la participación de 80 pilotos de diferentes partes del mundo, países tales como: EE.UU, Alemania, Brasil, México, Ecuador, Chile, Venezuela, Guatemala, Colombia, Argentina y Perú entre otros, contando con un mínimo de 40 competidores para considerarla un éxito en asistencia.

La media de pilotos que componen cada equipo viene a ser 5 y son los 5 mejores pilotos de cada país, clasificados en diferentes competiciones hasta 1990.

Es decir, podemos asegurar que los 80 competidores estarán entre los mejores pilotos de América. Se espera contar con la especial participación de los siguientes expertos pilotos de vuelo libre, como miembros o asesores del comité organizador:

Josué Bustamante, Miembro de la comisión Nacional de Vuelo Libre, 2do. en el Ranking Nacional, Experimentado piloto que ha volado en diferentes zonas del Perú y Brasil, participó en la 2da. etapa del Campeonato Brasileiro en 1990, y fue coordinador de los 2 últimos Campeonatos Nacionales en Huaraz.

Geraldo Nobre, 3 veces campeón brasileiro, Presidente de la Asociación Brasileira de Vuelo Libre, Licencia de Master en Vuelo Libre, posee el record Sudamericano de altura (5,727 m.s.n.m), realizado en Cuzco el 29 de octubre de 1,989, fue director del ultimo Campeonato Mundial de Vuelo Libre en Febrero del 91 en Gobernador Valladares (Brasil).

COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
IND. PERUANA
FOLIO No. 15

Darío Gonzales, Juez de todos los campeonatos nacionales de mucha experiencia en este tipo de competencias, piloto pionero.

Kurt Meinel, Presidente de la Comisión Nacional de Vuelo Libre, fué director técnico de los 3 últimos campeonatos, 8 años de experiencia en el deporte, y es instructor teórico de la mayoría de pilotos peruanos.

Tito Chocano, Peruano residente en el Perú, pionero del Vuelo Libre en el Perú y fundador del Club de Vuelo Libre en Lima e instructor de muchos pilotos peruanos.

VII.-APOYOS INSTITUCIONALES

El campeonato, por su naturaleza será oficializado por el:

-MICTI (Ministerio de Industria, Turismo, Comercio e Integración) y se espera contar con el apoyo de:

-FOPTUR, (Fondo de Promoción Turística)

-AEROPERU (Compañía Oficial Transportadora del Campeonato)

-ENTURPERU (Empresa Nacional de Turismo)

-F.A.P. (Fuerza Aérea Peruana)

-EJERCITO PERUANO

-CLUB ANDINO PERUANO

-COMANDO DE LAS FF.AA.

-GUARDIA CIVIL DEL PERU

-INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

Además contar con la colaboración de:

-CRUZ ROJA PERUANA

-ASOCIACION DE PARACAIDISMO DEPORTIVO

-CLUB DE AVIONES ULTRALIGEROS DE LIMA

-CLUB DE VUELO LIBRE (CONDOR DELTA)



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Serie de Documentos
FOLIO No. 16

-CLUB DE AEROMODELISMO

-CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIO

Y otras asociaciones e instituciones privadas que brindarán el apoyo y colaboración en la realización de este evento.

VIII.-DIVULGACION DEL CAMPEONATO

A.-PRENSA

La organización contará, a partir del momento en que se autorice la competencia, con una secretaría de prensa que establecerá un continuo contacto con todo tipo de medios de comunicación, tanto nacionales como internacionales, a los que facilitará su labor informativa sobre el campeonato. Además de facilitar todo tipo de material periodístico a los medios que no pueden estar presentes en el campeonato.

-1ra. Acción: (Mayo 1991), comunicar a la opinión pública mundial la celebración del Primer Campeonato de Vuelo Libre, en la modalidad Cross Country, con sede el Perú.

-2da. Acción: Abril a Julio de 1991, Se preparará una campaña periodística dirigida al extranjero, con información completa de la sede del campeonato, dando a conocer la importancia paisajista, arqueológica, histórica, y en especial de las acciones realizadas de vuelo libre en las zonas haciéndoles llegar suficiente material fotográfico, para una mejor información.

A nivel nacional, se procederá de igual forma pero con una política dirigida a difundir el deporte, informando día a día los avances del campeonato y las novedades en el proceso de organización haciendo mas presión informativa a partir de Julio de 1,991.

-3ra. Acción: Durante los días de duración del campeonato y posteriores, se transmitirá por TV. y radio la inauguración y reportajes "in situ", clasificaciones, entrevistas a pilotos y organizadores, etc. Invitando a emisoras de TV. extranjeras y periodistas de todo el mundo, así como nacionales.

B.-PUBLICIDAD

Para asegurar la asistencia de pilotos, periodismo extranjero, turistas y público en general, hemos preparado una estrategia publicitaria que tendrá el mayor éxito por tratarse de un campeonato novedoso, de mucho colorido y por realizarse en una zona de gran prestigio mundial.



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Trabajo Documentación
FOLIO No. 17

El objetivo será de superar los 80 competidores, los 1,000 turistas y los 15,000 espectadores.

La estrategia será como sigue:

-Mercado Internacional.-

1.- Envío de información y publicidad impresa a los 11 países de América que se dediquen al vuelo libre. Consistirá en: folletos sobre el campeonato, folletos turísticos de cada zona y afiches, fichas de inscripción y reglamento del mismo.

2.- Envío de publicidad del campeonato (folletos y afiches) a todas las empresas turísticas de cada país invitado que se dediquen a los deportes de aventura y las empresas turísticas de mas prestigio.

3.- Enviar avisos publicitarios del campeonato, adjuntando ficha de inscripción en todas las revistas extranjeras dedicadas al vuelo libre.

4.-Enviar avisos publicitarios del campeonato a todas las revistas del mundo dedicadas al turismo, deportes de aventura, deportes en general, expediciones y otras.

-Mercado Nacional.-

1.- Envío de notas de prensa a periodicos y revistas, incluyendo fotografías.

2.- Envío de información completa, afiches y folletos a todas las agencias de viajes y turismo.

3.- Envío de documentales y publidocumentales para su transmisión a todos los canales de TV. en el Perú.

4.- Consertar reportajes y exhibiciones de vuelo con los noticieros y revistas de mayor circulación.

5.- Envío de notas de prensa y noticias a las emisoras de radio, tanto AM y FM de Lima y provincias.

6.- Instalación de paneles en la ciudad sede del encuentro en la zona donde se realizará el campeonato.

7.- Instalación de 6 paneles publicitarios en lugares estratégicos de Lima, promoviendo el campeonato.

8.- Colocación de afiches publicitarios en los clubes sociales u deportivos, colegio, universidades, academias, tiendas de articulos deportivos y snack bares.

COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
FOLIO N.º 18

9.- 10 pancartas publicitarias instaladas en las principales arterias de San Isidro, Miraflores, San Borja, Higuereta y en la ciudad del Cuzco.

10.- A los medios de comunicaci3n con 50 notas de prensa antes, durante y despues del campeonato.

11.- Edici3n de documental completa por televisi3n del campeonato.

12.- Edici3n de una p3gina completa del campeonato en el diario el comercio con fotos a colores.

13.- Impresi3n e instalaci3n de 500 mts. de vallas publicitarias entre las zonas de despegue y aterrizaje, divididos prporcionalmente entre los auspiciadores.

14.- Dorsales con el n3mero del piloto con publicidad de los auspiciadores.

15.- 100 polos impresos con publicidad de los auspiciadores.

16.- 150 gorros impresos con publicidad de los auspiciadores.

17.- Exhibiciones de vuelo en diferentes zonas, tanto de Lima como de provincias.

La campa1a ir3 ligada a otras acciones espeiales, a realizarse en la zona del campeonato durante su realizaci3n, seg3n como se acuerde con los patrocinadores y entidades que apoyen el campeonato.

IX.-ACCIONES ESPECIALES

A.-En la Inauguraci3n:

1.-Circo A3reo con la intervenci3n de:

- Paracaidistas
- Acrobacia A3rea con aviones ultraligeros
- Aerodelismo
- Alas Delta
- Parapent

2.-Presentaci3n de competidores



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Trámite Documental
FOLIO No. 19

3.-Cocktail de inauguración con la asistencia de todo tipo de personalidades del Gobierno, aeronáuticas, deportivas y periodismo en general.

B.-Durante el Campeonato:

1.-Actividades paralelas para turistas y acampantes, canotaje, trekking, tours a diferentes lugares de interés turístico.

2.-Exhibiciones de danzas folklóricas y peñas folklóricas en cada uno de los pueblos, con lo característico de cada lugar.

3.-En previsión de algún día de mal tiempo, se habrá previsto una jornada llamada "Fiesta del mal tiempo" con una serie de acciones.

-Gincanas con concursos entre competidores

-Canotaje u otro deporte de aventura

-Tours a diferentes lugares.

C.-CLAUSURA

-Ceremonia de clausura y entrega de premios.

-Fiesta folklórica con grupo de danzas en el Cuzco.

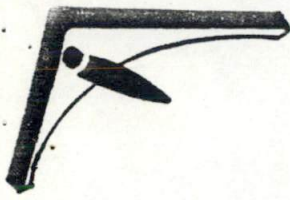
IX.- AUSPICIOS

La organización de este evento requiere de los siguientes patrocinadores para hacer realidad el proyecto:

A.- AUSPICIO NACIONAL, por un valor de US \$34,000 en efectivo (10 auspiciadores como mínimo) o en canje que puede proceder de uno o varios patrocinadores, los cuales dispondrán de "Machu Picchu Cross Country 91" y su repercusión nacional exclusiva para ser utilizada publicitariamente a favor de sus intereses.

B.- AUSPICIO INTERNACIONAL, por un valor de US \$12,000 en efectivo, que puede proceder de uno o varios patrocinadores, los cuales dispondrán del motivo de este proyecto y su repercusión mundial, excepto en el Perú para ser utilizada publicitariamente a favor de sus intereses.

C.- APOYO LOGISTICO, A realizar por marcas comerciales, con presencia publicitaria en el evento y durante el periodo organizativo del mismo, cubriendo los siguientes aspectos:



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Trámite Documental
FOLIO No. 20

1.-Vehículo Oficial de Apoyo.- Que reúna características de todo terreno, 4 WD, amplitud interior, parrilla portaequipos, etc. La firma interesada deberá aportar 2 vehículos de estas características para ser usados y exhibidos durante el periodo de organización y realización de la prueba.

2.-Computo Oficial.- Infraestructura de informática y personal ad-hoc, incluyendo hardware y software para los requisitos del evento.

3.-Cronometrador Oficial.-Firma que aporte los equipos de medición de tiempos idóneos para las pruebas a realizarse. (Radios, cronómetros, etc).

4.-Radio Comunicación Oficial.-Firma que aporte los equipos de comunicación y sonido fijos, móviles y portátiles necesarios para la organización y control de la competición.

X.-ACCIONES ESPECIALES

A.-Durante el Campeonato

1.- Volada de presentación de participantes durante la cual se comentará por megafonía el curriculum del participante y el tipo de equipo con el que se compete.

2.- Explicación al público por megafonía del tipo de pruebas a realizarse.

3.-difusión del desarrollo del evento.

4.- Conferencia de prensa y reportajes "in situ" a cada uno de los pilotos participantes y organizadores del campeonato.

B.-DESPUES DEL CAMPEONATO

1.-Publicación en los diarios y revistas de mayor difusión los resultados del campeonato.

2.-Distribución a la prensa de fotografías y notas del evento.

3.- Cena de entrega de premios con invitación a la prensa especializada.

4.- Alguna actividad paralela a criterio de los auspiciadores.

COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
TOMO Documento
FOLIO No 21

XI.- PRESUPUESTO

A.-Preparación de la zona del campeonato

- Mejoramiento de la zona de despegue.....\$/. 1,000
- Demarcación de la zona de despegue, aterrizaje, parqueo y otros.....\$/. 800
- Instalación de 2 mangas de viento incluyendo la fabricación de las mismas.....\$/. 500

Total US \$ 2,300

B.-Alquiler de equipos y gastos de materiales

- Alquiler de equipos de sonido.....\$/. 2,000
- Alquiler de ambulancia y materiales sanitarios...\$/. 1,000
- Alquiler de equipo de cronometraje incluyendo personal especializado.....\$/. 1,000
- Alquiler de equipo radiocomunicación.....\$/. 1,000
- Alquiler de carpas y toldos, mesas y sillas.....\$/. 2,000
- Transporte de equipos y material (1 camión)...\$/. 1,000
- Transporte de competidores.....\$/. 1,200

Total US \$ 9,200

C.-Gastos de Personal

- Servicio médico.....\$/. 500
- Servicio de socorristas.....\$/. 1,200
- Jueces y comisarios C.N.V.L.....\$/. 1,200
- Gastos de organización.....\$/. 1,000
- Personal de apoyo durante el campeonato.....\$/. 500

Total US \$ 4,400



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Español Documentación
FOLIO No 22

D.-Gastos varios

-Premios y trofeos.....\$/. 800
-Almuerzo de clausura y entrega de premios.....\$/. 2,500
-Gastos no presupuestados.....\$/. 1,500

Total US \$ 4,800

E.-Prensa y publicidad

-Fotografía.....\$/. 300
-Diseño gráfico.....\$/. 200
-Impresión de 1,000 afiches.....\$/. 600
-Impresión de 2,000 programas.....\$/. 1,000
-Distribución de afiches y programas.....\$/. 200
-Papelería y fichas de inscripción.....\$/. 500

Total US \$ 2,800

F.-Publicidad exterior

(Vallas Publicitarias)

-500 mts. de vallas de tela impresas con publicidad de los
auspiciadores, instaladas en las zonas de despegue y
aterrizaje.....\$/. 2,000
-10 pancartas publicitarias instaladas.....\$/. 4,000
-1,000 polos impresos con publicidad del
auspiciador.....\$/. 1,500
-1,500 gorros impresos con publicidad del
auspiciador.....\$/. 3,000

Total US \$ 10,500

Total Acumulado = US \$ 34,000



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Biblioteca Documental
FOLIO N. 23

XII.-FINANCIAMIENTO

El presupuesto para la realización del campeonato se financiará con aportes mínimo de 10 Empresas que actúen como auspiciadores del evento, y de las Empresas que hagan presencia publicitaria de productos como aporte al campeonato.



COMISION NACIONAL DE VUELO LIBRE

DEL DEPORTE
Transm. Documentación
FOLIO N.º 24

ORGANIGRAMA

