



RESOLUCION No. 304-AD-90

Lima, 03 de MAYO de 1989

Visto el Exp.Nº310-90, presentado por la Federación Peruana de Vela a favor de sus Deportistas afiliados Sres. EDUARDO HENRICH DEL VALLE y RICARDO LEIGH VIGIL, referido a su solicitud de importación de:

- (01) VELERO DE NOMBRE "COUNTER POINT"
 - PESO BRUTO 20,000 Lbs.
 - PESO NETO 18,000 Lbs.
 - CONSTRUCTOR PETERSON
 - LUGAR DE CONSTRUCCION NEW ORLEANS LA. EE.UU.
 - AÑO 1981
 - TIPO VELERO USO: REGATAS
 - ESLORA 42.5'
 - ESLORA DE FLOTACION 34'5"
 - MANGA 13.3.
 - PUNTAL 7.5'
 - LA EMBARCACION CUENTA CON EQUIPO PROPIO Y ACCESORIOS EQUIPOS ADICIONALES
 - NAVEGADOR SATELITE HEMISFERIO SUR
 - RADAR COMPLETO

(02) EQUIPOS DE RADIOS COMPLETOS (BASE MOVIL) CHALECOS SALVAVIDAS DE VELERISTAS Y AUXILIO procedente de la Firma NORTH SAILS CHESAPEAKE P.O. BOX 3356 ANNAPO--POLIS, MARYLAND 21403 (301)269-5662-(301)268-8141 TELEX 493069NSCH--UI (VIA ITT) FAX (301) 268-8155.

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo al Art.80º del Decreto Legislativo Nº328- Ley General del Deporte: Los implementos y el material deportivo de origen extranjero que no compitan con producción nacional, podrían ser internados por el Instituto Peruano del Deporte, Federaciones, Ligas-Clubes y los deportistas afiliados, libres del pago de derechos arancelarios y de los impuestos General a las Ventas y Selectivo al consumo que gravan la importación;

Por Resolución Suprema se aprobará y actualizará periódicamente la lista de bienes susceptibles de importación bajo liberación de derechos e impuestos directos que gravan el internamiento, el procedimiento a seguir y las normas de control. Los bienes que se importen bajo el presente régimen deben consagrarse exclusivamente a la práctica deportiva organizada;

Que, el Art.77º del D.S.Nº07-86-ED- Reglamento de la Ley General /..





RESOLUCION No. 304-AD-90

Lima, 03 de MAYO de 1989

del Deporte establece que: La Superintendencia Nacional de Aduanas , autorizará las importaciones de implementos y equipos libres de derechos arancelarios y de los impuestos General a las Ventas y Selectivo al consumo que gravan la importación con la sola presentación de la respectiva Resolución Administrativa del Instituto Peruano del Deporte;



Que, conforme los referidos dispositivos legales la Federación Peruana de Vela- Deportistas Afiliados Sres. EDUARDO HENRICH DEL VALLE y RICARDO LEIGH VIGIL, previa presentación del Dictamen de No Competencia N°191-90-ICTI-DIM, otorgado por el Ministerio de Industrias, Comercio Interior, Turismo e Integración, ha gestionado la importación de: (01) VELERO DE NOMBRE "COUNTER POINT" CON ACCESORIOS Y REPUESTOS ADICIONALES:



Que, la presente importación se encuentra amparada en la Resolución Suprema N°494-85-EF/11 Numeral 39- Letra "b" para destinarlo a esa práctica deportiva;

Que, por consiguiente el IPD debe expedir la Resolución Autoritativa correspondiente;

De acuerdo a lo informado por la Dirección Nacional de Deporte de -- Afiliados y la opinión de la Oficina de Asesoría Jurídica y con la opinión favorable de la Dirección Ejecutiva Nacional, y;

De conformidad con el Art.80° y Segunda Disposición Transitoria del Decreto Legislativo N°328-Ley General del Deporte y Art.77° del D.S. N°07-86-ED- que aprueba el Reglamento de la Ley General del Deporte;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO-AUTORIZAR la importación liberada de los derechos Arancelarios y de los impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación en favor de la Federación Peruana de Vela-Deportistas Afiliados Sres. EDUARDO HENRICH DEL VALLE y RICARDO LEIGH VIGIL consistente en:

- (01) VELERO DE NOMBRE " COUNTER POINT"
- PESO BRUTO 20,000 Lbs.
- PESO NETO 18,000 Lbs.
- CONSTRUCTOR PETERSON
- LUGAR DE CONSTRUCCION NEW ORLEANS LA. EE.UU.
- AÑO 1981
- TIPO VELERO USO REGATAS
- ESLORA 42.5'





RESOLUCION No. 304-AD-90

Lima, 03 de MAYO de 1989

ESLORA DE FLOTACION 34.5'
MANGA 13.3
PUNTAL 7.5'

LA EMBARCACION CUENTA CON EQUIPO PROPIO Y ACCESORIOS
EQUIPOS ADICIONALES
NAVEGADOR SATELITE HEMISFERIO SUR
RADAR COMPLETO
(02) EQUIPOS DE RADIOS COMPLETOS (BASE MOVIL)
CHALECOS SALVAVIDAS DE VELERISTAS Y AUXILIO

para destinarlo a la práctica de esa disciplina deportiva y cuyo despacho se realizará por la aduana del TERMINAL MARITIMO-del CALLAO.

ARTICULO SEGUNDO: La federación Peruana de Vela, bajo responsabilidad cautelará que los referidos bienes se destinen al uso deportivo afiliado que ampara la exoneración correspondiente bajo control de la Inspectoría General dell.P.D.

ARTICULO TERCERO: TRANSCRIBASE la presente Resolución Administrativa a la Superintendencia Nacional de Aduanas, a efectos de que se autorice la referida importación en mérito a lo establecido en el D.S.N:07-86-ED.

ARTICULO CUARTO: TRANSCRIBASE el contenido de la presente Resolución Administrativa a la Comisión Bicameral de Presupuesto del Congreso de la República, Contraloría General, Dirección General de Presupuesto Público,

Regístrese y Comuníquese.



GERARDO MARUY TAKAYAMA
Presidente de
Consejo Nacional del Deporte

R.C.N./DINADAE
BRR.

26/8/85

INSTITUTO PERUANO DÉL DEPORTE (I. P. D.) HOJA DE REGISTRO Y CONTROL	NOMBRE : FED.PER.VELA	NUMERO 1317
	of. 110-89-PPV de 22.8.89	REF.
Fecha de INGRESO: 25 08 89.	ASUNTO: Solicita ingreso temporal del velero de propiedad de los Sres. Eduardo Heinrich y Ricardo Leigh, así como la posterior liberación de impuesto.	
Hora: 10:00 AM		
Numero de Folios: (28) FOLIOS		
Registrado por: Rovies		
Pase a :	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. 1317
Remitido por :	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Fecha Hora	Observaciones:	5

Pase a : D.E.N.	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. 1317
Remitido por : OAJ	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por: Consejo	<input checked="" type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	34
	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Fecha 2/5/90 Hora 4:00	Observaciones: Tr. 046-OAJ-90 Seg. Pres. Res. + rpte.	4

Pase a : Abd. de Advarca	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. 1317
Remitido por para	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por: D. Meda	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Fecha 4/9/89 Hora	Observaciones: of. 0686 - J. Meda	3

Pase a : O. Carbonero	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No.
Remitido por: DINADAF	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por: Amador	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Fecha 25/08/89 Hora	Observaciones:	2

Pase a : SR. CREMER/DINADAF	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. 1317
Remitido por: OTD	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por: OTD	<input checked="" type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	28
	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Fecha 89.08.25 Hora 10.15	Observaciones:	1



FEDERACION PERUANA DE VELA

MIEMBRO DEL INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
AFILIADA AL COMITE OLIMPICO PERUANO
AFILIADA A INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
(I. Y. R. U.)

DEL DEPORTE
Punto Documento
PUNTO No 0
C.W.

LA PUNTA, 22 Agosto 1989

Of. N° 110-89-FPV.

Señor
Rodolfo CREMER Nicolí
Director Nacional de Deportes de Afiliados
PRESENTE.-



De mi mayor consideración :

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. para saludarlo y comunicarle que nuestros Asociados Eduardo HEINRICH Del Valle y Ricardo LEIGH Vigil, han adquirido en los EE.UU. UN (1) Vele ro cuyas características se detallan en los documentos anexos, a un costo de VEINTICINCO MIL DOLARES (\$ 25,000.00) con la finalidad de participar en la Regata Internacional Copa "ALMIRANTE MIGUEL GRAU" que como es de su conocimiento, se realizará en nuestro país en el próximo mes de Octubre, y de conformidad a lo establecido en el Art. 80 del D/L. 328 y Art. 77 del Decreto Supremo 07ED de la Ley General del Deporte; solicito a Ud. señor Director, se les otorgue a nuestros mencionados asociados, la autorización respectiva para el Ingreso Temporal de dicho Vele ro y la posterior Liberación de Impuesto .

Para tal efecto, adjunto la documentación correspondiente, así como la proforma respectiva .

Sin otro particular, hago grata la oportunidad para reiterar a Ud. los sentimientos de mi mayor consideración y alta estima .

Muy atentamente

José Emilio REMY Padilla
PRESIDENTE



Tramitar
Pago \$ 950,000.-
por tramite # 3528-89
R. Cremer



ASOCIACION PERUANA DE VELEROS CLASE CRUCEROS

Av. Bolognesi 701 La Punta - Callao Teléfono 29 - 0513

DEL DEP
Permiso Dep
AUGO No
de



Señor
Presidente de la Federación
Peruana de Vela
Presente.-

At.: Cap. de Navío A.P. (R) José Emilio Remí Padilla

Señor Presidente:

Asociación Peruana de Veleros Clase Cruceros, con domicilio en Av. Bolognesi N° 761, representada por su Presidente Dr. Alfredo Queirolo del Carpio, con L.E. N° 08237206, ante usted con el debido respeto se presenta y dice:

Que nuestros asociados señores Eduardo Heinrich - con registro de esta Asociación N° 029 y Ricardo Leigh con registro N° 047 ; y; afiliados a esa Federación, han adquirido en Estados Unidos de Norteamérica cuyas características se acompañan en documentos apartes, a un costo de \$ 25,000.= dólares con la finalidad de participar en la regata Internacional del campeonato "Almirante Miguel Grau", a correrse en nuestro mar en el mes de Octubre, solicitando que por la autoridad competente se les otorgue la autorización de internamiento temporal y posterior liberación de impuestos.

Al efecto, se cumple con adjuntar la solicitud y proforma, para que de conformidad con las disposiciones que rigen la importación liberada de implementos y materiales deportivos, tenga a bien aprobar la solicitud elevándola al Instituto Peruano del Deporte, a fin de que ese organismo otorgue el permiso de internamiento temporal y liberación respectiva.

Por tanto:

A usted, señor Presidente, pedimos atender la presente solicitud.

La Punta, 15 de Agosto de 1989.

ALFREDO QUEIROLO DEL CARPIO
Presidente APVCC.





Southeastern Marine Surveying Co.

P. O. Box 9854 216 FACTORS WALK
SAVANNAH, GEORGIA 31412
(912) 233-4157

Date February 12, 1986

File No. CO-86019

As the Request of Mr. Ralph Toon

Owner Mr. Ralph Toon Address Atlanta, Georgia

Name of Vessel "COUNTER POINT" Home Port Hilton Head, S. C.

Official Number 645754 Tonnage, Gross 20 Net 18

Builder Peterson Where Built New Orleans, La.

Date Built 1981 Rebuilt _____ by _____

Type of Vessel Sailboat (sloop) Use Recreation (racing)

Is Vessel Ever Let or Chartered NO

O.A. Length 42.5' Beam 13.3' Depth 7.3' Draft _____

Survey Made at Palmetto Bay Marina, Hilton Head Island, S.C.

While Vessel Was Afloat and moored to floating dock

Captain's Experience Numerous years competitive racing.

Would This Vessel be a Good Fire and Marine Risk Yes

Owner's Marine Losses during Past Five Years 1 x lightning damage claim

FITTINGS AND EXTRA EQUIPMENT:

- 1 x Sitex/Koden 767C Loran C
- 1 x Trimble Navigation 200 Loran
- 1 x Rochester series A/L computer Distance Log
- 1 x Rochester interface
- 1 x Dytek Sea Temp.
- 1 x Horizon standard V.H.F.
- 1 x Dolphin 361 Depth Sounder
- 1 x Ritchie 2" Magnetic Compass
- 3 x Ritchie 4" diameter magnetic compass
- 1 x Constavolt with 3 x battery system.
- 1 x spinnaker pole

Clock 1 x Watrous quartz Barometer 1 x Watrous Bell 1 x 5" diameter brass

Horn 1 x Freon Approved Life Jackets 12 x adult Searchlight 1x "Q" beam

Small Boats NA Value _____

HULL CONSTRUCTION AND DETAILS:

Material Polyester Fiberglass reinforced resin Thickness of Planking _____

Framing Size and Material Ishewood Foam framing 2" x 6" on 24" centers

Deck Beams, Size and Material Molded polyester fiberglass reinforced resin

Decking Gelcoat over fiberglass Bottom Round with fastened keel

Keel Surveyed afloat Skag Surveyed afloat

Type of Stem Raked Type of Stern Reverse transom with counter

Bulkheads Partials throughout Location 1 x collision, 1x aft of forepeak cabin

Fiberglass, with integral stringers

NO KEEL

3/8" outer shell
9/16" cylgecell foam core
1/4" inner shell

Hull Ventilation Adequate Bilge Ventilation Good - Natural

General Appearance of Topsides Excellent

General Condition of Decking Excellent

General Condition of Bilges Good

Deck fastened to hull on topside shelf, 3/8" diameter stainless bolts on 4" centers

Lima, 11 de agosto, 1989

Sr. Alfredo Queirolo
Presidente de la Asociación
de Veleros Cruceros
C I U D A D

Estimado Sr. Queirolo:

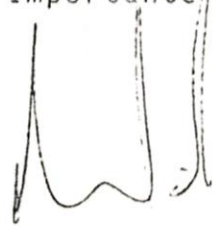
Nos es muy grato dirigirnos a Usted a fin de informarle que con motivo del Campeonato Internacional de Veleros Oceánicos "Almirante Miguel Grau" y en nuestra condición de Asociados a la Asociación Peruana de Veleros Clase Cruceros, Asociación de Regatas Oceánicas del Perú y miembros de la Federación Peruana de Vela, los suscritos hemos adquirido en mucho esfuerzo en los Estados Unidos, un velero cuyas características acompañamos en documento aparte, a un costo de US\$ 25,000.00; con la finalidad de participar en el evento mencionado en condiciones competitivas con los veleros extranjeros participantes.

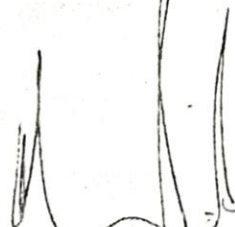
Asegurándoles que haremos todos los esfuerzos necesarios para tratar de obtener el triunfo representando a nuestro país, especialmente por tratarse de un evento homenaje a nuestro mayor héroe naval, Almirante Miguel Grau; rogamos a esa estimada Presidencia se sirva recomendar ante las autoridades competentes se nos otorgue la autorización de internamiento temporal y posterior Liberación de Impuestos de la mencionada embarcación deportiva.

Asimismo, deseamos manifestarle que contamos con la colaboración de la Empresa Naviera Santa S.A., quienes nos embarcarán el mencionado velero aproximadamente el 6 de setiembre, debiendo arribar al Puerto del Callao a fines del mismo mes.

En vista de la estrechez del tiempo, rogamos a su digna Presidencia se sirva dar trámite a la presente a la mayor brevedad posible para poder representar a nuestro país en tan importante evento internacional.

Muy atentamente,


Eduardo Heinrich


Ricardo Leigh



SALES CONTRACT

RT & A Copy

BUYER RALPH TOON & ASSOCIATES, INC. JOB NO.
ADDRESS 3272 Peachtree Road, N.E., Ste. 456 SALES OFFICE
CITY Atlanta STATE Georgia 30305 PHONE (404) 262-7912 DATE July 29, 1981
OWNER SAME

A. BASE PRICE: Model Serendipity 43 per Specifications Dated 2 March 1981 & / \$ [redacted] plans attached hereto
B. OPTIONS: Wedge Cabin/Racer/Cruiser (designed by Douglas Peterson)

Additions:
Barient 36 STA's-3 speed in lieu of 32's
Interior Varnish - Matte Finish
Aft Cabin Canvas Bertha
Increase Mid Cabin Hatch To 22' x 22'
3rd Hatch in Aft Cabin (in Bridge Deck)
Teak Exterior 6' Hand Rails
2nd Light in Aft Cabin
Y Valve from Head with below water line discharge
Custom Edison Steering
SUB TOTAL \$ [redacted]
Deletions or Credits:
Forepeak @ \$1800.00, Aft Cabin Locker @ \$400.00,
Table @ \$550.00, Downgrade Stove to Alcohol \$400.00
TOTAL DELETIONS OR CREDITS \$ [redacted]
Less Demo Allowance \$ [redacted]
SUB TOTAL - F.O.B. FACTORY \$ [redacted]

METHOD OF PAYMENT:
Cash Prior to Shipment []
Financing Required []
Other []
Lender:
Address:
City/State:
Loan No.:
Terms:
Estimated Delivery Date:

SALES TAX (IF APPLICABLE) \$ Out of State
Commissioning \$ By Owner
ESTIMATED SHIPPING CHARGES \$ By Owner
TOTAL CONTRACT PRICE \$ [redacted]
DOWN PAYMENT \$ [redacted]
Received / /
By
SUB TOTAL \$ [redacted]
BALANCE OF DOWN PAYMENT DUE PRIOR TO MANUFACTURING \$ [redacted]
NET BALANCE DUE \$ [redacted]
PER ATTACHED PAYMENT SCHEDULE

C. CONDITIONS OF CONTRACT:
When executed between parties hereto, the foregoing will constitute an agreement between seller and buyer as listed below. Seller agrees to deliver and the buyer agrees to purchase same for the mone consideration indicated herein. Additions, alterations, modifications, or changes in this contract shall be duly executed by written agreement and subject to the conditions of the original contract. Seller shall not be responsible for any delays, damages or liabilities caused by an act of God, stormy or inclement weather, strikes boycotts of like obstruction actions of employees or labor organizations beyond the control of the Seller. Should this agreement be breached by either party and litigation occur, prevailing party shall be entitled to reasonable attorneys fees as awarded by the court.

SEE ADDENDUM AND GENERAL CONDITIONS ATTACHED HERETO AND MADE A PART HEREOF.

BUYER: Ralph Toon & Associates, Inc. Date: 7-29-81
SELLER: Serendipity Sailboats, Inc. Date: 7-30-81
BY: Ralph L. Toon, Jr., President
BY: Joan C. Moore, VICE President
APPROVED BY: Date:

MACHINERY:

Location Aft of main salon Type Diesel 4 x cylinder
 Make Pathfinder Model D-50 H.P. 45 S.H.P.
 Serial No. Unavailable
 Year 1981 Reduct Gear Rebuilt Jan. 2:1 Speed of Vessel Approx. 7 kts. power
 When Last Overhauled Undetermined
 Exhaust Line 2" diameter Neoprene How Cooled Raw water
 Engine's Cooling System Raw/fresh exchanger
 Flame Arrestor Yes Flex Line at Fuel Pump Yes
 Shut Off Valve at Fuel Pump No Approved Filter Bowl Yes
 Propeller Shaft Size 1" diameter stainless steel Shaft Logs, Type Approved through-hull
 Struts Surveyed afloat Type of Bearings Curlass
 Electrolysis Protection Reported sacrificial anodes
 How are Propellers Protected Keel and hull configuration
 Ventilation of Engine Room Natural and adequate Blower yes
 Condition of Engine Room Bilges Standing water
 Are Engines Equipped with Low Oil Pressure, High Temp. Alarm _____
 Bilge Pumps _____
 Auxiliary Generator _____ Location _____
 Fuel _____ Model _____ Serial No. _____
 Voltage _____ Watts _____ Flame Arrestor _____
 Filter Bowl _____ Exhaust Line _____
 Engine Cooling System _____
 Storage Batteries 2 x 12 volt marine Cut Off Switch 1 x Guest switch
 Battery Installation In plastic boxes forward bulkhead
 Wiring Heavy gauge copper wiring Condition Good
 Fuse Panel or Switchboard Switchboard

FIRE EXTINGUISHING EQUIPMENT:

Built in System 1 x Halon 1301 Location Engine spaces
 Portable Extinguishers 2 x dry chemical
 Date of Last Inspection Gauged Approved Type Type BC
 Location 1 x forward cabin, 1 x main salon

FUEL TANKS:

Fuel Diesel No. 1 Capacity 50 gallons
 Shape Irregular Material Welded aluminum Condition Good
 How Secured Built into bunk Bonded Yes
 Filling Lines and Vents 2" diameter Neoprene fill 1/2" diameter vent
 Would Overflow Run Overboard Yes
 Shut Off Valves on Tanks Yes Accessibility Through starboard bunk
 Fuel Lines and Connections 3/4" diameter Neoprene hosing with silicon bronze fittings
 Additional Fuel or Inflammables Carried Aboard See galley
 Approved Containers Yes

WATER TANKS:

Number 1 Shape Irregular Capacity 50 gallons
 Condition Good Material Welded aluminum

GALLEY:

Location Port side main salon Type of Stove Hiller range
 Fuel Alcohol Location of Tanks Below port bunk, main salon
 Fuel Lines Neoprene Shut Off Valves On tank and stove
 Is Woodwork Protected Yes Ventilation Adequate
 Hot Water Heater NA
 Refrigeration 1 x Norcold 10 cubic feet

GENERAL:

Number of Masts 1 Rig Sloop Type of Spars Steam
 Condition of Sails Excellent
 Standing Rigging 11/32" diameter rod Running Rigging _____
 Dock Lines Adequate
 Anchors 1 x 2214 Danforth, 1 x 18 S Danforth 150' 1/2" nylon 3 x strain
 Anchor Lines 300' 1/2" Samson 150' 1/2" Nylon 3 x strand
 Winches _____ Life Rafts 1 x Windslow 12 x man, inflatable

Remarks and Recommendations, if any, are attached on a separate sheet.

This Surveyor is not to be held responsible for any omission, inaccuracy, error in judgement, misrepresentation or misstatement.

Submitted without prejudice,
D-D Scott

August 19, 1981
Rev. Sept. 21, 1981

DEL DEPORTE
August 19, 1981
Rev. Sept. 21, 1981
5167

Work Order #28

Owner: Ralph Toon
3273 Peachtree Rd. N.E.
Suite 456
Atlanta, Georgia 30305
(404) 262-7912

Shipping Address: *Palmetto* Polmera Bay Marine, Hilton Head - New Orleans
Marine Carrier

Sparmaker: Stearn Double Spreader I=56.75 (Same as "Crude")

Sailmaker: North

Hull Color: White

Deck Color: White/Bamboo Non Skid

Boot Stripe: Red Gel Coat

Cove Stripe: Red (L.P.) Same as Boot Stripe

Mast Color: Silver -- Add lower running backstays

Formica Color: Standard D-30 Almond Wilson Art

Cushion Color: Plaid, Fabric Cushion with Vinyl Backs
colors: fabric to be Pasco Blue; vinyl to be Tan
#M-22

Canvas Color: Pacific Blue Sunbrella 1101
Pipe berths Pacific Blue #1101 Sunbrella

Electronics: VHF - Standard Horizon USA
Depthsounder - TBD *Signet*
Rochester Instruments with deck and nav. station repeater
Northstar, 7000 Loran

Serendipity 43 Wedge Cabin per Specifications
Dated 3/2/81 with the Following Changes:

1. Delete Standard Forward Cabin. Forward Cabin to have SS Pipe
Sail Bins with Canvas Cover
2. Forepeak to Include Canvas over Forward Bulkhead
3. Forward Hatch to be of Inside-Outside Opening Type (Bowmar)
#139 Lg. Std.
4. Port and starboard electric bilge pickups (flow switch on one
side).
5. Add SS steps in Forward Cabin for Access to Deck
6. Teak and Holly Sole in Forward Cabin
7. Head Door to be Teak Paneled in Lieu of Louvered Door

*Painted
finish*

8. Delete Table in Main Cabin
9. 2 cutouts each in port and starboard settee backs.
10. Increase Midcabin Hatch to 22"X22" Bowmar
11. Delete Aft Cabin Locker
12. Install Two Berths 1 ea. P/S Over Fixed Berths, Canvas Covered (Convertible to forward cabin).
13. Two Red/White Fluorescent Lites in Aft Cabin P/S over each Berth.
14. Interior Finish, Varnish - Matte Finish
15. Delete aft cabin privacy door and pass thru.
16. Three Opening Ports in Cockpit - One each P/S - One on C/L at Seat Level. Leave Room for Inst. Above
17. Winch Spare Parts Kit
18. Two Barient 36 STA 3 speed in Lieu of 2 32A-3speed.
19. Red/White Cabin Lites Throughout
20. F.W. Foot Pump in Galley
21. Stainless Steel Alcohol Stove in Lieu of CNG. Tank to be \$5.00
Located in Locker under Port Settee and Aft of Water Tank \$31.00
22. Teak Sliding Doors in Lieu of Plastic in Galley Locker *move aft as per*
23. Delete exterior teak handrails (credit).
24. Y valve in head for pump out.
25. Edson steering.
26. Add cockpit battens.
27. Racor filter in additions to Pathfinder filter.
28. Raw water strainer with glass bowl.
29. Mark III Elliptical prop.
30. 10 x 10 Bomar hatches in head and crew dressing area, symmetrically located.
31. Teak strip on transom.
32. Inboard Genoa track located as far inboard as possible
33. Add elkhide wheel cover.
34. Black anodized spinnaker pole with strut.
35. Galvanized wing halyards.
36. Foredeck teak toe rails between stanchions.
37. Ventilation louveres in aft cabin bulkhead.

spec furnished
all winds to be carried
Genn: leadrail
Head down open in
What is to be done a commission
Structural Ladder o aft cabin
commission by Ray Pingree
Pingree to sail SOCC - crew size - duties - water
 (X) *where do we sheet #3*
protect boat during delivery from diesel exhaust, road grime, & chg
half modle
sail number
Manuals, warranties - brochures
Racing ship covers
documentate



Antecedentes Res. N° 3.04-AD-90
03.05.90



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

ASUNTO: IMPORTACION DE UN VELERO PARA LOS DEPORTISTAS SRES.
EDUARDO HENRICH DEL VALLE Y RICARDO LEIGH VIGIL DES
DE U.S.A.

INFORME N°. 046-OAJ-90

AL SEÑOR PRESIDENTE DEL CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE:

1'- Mediante expediente N°. 310-90 seguido por la Federación Peruana de Vela en fa
vor de sus Deportistas Afiliados Sres. EDUARDO HENRICH DEL VALLE Y RICARDO LEI
GH VIGIL, referente a su solicitud de importación de lo siguiente:

(01) VELERO DE NOMBRE " COUNTER POINT "
(DESCRITO SUS CARACTERISTICAS EN LA RESOLUCION ADJUNTA)

de la Firma NORTH SAILS CHESAPEAKE P.O. BOX 3356 ANNAPOLIS, MARYLAND 21403 (301)
269-5662-(301) 268-8141 TELEX 493069NSCH UI (VIA ITT) (301) 268-8155, estando-
debidamente descrita las características del material deportivo, materia de la
indicada importación en la Factura Adjunta al expediente, que corre en el mis-
mo. De acuerdo a lo establecido en el Art. 80° del D.L. 328, los implementos-
y material deportivo de origen extranjero que no compitan con producción nacio
nal podrán ser internados por el IPD, las Federaciones, Ligas, Clubes y depor-
tistas afiliados libre del pago de derechos arancelarios y de los impuestos -
General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación, de acuer
do a la lista de bienes susceptibles de importación, bajo liberación de dere-
chos e impuestos directos que gravan el internamiento de los mismos, consecuen
temente en mérito al ya referido dispositivo de la Ley General del Deporte, el
IPD solicitó a la Dirección General de Industrias el respectivo Dictamen de No
Competencia que ha sido expedido con el N°. 191-90-ICTI-DIM y mediante el cual
se acredita que el material deportivo que se está importando para la Federación
Peruana de Vela no se fabrica en el país. Es necesario que el IPD expida la -
Resolución Administrativa correspondiente autorizando la importación en referen
cia, a efectos de que posteriormente la Dirección General de Aduanas, autorice
el ingreso al país libre de los derechos arancelarios y de los Impuestos Gener
al a las Ventas y Selectivo al Consumo de los materiales deportivos indicados.

2.- La Jefatura de la OAJ opina procedente autorizar la importación liberada de los
derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al -
Consumo que gravan la importación en favor del IPD para ser utilizada en la -
práctica de dicho deporte el implemento deportivo que se precisa en el pri
mer numeral del presente Informe, el mismo que pasará a incrementar el patrimo
nio del IPD, debiéndose despachar dicho embarque por la Aduana del TERMINAL -
MARTIMO DEL CALLAO., así como se recomienda que el contenido de la Resolución
se transcriba a la Comisión Bicameral de Presupuesto del Congreso de la Repúbli
ca, Contraloría General, Dirección General de Presupuesto Público, Dirección Ge
neral de Aduanas, en aplicación de lo dispuesto en el Art. 77° del D.S. N°. 07-
86-ED y R.S. N°. 494-85-EF/11.

Lima, ABRIL DE 1990

Atentamente,



Teodoro Villavicencio Murillo
TEODORO VILLAVICENCIO MURILLO

Abogado Jefe Oficina de Asesoría Jurídica
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

OAJ/TVM

sm

Exp. 310-90



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**



MEMORANDUM N° 081 DINADAF-90

DE : DIRECTOR NACIONAL DE DEPORTE DE AFILIADOS
AL : JEFE DE LA OFICINA DE ASESORIA JURIDICA
ASUNTO : LIBERACION DE UN VELERO DE NOMBRE "COUNTER
POINT" A FAVOR DE LA FEDERACION PERUANA DE VELA
REFERENCIA : EXP. N° 310-90.
FECHA : 20/03/90

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de hacerle llegar el expediente de la referencia, mediante el cual la Federación Peruana de Vela- Deportistas Afiliados Srs. EDUARDO HENRICH DEL VALLE y RICARDO LEIGH VIGIL, referido a su solicitud de importación de :

- (01) VELERO DE NOMBRE "COUNTER POINT" PESO BRUTO 20,000 Lbs.
Peso Neto 18,000 Lbs. CONSTRUCTOR PETERSON
LUGAR DE CONSTRUCCION NEW ORLEANS LA. EE.UU. AÑO: 1981 .
TIPO VELERO : USO REGATAS ESLORA DE FLOTACION 34.5' .
ESLORA 42.5' MANGA 13.3 PUNTAL 7.5'.
LA EMBARCACION CUENTA CON EQUIPO PROPIO Y ACCESORIOS
EQUIPOS ADICIONALES : NAVEGADOR SATELITE HEMISFERIO SUR.
RADAR COMPLETO (02) EQUIPOS DE RADIOS COMPLETOS (BASE MOVIL)
CHALECOS SALVAVIDAS DE VELERISTA y AUXILIO.

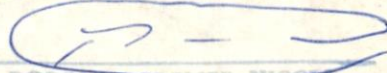
La presente importación cuenta con la aprobación de la Dirección a mi cargo.

Agradeceré se sirva emitir el informe legal correspondiente de acuerdo a ley.

Atentamente,



CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE


RODOLFO GRIMALDI NICOLI
Director Nacional de Deporte de Afiliados

R.C.N./DINADAF
BRR.

DEL DEP
Prints De
BOLJO

ADDENDUM TO SERENDIPITY SALES CONTRACT
DATED JULY 29, 1981

Head to have solid panel door opening outward.

Customized pilot berth stowage in lieu of sette back cushions in main salon.

Teak interior grab rails in lieu of stainless steel.

Cushions to be covered in plaid fabric with vinyl backside covering.

Electronics to be sold at cost plus 10% plus installation.

All windows to be Barient.

Forepeak to contain canvas cover over forward bulkhead, ladder, sail bins with stainless supports and canvas front, teak and holly sole, red and white flourescent lights; all fiberglass inside forward area to receive gel coat finish.

Starboard sette berth in aft cabin to be full length.

Decks to be bamboo color.

Topsides to be white with red cove stripe and red boot top.

Additional Serendipity Improvements/Changes To Be Included:

- (1) Aft bulkhead in aft cabin now teak - was canvas
- (2) Dry food locker behind stove
- (3) Cockpit drains increased from 1-1/4" to 2"
- (4) Windex and lumination replaces anchor light
- (5) New improved master electrical panel
- (6) House liner now trimmed in teak
- (7) Hydraulics improved - larger cylinders
- (8) 2nd 23st for double ended man sheet to offset 35's as primaries
- (9) Slightly taller mast
- (10) Fairer hull - made from new mold

Seller shall deliver the subject yacht, completed in accordance herewith to Buyer on or before November 1, 1981, but in the event of completion being delayed through amendments or additions to the specifications referred to herein or any cause beyond the reasonable control of Seller, the above delivery date shall be reasonably deferred.

Time if of the essence of this Agreement.

Wedge Cabin

Wedge Cabin Configuration

March 2, 1981

HULL CONSTRUCTION

Custom hand laid-up reinforced polyester (GRP) from one piece mold with extensive use of transverse and longitudinal unidirectional rovings to achieve superior strength to weight ratios over conventional woven rovings. Rigid weight and material controls.
Continuous foam core longitudinals reinforced with unidirectional roving.
Floor timbers and mast step support bonded to hull. Continuous limber holes in floor members.
Structural bulkheads bonded to hull and deck.
Man overboard storage tube in transom.

DECK AND COCKPIT

Hand laid-up GRP sandwich construction with end grain balsa core. Increased laminate in high stress areas.
Random pattern molded non-skid.
Hull to deck joint bolted through anodized aluminum T-rails.
Custom fabricated stainless steel chain plates.
Lazarette locker.
Port and starboard seat locker with provision for life raft storage.
Teak battens on cockpit seats and bridge deck.

Teak Toe Rails - IOR Res

KEEL

Lead containing antimony attached to hull with 1" diameter stainless steel bolts through fish plates.

RUDDER

High density polyurethane foam with GRP cover.
4 1/2" aluminum tapered rudder post with backbone weldment.

MAST

Stearn double spreader custom tapered section.
Internal luff groove with feeder.
Tri-section masthead with three Genoa/Spinnaker halyard sheaves

1. Primary (screw)
 fuel filter
 2. Raw water filter
 2. incinerator
 2. water cooler
 2. bilge pump
 2. sea chest

GENERAL SPECIFICATIONS

SERENDIPITY 43

SEMI-CUSTOM RACING YACHT DESIGNED BY DOUGLAS PETERSON

Approximate Dimensions

LOA	42' 4"	12.90 m
LWL	34' 5"	10.49 m
Beam	13' 3"	4.04 m
Displacement	17,800 lbs.	8073.94 kg
Draft	7' 4"	2.24 m
I	58' <i>was 56'</i>	17.07 m
J	17' 8" <i>(17.01)</i>	5.38 m
P	50' 9" <i>was 50'</i>	15.24 m
E	13' 10" <i>(13.81)</i>	4.22 m

A = 507.27 m²
 B = 235.45 m²
 C = 950.53 m²

9 100

MASTER CARPENTER'S CERTIFICATE
(BUILDER'S CERTIFICATE)

PLACE New Orleans Marine	DATE August 19, 1981	NAME OF MASTER OR PRINCIPAL CARPENTER B. T. Dreyfus
ADDRESS 3027 Tchoupitoulas St.		
RIG ¹ Sloop		
NAME OF THE VESSEL ²		HULL NO. NEX 4328-0781-26
VESSEL WAS BUILT (Insert "By me," "Under my direction," or "By _____," giving firm or corporate name, if applicable) Under My Direction		
YEAR OF COMPLETION 1981	PLACE WHERE BUILT ³ New Orleans, La. 70115	MATERIAL OF BUILD ⁴ G, R, P.

NAME OF PERSON OR PERSONS FOR WHOM BUILT AND INDIVIDUAL INTEREST OWNED

Ralph Toon and Associates, Inc. (Ralph L. Toon, Jr.)
3272 Peachtree Road, N.E.
Suite 456
Atlanta, Ga. 30305

NUMBER OF DECKS 1	NUMBER OF MASTS 1	CONTOUR OF STEM Raked	SHAPE OF STERN Reverse Transom
LENGTH OF VESSEL ⁵ 42 $\frac{5.417}{10}$ FEET	BREADTH OF VESSEL ⁵ 13 $\frac{3}{10}$ FEET	DEPTH OF VESSEL ⁵ 7 $\frac{7}{10}$ FEET	
GROSS TONNAGE Nine Tons		NET TONNAGE Nine Tons	

- ¹Insert here the rig of the vessel. For a vessel having a steam engine write "steam side wheel," "steam stern wheel," "steam screw," and for a vessel having an internal combustion engine write "gas (or oil) side wheel," "gas (or oil) stern wheel," "gas (or oil) screw," or as the case may be.
- ²If the master carpenter or builder knows the name of the vessel, that name shall be inserted herein.
- ³Write the name of the city or town at or nearest to which the vessel was built, and include the name of the state and country.
- ⁴Insert "wood," "iron," "steel," or as the case may be.
- ⁵Dimensions are to be calculated as specified in R.S. 4150.

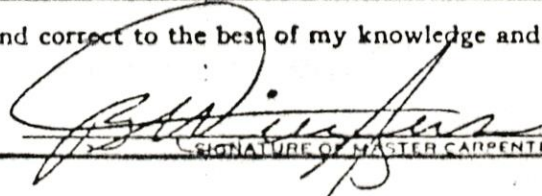
THE FOLLOWING ADDITIONAL PARTICULARS SHALL BE GIVEN FOR THE ENGINE OF MACHINERY-
PROPELLED VESSELS

TYPE OF ENGINE (Reciprocating, beam, turbine, etc., if steam, oil, gas, etc., if internal combustion)

PLACE WHERE BUILT	YEAR BUILT
BUILT BY	
POWER (Steam, heavy oil, light oil, gasoline, naphtha, etc.)	

NOTE.—An oil engine is an internal-combustion engine in which the fuel is injected into the air that is under compression in the cylinder; the combination is ignited by the heat generated from the compression (Diesel type), or from additional outside heat when that in the cylinder is not sufficient (Semi-Diesel type). A gas engine is also an internal combustion engine, but in it the fuel and air are admitted into the cylinder simultaneously and the combination is ignited by a spark.

I certify that the information given above is true and correct to the best of my knowledge and belief.


SIGNATURE OF MASTER CARPENTER OR BUILDER

PHRF

Yacht Racing Association of Long Island Sound, Inc.
37 West 44th Street, New York, N.Y. 10036 212-575-1019



I am a member of the PHRF of _____

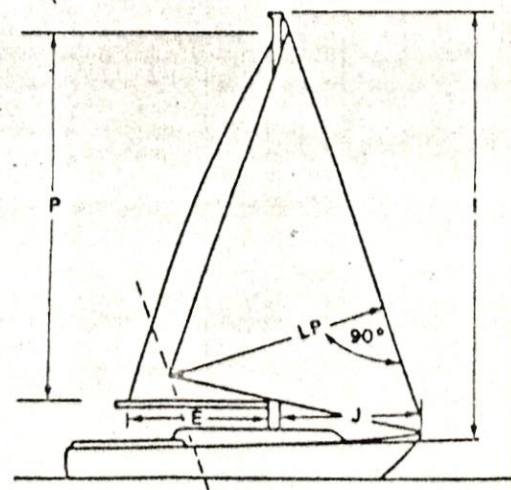
My handicap is _____. A copy of my PHRF certificate is enclosed.

FOR HANDICAPPER USE ONLY

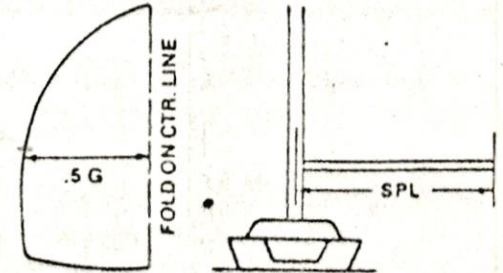
SAIL NO.	YACHT NAME	HULL NO.	YR.	STD CLASS	L	BASE	J	S	M	P	HANDICP.
31414	Counterpoint	28	81	CTM 42		75	5	5	5	5	.75
TYPE OR CLASS		RIG	DESIGNER	JIB	%ORTYPE						ADJ
		Sloop	Peterson		148.6		5				
MASTER				SPIN	179.1		5				
ADDRESS				MAST	STD				5		
356 Argonne DR. N.W.				PROP	STD				5		
CITY		STATE	ZIP	MISC							
Atlanta		GA.	30305								
HOME PHONE		ALT PHONE		HANDICAPPER'S COMMENTS							
404-233-2729		404-262-7912		TOTAL ADJ. 0							
I understand that it is my responsibility to notify the handicapper of changes to this yacht which affect measurement points, handicap adjustments, or would alter her from a standard boat.											
SIGNATURE OF MASTER				DATE							
<i>Ralph L. Toon, Jr.</i>				May 28 '82							
MEASUREMENTS				SIGNATURE OF HANDICAPPER							
				<i>J. Jones</i>							
				DATE							
				6/11/82							

J	17.700	LOA	42.310
LP	26.300	LWL	34'5"
SPL	17.660	BEAM	13.290
G	31.700 56.757	DRAFT	7'4"
I	56.757	DISPL. lbs	17,800
P	50.240	BAL. lbs	1490 lbs in P.I.S.S.
E	14.360	MAT.	Fiberglass
IOR RATING	33.4	MHS RATING	

VARIABLES		
ENG	PROP INSTAL.	RIG
INBOARD <input checked="" type="checkbox"/>	IN APERTURE <input type="checkbox"/>	MASTHEAD <input checked="" type="checkbox"/>
OUTBOARD <input type="checkbox"/>	EXPOSED SHAFT <input checked="" type="checkbox"/>	FRACTIONAL <input type="checkbox"/>
NONE <input type="checkbox"/>	STRUT DRIVE <input checked="" type="checkbox"/>	OTHER <input type="checkbox"/>
RUDDER	PROP TYPE	KEEL
ATTACHED <input checked="" type="checkbox"/>	FOLDING <input checked="" type="checkbox"/>	FIN <input checked="" type="checkbox"/>
SKEG <input type="checkbox"/>	FEATHERING <input type="checkbox"/>	FULL <input type="checkbox"/>
SPADE <input type="checkbox"/>	SOLID 2-BL <input type="checkbox"/>	CTR. BD. <input type="checkbox"/>
	SOLID 3-BL <input type="checkbox"/>	DROP <input type="checkbox"/>
		OTHER <input type="checkbox"/>



SPIN. GIRTH MEAS.



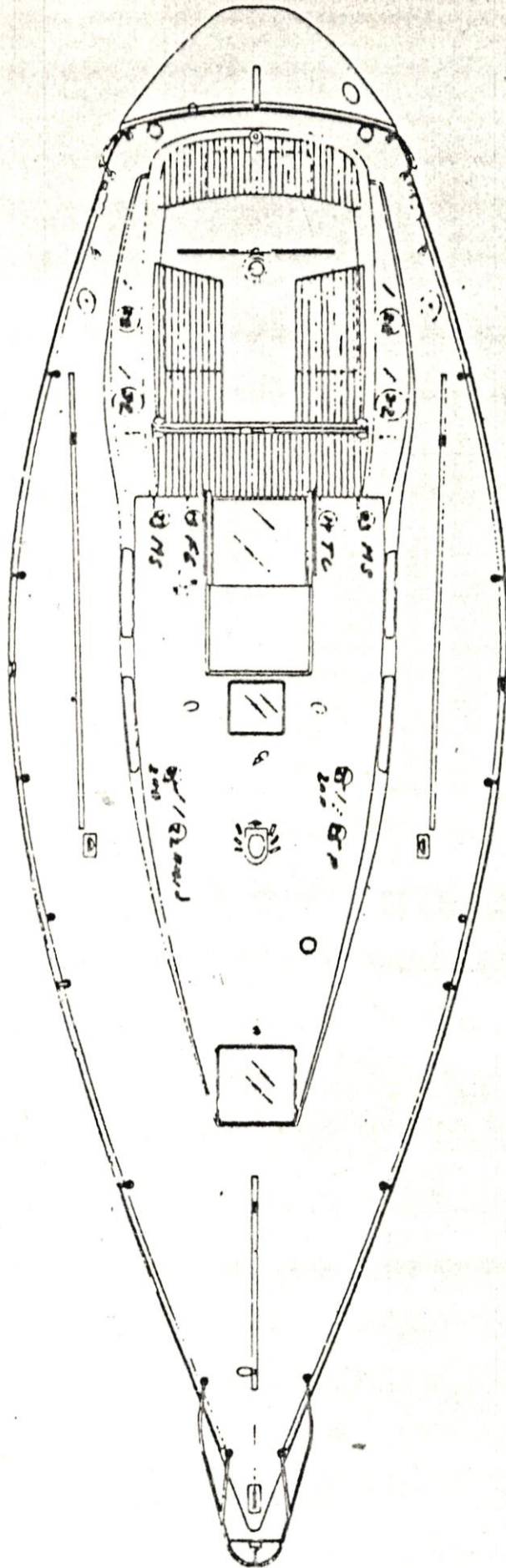
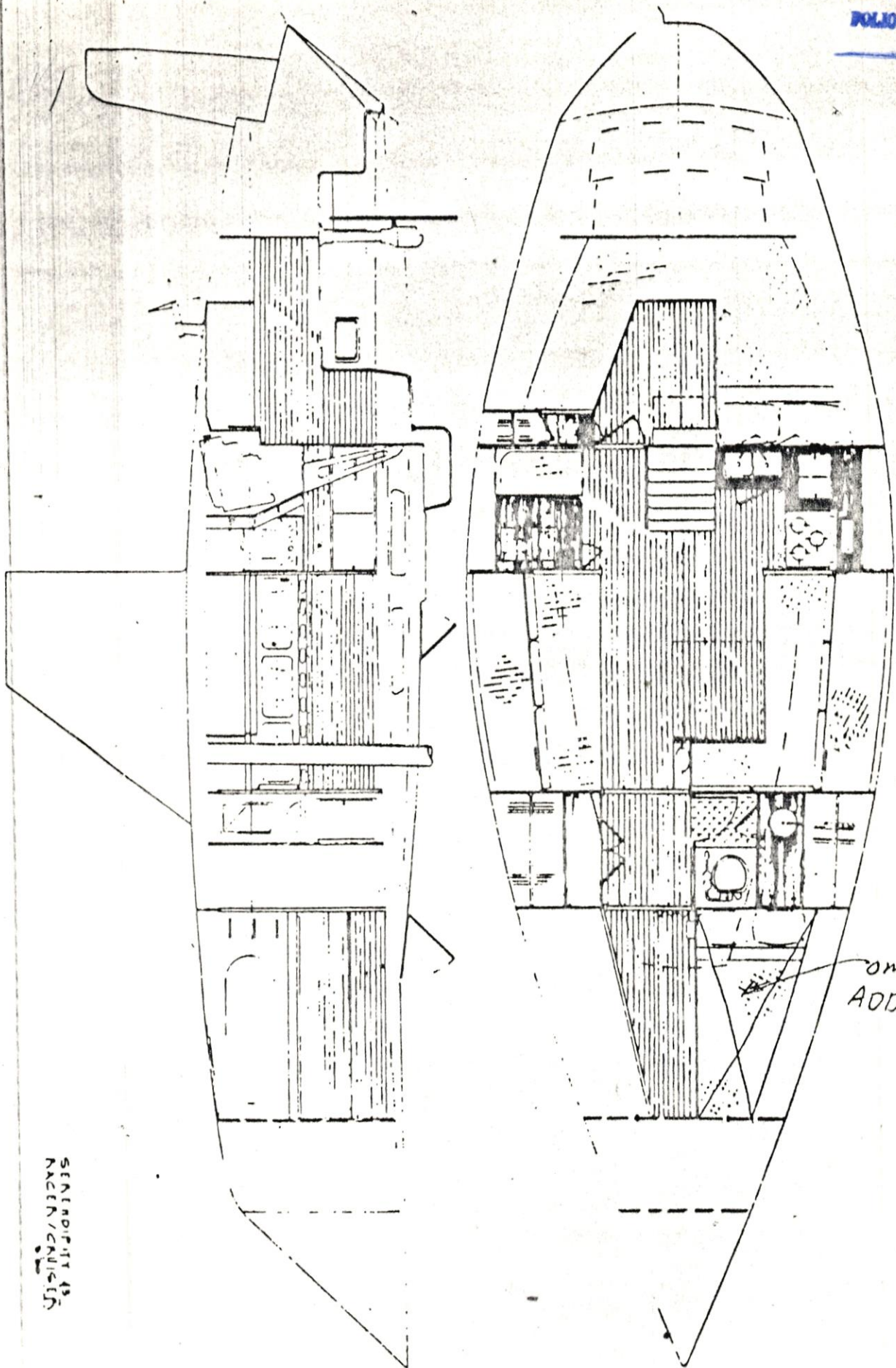


EXHIBIT "A"

0111



SEÑALADO EN
ROJO EN EL ORIGINAL

omit bunk
ADD SAIL
STORAGE

Wedge Cabin

and one main halyard sheave. Stainless chafe guards.
Internal halyard system with chafe bars.
Double airfoil spreaders.
Custom internal mounts for babystay and running backstays.
Internal electrical conduit with VHF wiring and messenger.
Spinnaker pole track with butt lift system and car.
Combination fore deck and steaming light.
Adjustable mast step.
Polyurethane finish.
Vang lug attachment.
Windex with light. *REPLACES ANENOR LIGHT*

BOOM

Stearn custom boom with cutaway forward and taper aft.
Roller bearing outhaul car with internal four part
adjustment tackle.
Internal reefing with four-sheave outboard end and *HAS 3 SHEAVES*
three sheave inboard end with lockoffs.

Stainless steel gooseneck with two reefing hooks.
Vang lug and internal boom bails.
Polyurethane finish.

SPINNAKER POLE

4" aluminum (6061-T6) tube with anodized finish.
Inboard end: Forespar offshore socket style fitting.
Outboard end: Forespar offshore jaw style fitting.
Internal trip wires.
Deck chocks.

REACHING STRUT

3" aluminum tube with anodized finish.
Inboard end self latching.
Outboard end standard duck bill type.
Deck chocks.

STANDING RIGGING

Uppers, intermediates, lowers, headstay, and backstay Navtec
round rod with turnbuckles and toggles.
Babystay 1/4" x 1x19 stainless wire .
Running backstays: 3/16" x 1x19 stainless with rope tails.

Wedge Cabin

RUNNING RIGGING

Main halyard: 7/16" braid to 1/4" 7x19 stainless wire.
 3 spinnaker/Genoa halyards: color coded, 7/16" braid to 1/4" x 7x19 stainless wire.
 Pole heel lift: 3/8" braid.
 Reefing lines: color coded 1/2" braid.
 Mainsheet: 1/2" braid.
 Genoa sheets: 9/16" braid.
 Spinnaker sheets: 7/16" braid with shackles.
 Afterguys: 9/16" braid with shackles and shackle guards.
 Foreguy: 7/16" braid with snap shackle.
 2 Traveler control lines: 3/8" braid.
 Genoa changing sheet: 9/16" braid.
Topping Lift / Stay Sail Halyard

HYDRAULICS

Navtec 3 function hydraulic panel with double action pump.
 #17S backstay adjuster. *was #22*
 #12S vang adjuster with pneumatic return. *was #10*
 #10S babystay adjuster
 Kevlar hose with stainless fittings above deck.

DECK HARDWARE

Winches

Primaries: 2 Lewmar 55A or Barient 32A three speeds.
 Secondaries: 2 Lewmar 48AST or Barient 28-ST-A's.
 Genoa/spinnaker Halyards: 3 Lewmar 40A or Barient 25A's.
 Main halyard: 1 Lewmar 40A or Barient 22A.
 Topping lift: 1 Lewmar 30AST or Barient 19-ST-A.
 Foreguy: 1 Lewmar 30AST or Barient 19-ST-A.
 Mainsheet: 2 Lewmar 42AST or Barient 23-ST-A's. *was 1*
 Handles: 1 DG handle, 3 10" L.I. handles, 2 8" L.I. handles.

Backing plates. *spanning kit*
 Stainless steel double bow pulpit.
 Stainless steel double stern rail.
 Stainless steel stanchions and double lifelines with 2 gates, port and starboard.
 Stainless grab rails to companionway.
 4 1 1/4" x 3/16" x 12' Genoa tracks.
 One 1 1/4" x 3/16" x 6' foreguy/staysail track with 2 slide cars.
 4 Genoa wide sheave lead blocks.
 2 double sheet turning blocks.
 5 halyard turning blocks.
 2 spreader blocks on slide cars.
 4 running backstay blocks, 2 on glide cars.

XCS

Wedge Cabin

- 2 afterguy blocks on padeyes.
- Mainsheet traveler with car and traveler control system.
- Seahood.
- Plexiglass main sliding hatch.
- Bomar 24" x 24" aluminum framed Lexan foredeck hatch.
- Bomar 12 1/2" x 17 1/2" aluminum framed Lexan mid-cabin hatch.
- 1 opening port and 1 deck prism.
- 2 Ritchie SNF-44 deck compasses with stainless guards.
- Head vent.
- 4 removable sliding mooring cleats.
- Two 2" cockpit drains leading to two 2" thru hulls in skeg.
- 5 winch handle pockets.
- 3 snatch blocks.

STEERING SYSTEM

- Custom Yacht Specialties pedestal steering system with 48" destroyer wheel, brake, engine controls, and pedestal guard.
- Pedestal mounted Ritchie SP-5 compass with hood.
- Emergency tiller.

PROPULSION SYSTEM

- Pathfinder 50, 4 cylinder 42 HP marine diesel with Hurth 3:1 reduction gear, fresh water cooled.
- Fuel filter.
- Lighted instrument panel with tachometer, hourmeter, oil pressure, water temperature and ammeter
- 1" Sealog propeller shaft.
- Stainless strut.
- 21" Martec folding propeller with bullet nosed zinc.
- Aqua-lift muffler.
- Foam insulated engine box.
- Engine compartment blower.
- 50 gallon alloy fuel tank with deck fill, shut-off valve, and integral fuel quantity gauge located under starboard settee. WAS 35 GALLON

ELECTRICAL

- Heavy gauge wiring.
- One 105 amp/hr starting battery under navigator's seat and two 105 deep cycle amp/hour batteries adjacent to mast.
- Custom switchboard with 14 AC and DC circuit breakers, battery condition indicator, and main switch.
- 12 V international running lights.

12/1/82

Wedge Cabin

12 V flourescent cabin lighting.
Chain plate grounding to keel.
Automatic battery charger and 110/12 V power supply.
110V shore power with cord and 4 outlets.

PLUMBING

50 gallon stainless water tank with baffles, deck fill, and
integral water quantity indicator located under port
settee berth. *was 37 gal*
Hot and cold pressure water system.
2 Gusher #10 manual bilge pumps. *200* *FOR AREA*
Electric bilge pump.
Marine head with holding tank and deck pump out fitting.
Deep stainless double sink.
Stainless steel head sink.
Shower with sump pump.
Double action salt water pump.
PVC piping.

INTERIOR

FORWARD AREA

Canvas cover over forward bulkhead.
Sail bins with stainless supports and canvas front, pipe
berths port and starboard. (Double berth optional in
lieu of pipe berths.)
Teak and holly sole.
Varnished spruce ceilings.
Red and white flourescent light.
Privacy curtain.
Vinyl headliner.

HEAD/CREW AREA

Teak and holly sole.
Oiled teak faced bulkheads and trim.
Stainless thresholds.
Hanging locker with stainless pole and zippered canvas
front, stowage below counter and flourescent light.
Private head compartment with hinged teak louvered door.
Formica counter top with stainless sink, drawer and louvered
door under sink.
Zippered canvas above counter with hanging locker with
stainless pole outboard.
Mirror and recessed paper holder.
Flourescent light.
Stainless vent in deck.
Vinyl headliner.
Fiberglass shower pan with sump pump.

RCR

Wedge Cabin

MAIN SALON

Oiled teak faced bulkheads and trim.
Teak and holly sole.
Vinyl headliner with zipper access.
Mid cabin hatch.
6' 8" L-shaped dinette berth with fabric covered 4" cushions to port.
6' 8" settee berth with fabric covered 4" cushion to starboard.
2" cushion backrests with stowage outboard port and starboard.
6' 8" pilot berths with fabric covered 4" cushions port and starboard.
Varnished spruce ceiling above pilot berths.
Teak steps and stainless grab rail bar to main hatch.
1 fluorescent light.
2 fixed windows.

1-TABLE

GALLEY AREA

Formica counter top.
Stainless icebox liner over polyurethane insulation.
Gimble 3-burner stainless stove with oven: compressed natural gas or propane.
Shelves above icebox with sliding doors.
Stainless grab bar.
Red and white fluorescent light over counter.
Cabinet under sink with louvered door.
Dry food locker outboard of stove.
Deep double stainless sink with salt water foot pump.
1 fixed window.
12/110 V electric refrigerator/freezer.

NAVIGATOR STATION

Chart table with hinged formica top.
3 drawers and 1 drop door.
Seat with fabric covered 4" cushion and 2" fabric backrest.
Shelf with doors for electronics installation and books.
Red and white fluorescent light.
Flexible chart table light.
1 fixed window.

AFT CABIN

Double berth on port with storage under and fabric covered 4" cushion.
Settee berth on starboard with storage under and fabric covered 4" cushion.
Teak and holly sole.
2 opening ports into cockpit.
1 fluorescent light.

RLA

Wedge Cabin

Varnished spruce ceiling above berths.
Hanging locker with drawer, louvered door and shelf above.
Louvered privacy door to main cabin.
Pass thru with sliding doors to galley.

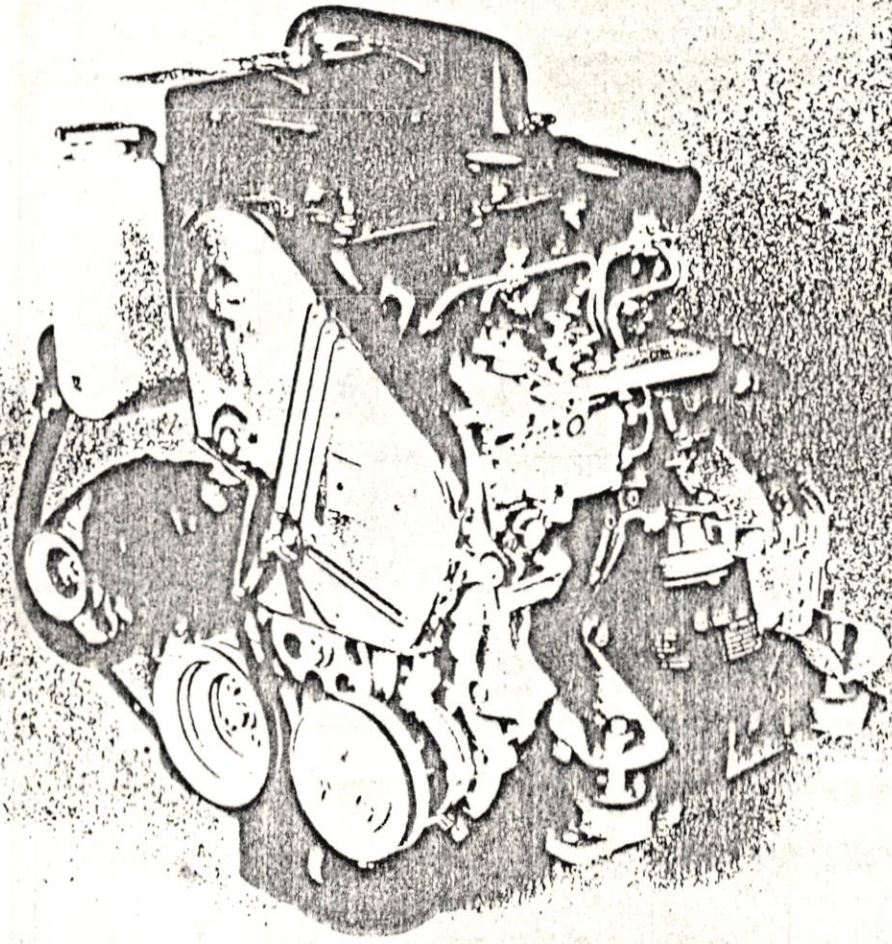
SEE CONTRACT

~~Plans and specifications are subject to change without prior notice. Builder reserves the right to substitute essentially equivalent components where manufacturer and model are specified.~~

Serendipity Improvements/Changes To Be Included In Hull #26

- (1) Aft bulkhead in aft cabin now teak - was canvas
- (2) Dry food locker behind stove
- (3) Cockpit drains increased from 1 1/2" to 2"
- (4) Windex and lumination replaces anchor light
- (5) New improved master electrical panel
- (6) House liner now trimmed in teak
- (7) Hydraulics improved - larger cylinders
- (8) 2nd 23st for double ended man sheet to offset 35's as primaries
- (9) Slightly taller mast
- (10) Fairer hull - made from new mold

EASY TO LIVE WITH!



PATHFINDER MARINE DIESEL 50

42 Horsepower • 4000 RPM • 368 Pounds
5 Main Bearings

Laughs at Bubbles in the Fuel Line • No Need to Bleed!
Modern German Engine Design • Parts Available Worldwide
Rugged but Easy to Live With Because it's the Smoothest,
Quietest, Most Polite Engine in the World.

SIMPLY THE BEST!



Pathfinder Marine, 1285 Johnson Dr., City of Industry, CA 91745
(213) 981-8471 • (800) 423-9491

MODERN MARINE POWER

PHRF REGULATIONS

I. DEFINITIONS

- J** Distance perpendicular from foreside of mast line to the point of intersection of the forestay with deck.
- LP** Distance perpendicular from the luff to the clew of the largest jib.
- SPL** Spinnaker pole length measured with the pole in its fitting and set in a horizontal position athwartship.
- G** Spinnaker maximum girth luff to luff. Fold on center line, measure width, and multiply by two. Same as (SMW).
- I** Height of foretriangle. Measured from deck sheer line abeam the mast to highest point of sail attachment.
- P** Luff length of mainsail measured from boom to headboard in its highest position.
- E** Foot length of mainsail measured from mast to clew in its most outboard position.
- LOA** Length overall of the hull. Note bowsprit and or boomkins separately.
- LWL** Load water line.
- BEAM** Maximum beam of the vessel.
- DRAFT** Draft of hull. Also include draft with board down if center board yacht.
- DISPL** Displacement of vessel in pounds without crew, water, fuel, stores aboard.
- BAI** Ballast of vessel in pounds. Note any additions or deletions from standard and the location.
- MAT** Material of construction.

II. HANDICAP ADJUSTMENTS

A. JIB

Adjustment is based on the largest jib and determined by the LP/J ratio stated as a percent.

LP/J PERCENT	ADJUSTMENT	CODE
193.1 and over	-15	b
183.1-193	-12	9
173.1-183	-9	8
163.1-173	-6	7
153.1-163	-3	6
<hr/>		
143.1-153	0	5
<hr/>		
133.1-143	+3	4
123.1-133	+6	3
113.1-123	+9	2
103.1-113	+12	1
Up to 103	+15	s

NOTE: No headsail may be set to extend aft of the LP line used to establish the handicap.

B. SPINNAKER

Adjustment is normally based on the largest spinnaker and determined by the G/J ratio stated as a percent.

SPIN %	ADJUSTMENT	CODE
228.1 and over	-12	9
213.1-228	-9	8
198.1-213	-6	7
183.1-198	-3	6
<hr/>		
168.1-183	0	5

*NOTE: If the spinnaker pole (SPL) is greater than J then the SPIN % is equal to G/J or 1.8 x SPL/J, whichever is greater.

C. MAST

Adjustment is based on the actual mast height and determined by the measured "I"/standard "I" ratio stated as a percent.

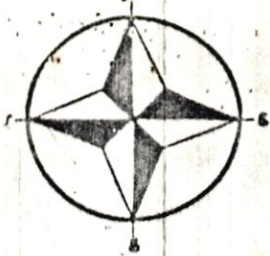
%	ADJUSTMENT	CODE
111.1 and over	-18	c
109.1-111	-15	b
107.1-109	-12	9
105.1-107	-9	8
103.1-105	-6	7
101.1-103	-3	6
<hr/>		
99.1-101	0	5
<hr/>		
97.1- 99	+3	4
95.1- 97	+6	3
93.1- 95	+9	2
91.1- 93	+12	1
Up to 91.1	+15	s

D. PROPULSION

Adjustment is based on type of propeller and its installation.

PROP/INSTALLATION	ADJUSTMENT	CODE
<hr/>		
FOLDING/FEATHERING		
EXPOSED	0	5
SOLID 2-BLADE IN APERTURE	0	5
OUTBOARD RETRACTED WHEN RACING	0	m
<hr/>		
OUTBOARD NOT RETRACTED	+3	k
SOLID 2-BLADE EXPOSED	+6	4
SOLID 3-BLADE IN APERTURE	+6	3
SOLID 3-BLADE EXPOSED	+12	2
NON STD* (as estimated)		1

*NOTE: If propeller or installation type is not included in the adjustment table then the handicapper should assign the adjustment based on the assumed relation to the table and indicate his action in his notes.



Southeastern Marine Surveying Co.

P. O. Box 9854

216 FACTORS WALK

SAVANNAH, GEORGIA 31412

MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS

February 28, 1986

DEL DEPORTH
Primito Document
PALMO No. 25

ROBERT OWEN
MARINE ENGINEER, PRESIDENT
PT. KENNETH W. FOX
EXECUTIVE VICE PRESIDENT

TEL. (912) 233-4157
CABLE - SEMAR

Owner: Mr. Ralph Toon
Name of Vessel: "COUNTER POINT"

Our File No.: CO-86019

RECOMMENDATIONS

At time of survey the undersigned noted the following discrepancies requiring attention:

1. Alternator and raw water circulating pump belt is heavily worn and loosened requiring replacement of belt. *Repaired*
2. Mast step area noted sunken approximately 1/2". It is the undersigned's opinion that floors and stringers in way of mast step area require removal. New floors and stringers added properly tying into existing floors and stringers. It should be noted that this condition does not constitute an unseaworthy condition.

*Repaired
see letter
dated
Aug 7 1986
from
Southeastern
Marine
Surveying
Co.*

SAIL INVENTORY:

- 1981: 1 x North main Dacron 9 1/2 oz.
1 x No. 1 Hvy. Mylar 153% 2.6 oz.
- 1 x No. 1 Light 1.9 oz. Mylar.
1 x No. 2 7.5 oz. Dacron 135%

- 1 x No. 3 5.5 oz. Kevlar 105%
- 1 x No. 4 9.5 oz. Dacron 85%
- 1 x Reacher 153% 6.25 Dacron
- 1 x Spinnaker Staysail Dacron
- 1 x Daisy Staysail Dacron
- 1 x Tri-Radial 1½ oz.
- 1 x Tri-Radial ¾ oz.
- 1 x Tri-Radial ½ oz.
- 1 x Star-cut 1.2 oz.
- 1 x Storm spinnaker 1½ oz.
- 1 x Blooper ¾ oz.

- 1985:
- 1 x North main Kevlar
 - 1 x No. 1 heavy Mylar.
 - 1 x No. 1 medium Mylar
 - 1 x No. 3 Kevlar

SNATCH BLOCKS:

- 9 x Mariman snatch blocks.
- 11 x 1½" Marimar slider cars.
- 4 x Mariman 1½" roller cars.

WINCHES- BARIENT

- 5 x No. 28
- 2 x No. 22
- 2 x No. 23
- 2 x No. 19
- 2 x No. 36

- 8 x winch handles

DEL DEPTO
PUBLIO
21

THE ABOVE REPORT IS HEREBY SIGNED AND RENDERED WITHOUT PREJUDICE TO WHOM IT MAY CONCERN.

Respectfully submitted,

H. David Scott

H. David Scott
Marine Surveyor

HDS/sb
Encl.:

DEL DEPOSITO
PUNTO 20

Conclusion

It is the undersigned's opinion, based on conversations with repair personnel and examination of mast step repair, that the S.V. "COUNTER POINT" mast step is now secure and seaworthy.

Respectfully yours,

H. David Scott

H. David Scott
Marine Surveyor

HDS/sb
Encl.:

FOLIO 4

File de Southeastern Marine Surveying No. CO-86019

PROPIETARIOS: EDUARDO HEINRICH DEL VALLE FERNANDEZ Y
RICARDO LEIGH

NOMBRE : "COUNTER POINT"

PUERTO DE ORIGEN: Hilton Head South Carolina EE.UU

NUMERO OFICIAL: 645754

PESO BRUTO : 20 lbs.

PESO NETO : 18,000 lbs.

CONSTRUCTOR : Peterson

LUGAR DE CONSTRUCCION: New Orleans. La. EE.UU

AÑO : 1981

TIPO : Velero (Sloop)

USO : Regatas

ESLORA : 42.5'

MANGA : 13.3'

PUNTAL : 7.3'

MARINA DE PROCEDENCIA: Palmetto Bay Marina; Hilton Head
Island; S.C. EE.UU

ACCESORIOS Y EQUIPOS EXTRA:

- 1 Sitek/Koden 767C LORANG
- 1 Trimble Navegador 200 Loran
- 1 Rochester series A/L Computador distancia Log
- 1 Rochester interface
- 1 Dyter Mar Temperatura
- 1 Radio Horizon Standard VHF
- 1 Dolphin 361 Depth Sounder (Ecosonda)
- 1 Ritchie 2" Compas magnético
- 3 Ritchie 4" Diámetro Compas Magnético
- 1 Consta Volt con 3 sistemas de batería
- 1 Spinnaker pole
- 1 Reloj de cuarzo Watrous
- 1 Barometro Watrous
- 1 Campana 5" diámetro
- 1 Bocina de Freon
- 12 Salvavidas Adultos.

*Traducción
válida
D. Cruz*

FOLIO 5 y 6

SALES CONTRACT (CONTRATO DE VENTA 29 Julio 1981)

FOLIOS 7 - 8 - 9 y 10

Descripción exterior e interior con equipos instalados, detallados en tres hojas.

FOLIO 11

Eslora Total (Loa) 42' 4"
Eslora Flotación (LWL) 34' 5"
Puntal (Beam) 13' 3"
Desplazamiento 17,800 lbs.
Calado 7' 4"
I 57'
J 17' 8"
P 50' 9"
E 13' 10"

FOLIO 12

Certificado de construcción (Master Carpenter's Certificate)

FOLIO 13

Medición de la Asociación de Veleros de Regatas de Long Island Sound Inc (Yatch Racing Association of Long Island Sound Inc)

FOLIO 14 y 15

Planos de vistas superior Lateral y corte de la Embarcación.

FOLIOS 16, 17, 18, 19, 20, 21 y 22

Descripción exterior e interior con equipos instalados detallados en 7 hojas (Continuación de folios 7,8,9 y 10):
Boom, Spinaker Pole; Reaching Strut; Standing Rigging; Running; Hidraulicos; Maniobra de cubierta (Deck Hardware); Sistema de Timón (Steering system; sistema de propulsión (propulsión system) sistema eléctrico; sistema de bombas (plumbing).
Interior descripción.

FOLIO 23

Descripción del motor.

FOLIO 24

Regulaciones de PHRF para Veleros de competencia.

FOLIO 25, 26, 27 y 28

Recomendaciones para el motor; inventario de velas; maobra; winches.

EQUIPOS ADICIONALES

- Navegador Satelite Hemisferio Sur
- Radar completo
- 2 Equipos de radio completos (Base y Móvil)
- Chalecos salvavidas de uso de veleristas y auxilio.

Traducción efectuada por EDUARDO HEINRICH DEL VALLE FERNANDEZ
L.E. No. 07272431.

Domicilio: Av. La Molina # 444 Ate-Vitarte

FILE DE SOUTHEASTERN MARINE SURVEYING Co N°CO-8601

PROPIETARIOS: EDUARDO HEINRICH del Valle FERNANDEZ Y
RICARDO LEIGH

NOMBRE: "COUNTER POINT"

PUERTO DE ORIGEN: HILTON HEAD SOUTH CAROLINA EEUU

NUMERO OFICIAL: 645754

PESO BRUTO: 20 lbs.

● PESO NETO: 18,000 lbs.

CONSTRUCTOR: PETERSON

LUGAR DE CONSTRUCCION: New Orleans. La. EEUU.

AÑO: 1981

TIPO: VELERO (sloop)

USO: REGATAS

● ESlORA: 42.5'

● ANGA: 13.3'

PONTAL: 7.3'

MARINA DE PROCEDENCIA: PALMETTO BAY MARINA; HILTON HEAD
ISLAND; S.C. EEUU

ACCESORIOS Y EQUIPOS EXTRA:

- | SITEX/KODEN 767C LORAN C
- | TRIMBLE NAVEGADOR 200 LORAN
- | ROCHESTER SERIES A/L COMPUTADOR DISTANCIA LOG.
- | ROCHESTER INTERFACE
- | DYTER MAR TEMPERATURA
- | RADIO HORIZON STANDARD VHF
- | DOLPHIN 361 Depth SOUNDER (ECOSONDA).
- | RITCHIE 2" COMPAS MAGNETICO

- 3 - RITCHIE 4" DIAMETRO COMPAS MAGNETICO
- 1 - CONSTAVOLT CON 3 SISTEMAS DE BATERIA
- 1 - SPINNAKER POLE
- 1 - RELOJ DE CUARZO WATROUS
- 1 - BAROMETRO WATROUS
- 1 - CAMPANA 5" DIAMETRO
- 1 - BOCINA DE FREON
- 12 - SALVAVIDAS ADULTOS

FOLIO 5 y 6

SALES CONTRACT (CONTRATO DE VENTA 29 JULIO 1981)

FOLIOS 7-8-9 y 10

DESCRIPCION EXTERIOR E INTERIOR CON EQUIPOS
INSTALADOS DETALLADOS EN TRES NOTAS

FOLIO 11

ESLORA TOTAL (LOA)	42' 4"
ESLORA FLOTACION (LWL)	34' 5"
PUNTA (BEAM)	13' 3"
DESPLAZAMIENTO	17 800 lbs
Calado	7' 4"
I	57'
J	17' 8"
P	50' 9"
E	13' 10"

FOLIO 12

CERTIFICADO DE CONSTRUCCION (MASTER CARPENTER'S
CERTIFICATE)

FOLIO 13

MEDICION DE LA ASOCIACION DE VECEPOS DE REGATAS DE
LONG ISLAND SOUND INC (YATCH RACING ASSOCIATION
OF LONG ISLAND SOUND INC)

FOLIO 14 y 15

PLANOS DE VISTAS SUPERIOR LATERAL Y CORTE DE LA EMBARCACION.

FOLIOS 16, 17, 18, 19, 20 y 21 y 22

DESCRIPCION EXTERIOR E INTERIOR CON EQUIPOS INSTALADOS DETALLADO EN 7 HOJAS (CONTINUACION DE FOLIOS 7, 8, 9 y 10):

● BOOM; SPINAKER POLE; REACHING STRUT; STANDING RIGGING; RUNNING RIGGING; HIDRAULICOS; MANIOBRA DE CUBIERTA (DECK HARDWARE); SISTEMA DE TIMON (STEERING SYSTEM); SISTEMA DE PROPULSION (PROPULSION SYSTEM); SISTEMA ELECTRICO; SISTEMA DE BOMBAS (PLUMBING).
INTERIOR DESCRIPCION;

FOLIO 23

● DESCRIPCION DEL MOTOR.

FOLIO 24

REGULACIONES DE PHRF PARA VELEROS DE COMPETENCIA

FOLIO 25, 26, 27 y 28

RECOMENDACIONES PARA EL MOTOR; INVENTARIO DE VELAS
MANIOBRA; WINCHES.

EQUIPOS ADICIONALES:

- NAVEGADOR SATELITE HEMISFERIO SUR
- RADAR COMPLETO.
- 2 EQUIPOS DE RADIO COMPLETOS (BASE Y MOVIL).
- CHACEOS SALVAVIDAS DE USO DE USUARIOS Y AUXILIO

TRADUCCION EFECTUADA POR EDUARDO HEINRICH

DE VALLE FERNANDEZ LE 07272431

DOM: AV LA MOLINA 444 ATE VITARTE.



Eduardo Heinrich del Valle F.
Ingeniero Mecánico Electricista
CIP. 16398



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

OF. N.º 0687 DINADAF-89

MICTI Código [] [] []
TRAMITE DOCUMENTARIO
04 SET. 1989
Exp. N.º 018747

Lima, 31 de Agosto de 1989

Señor Ingeniero
ALVARO PALAO SALINAS
Director General de Industrias
Presente.

Asunto: DICTAMEN DE NO COMPETENCIA PARA LA IMPORTACION DE (01)
VELERO DE COMPETENCIA DE NOMBRE "COUNTER POINT" DE PRO-
PIEDAD DE LOS DEPORTISTAS AFILIADOS Sres. EDUARDO HEIN-
RICH DEL VALLE Y RICARDO LEIGH VIGIL .

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de soli-
citarle tenga a bien disponer, se nos otorgue el Dictamen de No Competen-
cia para la importación de lo siguiente:

(1) VELERO DE NOMBRE " COUNTER POINT"		
PESO BRUTO	20,000	Lbs.
PESO NETO	18,000	Lbs.
AÑO	1981	
TIPO VELERO		
USO	REGATAS	
ESLORA	42.5'	
ESLORA FLOTACION	34' 5"	
MANGA	13.3'	
PUNTAL	7.3'	

0
31/8/89

La presente importación se ampara en el Decreto Legislativo N.º--
328- Art. 80.º D.S.N.º 07-86-ED- Art. 77.º- Ley General del Deporte y su Regla-
mento- Resolución Suprema N.º 494-85-EF/11 Numeral 39- Letra "b", de acuer-
do al D.S.N.º 018-85-ICTI/IND.??Agradeceremos se nos autorice la Pre-Califi-
cación para la importación, para proceder a la Publicación en el Diario-
Oficial el Peruano.

Asimismo debemos manifestar que el Velero antes mencionado ingre-
sarà a nuestro País para participar en la Regata Internacional "COPA AL-
MIRANTE MIGUEL GRAU" que se realizará en nuestro País el mes de Octubre.

Válgome de la oportunidad para reiterarle a usted, las considera-
ciones de mi estima personal.

Atentamente,

R. C. N. /DINADAF
BVL.



CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE

RODOLFO GREMER NICOLI
Director Nacional de Deporte de
Afiliados



INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

OF. N° 0687 DINADAF-89

DINADAF
REGISTRADO
Fecha 02-02-90
Firma

DICTAMEN
TRAMITE DOCUMENTARIO
04 SET. 1989
Exp. N° 018747

Lima, 31 de Agosto de 1989

Señor Ingeniero
ALVARO PALAO SALINAS
Director General de Industrias

Presente.

Asunto: DICTAMEN DE NO COMPETENCIA PARA LA IMPORTACION DE (01) VELERO DE COMPETENCIA DE NOMBRE "COUNTER POINT" DE PROPIEDAD DE LOS DEPORTISTAS AFILIADOS Sres. EDUARDO HEINRICH DEL VALLE Y RICARDO LEIGH VIGIL .

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de solicitarle tenga a bién disponer, se nos otorgue el Dictamen de No Competencia para la importación de lo siguiente:

(1) VELERO DE NOMBRE" COUNTER POINT"	
PESO BRUTO	20,000 Lbs.
PESO NETO	18,000 Lbs.
AÑO	1981
TIPO VELERO	
USO	REGATAS
ESLORA	42.5'
ESLORA FLOTACION	34'5"
MANGA	13.3'
PUNTAL	7.3'

La presente importación se ampara en el Decreto Legislativo N°-- 328- Art. 80° D.S.N° 07-86-ED- Art. 77°- Ley General del Deporte y su Reglamento- Resolución Suprema N° 494-85-EF/11 Numeral 39- Letra "b", de acuerdo al D.S.N° 018-85-ICTI/IND., Agradeceremos se nos autorice la Pre-Calificación para la importación, para proceder a la Publicación en el Diario-Oficial el Peruano.

Asimismo debemos manifestar que el Velero antes mencionado ingresará a nuestro País para participar en la Regata Internacional "COPA ALMIRANTE MIGUEL GRAU" que se realizará en nuestro País el mes de Octubre.

Válgome de la oportunidad para reiterarle a usted, las consideraciones de mi estima personal.

Atentamente,

R. C. N. /DINADAF
Brr.

DGI - D...
FECHA:
N° INGRESO

DICTAMEN DE NO COMPETENCIA No. ¹⁹⁰⁵ - 89-ICTI - 1

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIAS

DIRECCION DE INDUSTRIA:
RAZON SOCIAL :
R.I. y/o L.E. y/o L.T.:EXPEDIENTE (s).....
SECTOR :

Conforme al Decreto Supremo No. 018-85-ICTI/IND, modificado por Decreto Supremo No. 036-86-ICTI/IND, se han calificado los bienes materia del expediente de la referencia, en los siguientes términos: NO COMPITE CON PRODUCCION NACIONAL:

<u>ITEM</u>	<u>PART. ARANCELARIA</u>	<u>NOMBRE Y DESCRIPCION</u>	<u>CANTIDAD</u>
01	09.01.02.00.	Valores de competencia: Cable de cobre, calibre 42.5", Cable de aluminio 1.5" con ga 13.5" y longitud 7.3".	-01-

OBSERVACIONES

- 1) Las Partidas Arancelarias son referenciales y las cantidades son máximas.
- 2) Aviso de Pre-Calificación fue publicado en "El Peruano" el...
- 3) El presente Dictámen implica únicamente la calificación de la competencia con producción nacional, y no constituye autorización para importación.
Tiene validez hasta ...
- 4) No se presentó oposición.
- 5) Solicitado para aceptar al interesado...

[Handwritten Signature]

REMITASE A MESA DE PARTES PARA SU ENTREGA AL INTERESADO.

Stamp: DIRECCION DE INDUSTRIAS METALICAS
 Stamp: ALIADO Y OTRAS Y OTRAS
 Stamp: DIRECTOR GENERAL

1983

Antecedentes Res. N. 304-A-D-90

**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
(I. P. D.)**

HOJA DE REGISTRO Y CONTROL

NOMBRE: *3.5.90*
FED. PER VELA

NUMERO
310

of. 006-90-^AFPV de de **REF. 1.90**

Fecha de INGRESO: *19. 1. 90*

Hora: *12:20 pm*

Numero de Folios: *(12) doce*

Registrado por: *Ramos*

ASUNTO:
Solicita internamiento de
finitivo del velero counter
point de propiedad de los
Sres. Eduardo Henrich del
Valle y Ricardo Leigh Vigil.

Pase a :

Remitido por :

Recibido por :

Fecha

Hora

- ANTECEDENTES
- ARCHIVO
- CONOCIMIENTO
- AUTORIZACION
- INFORMAR
- PREP. RESPUESTA
- TOMAR ACCION
- TRAMITAR

No. *310*

No. de Folio

Observaciones:

Antecedentes Res. 304-AD-90

INSTITUTO PERUANO DEL DEP (I. P. D.) HOJA DE REGISTRO Y CONTROL	NOMBRE: FED-PER VELA 3590	NUMERO REF. of. 006-90-PPV de de 16.1.90
	ASUNTO: Solicita internamiento de definitivo del velero Countex PBint de propiedad de los Sres. Eduardo Henrich del Valle y Ricardo Leigh Vigil.	
Fecha de INGRESO: 19.1.90		
Hora: 12:20 p.m.		
Numero de Folios: 1127 doc.		
Registrado por: <i>Poises</i>		
Pase a:	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. No. de Folio
Remitido por:	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
Fecha	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Observaciones:		5

Pase a:	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. No. de Folio
Remitido por: <i>D.E.N.</i>	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por: <i>OAT</i>	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
Fecha: 2/5/90	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Observaciones: <i>2. Inm. 046-OAT-90</i> <i>2 Reg. Prop. Res. y cont. 310</i>		4

Pase a: <i>O.A.T</i>	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. No. de Folio
Remitido por: <i>D. Mado</i>	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
Fecha: 27/3/90	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Observaciones: <i>Merlon-081-Mado</i>		3

Pase a: <i>Bo. Bertha Raura</i>	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. No. de Folio
Remitido por: <i>Mado</i>	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
Fecha: 24/1/90	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Observaciones:		2

Pase a: <i>SIL. CRISTOP/DINADEF</i>	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No. No. de Folio
Remitido por:	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por: <i>OTD</i>	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	
Fecha: 90.01.19	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Observaciones:		1

FEDERACION PERUANA
DE VELA

DADO N° 01
000

DINAD. I. P. D.
REGISTRADO
Fecha 19/01/90
Firma

Callao, 16 Enero 1990

Of. N° 006-90-FPV

Señor
Rodolfo CREMER Nicolini
Director Nacional de Deportes de Afiliados
Presente.-

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
MESA DE PARTES
310
19 ENE. 1990
12:20 Romos
RECIBIDO

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a fin de manifestarle que el Velero "COUNTER POINT" de propiedad de los señores Eduardo Henrich del Valle y Ricardo Leigh Vigil, ha realizado muy buena actuación en la "Copa Almirante Grau", del mismo modo se encuentra actualmente participando en el Calendario Anual de la Asociación de Cruceros autorizado por esta Federación.

Dado a las características altamente competitivas de dicha embarcación y siendo el deseo de que pueda competir como Velero Peruano en la Regata Oceánica Isla Galápagos a realizarse en el Ecuador en el mes de Setiembre 1990, es que esta Federación considera necesario efectuar su internamiento definitivo, con el compromiso de participar durante cinco años en actividades náuticas que programe su asociación y la F.P.V.; por lo que solicito a Ud. tenga a bien autorizar el INTERNAMIENTO DEFINITIVO del Velero antes mencionado, para lo cual se adjunta la documentación requerida.

Sin otro particular, quedo de Ud.

FEDERACION PERUANA DE VELA
PRESIDENTE

Atentamente,
José Emilio REMY Padilla
Presidente

JERP/mrf.

ADJUNTA
conocer
Fines
12. cremer
1-90



ASOCIACION PERUANA DE VELEROS CLASE CRUCEROS

Av. Bolognesi 701 La Punta - Callao Teléfono 29 - 0513

DEL DEPORTE
Venta Documento
Folio No. 0

Callao, 12 de Enero de 1990.

Señor
Comandante (r)
JOSE EMILIO REMY PADILLA
Presidente de la Federa-
ción Peruana de Vela.
Presente.-

Asunto: Internamiento definitivo
del Velero de Altura -
"COUNTER POINT"

Estimado señor Comandante:

Me es grato dirigirme a usted adjuntando a la presente la documentación correspondiente al internamiento definitivo del Velero de Altura "COUNTER POINT" de propiedad de los señores Eduardo Henrich del Valle y Ricardo Leigh Vigil a fin de que tenga a bien de elevarlo ante el Instituto Peruano del Deporte, (I.P.D.) para que otorgue la Resolución correspondiente a su internamiento definitivo. Este pedido se encuentra fundamentado en el Decreto Legislativo N° 328-Ar. 80; D.S. N°07-86-ED-Ley General del Deporte y su reglamento y Resolución Suprema N° 494-85-EF/11 numeral 39, Letra "B".

Agradeciéndole la atención que le merezca la presente, aprovecho de la oportunidad para saludarlo.

Muy atentamente,

ALFREDO QUEIROLO DEL CARPIO
Presidente de la
A.P.V.C.C.

Incl.: Lo indicado.



04
00710

Lima, 12 de Diciembre de 1989

Señor Dr.
Alfredo Quéirolo Del Carpio
Presidente De La Asociación Peruana
de Veleros Clase Cruceros.
Presente.-

Asunto: Internamiento Definitivo del Velero de Nombre
"Counter Point".


Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud. con la finalidad de solicitarle tenga a bién disponer se eleve el presente al Presidente de la Federación Peruana de Vela.

Con motivo de la Regata Internacional "Copa Almirante Miguel Grau" ,internamos al país (1) Velero de competencia de Nombre "Counter Point" de nuestra propiedad.

Es el caso Sr. Presidente que con motivo de seguir participando en competencias nacionales e internacionales , nos vemos precisados solicitar el Internamiento Definitivo, amparandonos en el Decreto Legislativo N° 328-Art 80; D.S. N° 07-86-ED-Ley General del Deporte y su reglamento-Resolución Suprema N° 494-85-EF/11-Numeral 39, Letra "b".

Agradeceremos se sirvan darle el tramite de acuerdo a Ley , con motivo de no incumplir las disposiciones legales vigentes.

Atentamente.



EDUARDO HEINRICH DEL VALLE



RICARDO LEIGH VIGIL.



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

OFN. 0686 DINADAF-89

ADUANA MARITIMA DEL CALLAO
Div. de Operaciones Temporales

17 OCT. 1989

Lima, 31 de Agosto de 1989

Señor Coronel FAp (r)
OCTAVIO ARBULU RIVADENEIRA
Administrador de la Aduana Marítima del Callao

0446

Presente.

Asunto: INTERNAMIENTO TEMPORAL DE (01) VELERO DE COMPETENCIA DE NOMBRE "COUNTER POINT" DE PROPIEDAD DE LOS DEPORTISTAS-AFILIADOS Sres. EDUARDO HEINRICH DEL VALLE Y RICARDO -- LEIGH VIGIL, POR EL PLAZO DE 6 MESES.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de solicitarle tenga a bien disponer se autorice el Internamiento Temporal por el plazo de 6 meses de lo siguiente:

- (01) VELERO DE NOMBRE "COUNTER POINT"
- PESO BRUTO 20,000 Lbs.
- PESO NETO 18,000 Lbs.
- CONSTRUCTOR PETERSON
- LUGAR DE CONSTRUCCION NEW ORLEANS LA. EE.UU.
- AÑO 1981.
- TIPO VELERO
- USO REGATAS
- ESLORA 42.5'
- ESLORA FLOTACION 34'5"
- MANGA 13.3'
- PUNTAL 7.5'

La embarcación cuenta con Equipo Propio y Accesorios

Equipos Adicionales:

- NAVEGADOR SATELITE HEMISFERIO SUR
- RADAR COMPLETO
- 2 EQUIPOS DE RADIOS COMPLETOS (BASE Y MOVIL)
- CHALECOS SALVAVIDAS DE VELERISTAS Y AUXILIO

El Velero antes descrito ingresará a Nuestro País para participar en la Regata Internacional "COPA ALIRANTE MIGUEL GRAU" que se realizará en Nuestro País en el mes de Octubre del presente año., La internación Temporal se ampara en el D.S.N.º 454-84-EF Art. 115.º; 116.º; 117.º; 118.º; Letras a, b, c, d. Art. 119.º; 120.º; 136.º 137.º; D.S. 455-84-EF Art. 194.º; 195.º; 198.º; 199.º y 200 Letra "P" Ley General de Aduanas y su Reglamento- Nueva Ley de la Superintendencia Nacional de Aduanas.

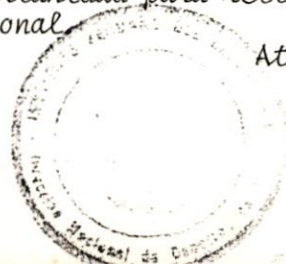
Válgome de la oportunidad para reiterarle a usted, las consideraciones de mi estima personal.

Atentamente,

CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE

Director Nacional de Deportes de Afiliados

R. C. N. /DINADAF
OCD/brr.



31/8/89



FEDERACION PERUANA DE VELA

MIEMBRO DEL INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
AFILIADA AL COMITE OLIMPICO PERUANO
AFILIADA A INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
(I. Y. R. U.)

DEL DEPORTE
Trámite Documental
JULIO No. 06
SEI

LA PUNTA, 11 Agosto 1989

Of. N° 106-89-FPV

Señor
Julio GAVILANO Albarracín
Gerente General de la Empresa
Nacional de Puertos
CALLAO.-



0446

De mi mayor consideración :

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. para saludarlo y a la vez comunicarle que estando próximo a realizarse en nuestro país la Primera Regata Internacional Copa "ALMIRANTE MIGUEL GRAU", en la que participarán veleros de países de América, embarcaciones de dichos países estarán arribando por vía marítima los primeros días de Setiembre .

Esta Regata Internacional es auspiciada por la Marina de Guerra del Perú y esta Federación, y está autorizada por Resolución N° 396-09 de fecha 3 de Julio 1989 del Instituto Peruano de Deportes, por lo que solicito a Ud. señor Gerente General, se sirva disponer, se brinde las máximas facilidades a dichas embarcaciones, otorgándoles Liberación del Costo de Descarga y Carga, acogiéndonos a la indicada Resolución .

Asimismo, estimo a Ud. se sirva nombrar un representante para efectos de coordinación de detalles .

Seguros de contar con su gran aporte para lograr el éxito de esta Ira. Regata Internacional, reitero a Ud. los sentimientos de mi mayor consideración y alta estima .

Muy atentamente

José Emilio PENY Padilla
PRESIDENTE



NORTH SAILS CHESAPEAKE

P.O. Box 3356
Annapolis, Maryland 21403
(301) 269-5662
(301) 268-8141 (Repairs/Canvas)
telex 4930695NSCH UI (via ITT)
FAX (301) 268-8155

San Diego, California
Huntington Beach, California
San Francisco, California
Milford, Connecticut
Pewaukee, Wisconsin
Tutzing, West Germany

Vancouver, BC Canada
Antwerp, Belgium
Kamakura, Japan
Toronto, Canada
Hamble, England
Sydney, Australia

Del Puerto
Folio No. 07
51670

INVOICE

September 3, 1989

AGUANA MARITIMA DEL GALLAO
Etc. de Competencia Temporal

17 OCT. 1989

Reservada y Registrada
En la Oficina

C446

No. BN-0749

Bill to: Eduardo Heinrich del Valle
Ricardo Leigh Vigil

Address: Pedro Larrañaga 150
Urb. El Rosedal, Miraflores
Lima, Peru

1 Velero de Competencia nombre "Counterpoint"
con mástil, botavara, velas y tangón.
Cama de transporte.

Características: Eslora: 42.5 pies
Manga: 13.3 pies
Puntal: 7.3 pies

Año de fabricación: 1981

Peso Bruto: (Gross) 18,000 lbs.
Peso Neto: (Net) 20,000 lbs.

PRECIO: US\$ 25,000.00 FOB CHARLESTON, USA.

TWENTY FIVE THOUSAND AND 00/100 DOLLARS



Empresa Naviera Santa s.a.

BILL OF LADING

SHIPPER/EXPORTER (COMPLETE NAME & ADDRESS) NORTH SAILS CHESAPEAKE P.O. BOX 3356 ANNAPOLIS, MD 21403		CONTRACT NO.	B/L NO. 5
CONSIGNEE (COMPLETE NAME & ADDRESS) SR. RICARDO LEIGH MIRAFLORES, PERU		EXPORT REFERENCE	
NOTIFY PARTY (COMPLETE NAME & ADDRESS) SAME AND ALSO NOTIFY SR. EDUARDO HEINRICH		FORWARDER REF. NO.	
		SHIPPER'S REF. NO.	
		FORWARDING AGENT, F.M.C. NO.	
		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN OF MERCHANDISE	
PRE-CARRIAGE BY	PLACE OF RECEIPT BY PRE-CARRIER	ALSO NOTIFY/ROUTING & OTHER INSTRUCTIONS AGUANA MARYTIMA DEL C Dist. de Operaciones Temporales 17 OCT. 1989 0446 Humberto A. Pardo	
VESSEL SANTA ROSA V 933	PORT OF LOADING CHARLESTON S.C.	PIER/TERMINAL	
PORT OF DISCHARGE CALLAO	PLACE OF DELIVERY BY ON-CARRIER	TYPE OF MOVE	

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

MARKS AND NUMBERS	NO. OF PKGS.	*HC	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT	MEASURE
NONE	1		SAIL BOAT IN CRADLE WITH MAST & RIGGING	17036# 7727K	7989'
COPIA NO NEGOCIABLE					
*****FREE OF FREIGHT*****					

Declared Value _____ Read Clause 9 hereof concerning extra freight and Carrier's limitation of liability.	Freight and Charges Payable At:	*Hazardous Cargo See Clause 6 Hereof
_____ @ _____ PER 2000 LBS. \$ _____	RECEIVED FOR SHIPMENT by the Carrier defined herein from the shipper the goods, or the containers, vans, trailers, palletized units or other packages said to contain the goods herein mentioned, in apparent outward good order and condition unless otherwise indicated, to be transported and delivered or transhipped as herein provided. The receipt, custody, carriage, delivery and transshipping of the goods are subject to the terms appearing on the face and back hereof.	
_____ @ _____ PER 100 LBS. \$ _____	NOTICE: All rates apply from ship's tackle at port of loading to end of ship's tackle at port of discharge, unless otherwise mentioned.	
_____ FT _____ IN. @ _____ PER 40 CU.FT. \$ _____	In Witness whereof the Master by his agent, has signed 3 Bills of Lading, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.	
_____ FT _____ IN. @ _____ PER CU. FT. \$ _____	Empresa Naviera Santa s.a.	
	BY _____	FOR THE MASTER
	ISSUED AT _____	CHARLESTON
TOTAL \$ _____		9-11-89
		DATE

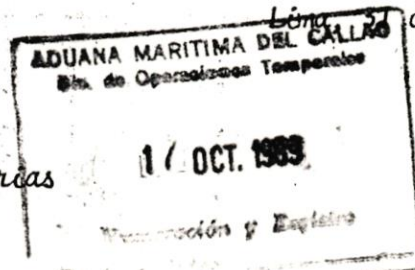




**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

OF. N.º 0687 DINADAF-89

MICTI Código			
TRAMITE DOCUMENTARIO			
04 SET. 1989			
Exp. N.º 018747			



Lima, 24 de Agosto de 1989

Señor Ingeniero
ALVARO PALAO SALINAS
Director General de Industrias
Presente.

0446

Asunto: DICTAMEN DE NO COMPETENCIA PARA LA IMPORTACION DE (01) VELERO DE COMPETENCIA DE NOMBRE "COUNTER POINT" DE PROPIEDAD DE LOS DEPORTISTAS AFILIADOS Sres. EDUARDO HEINRICH DEL VALLE Y RICARDO LEIGH VIGIL .

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de solicitarle tenga a bien disponer, se nos otorgue el Dictamen de No Competencia para la importación de lo siguiente:

(1) VELERO DE NOMBRE " COUNTER POINT "	
PESO BRUTO	20,000 Lbs.
PESO NETO	18,000 Lbs.
AÑO	1981
TIPO VELERO	
USO	REGATAS
ESLORA	42.5'
ESLORA FLOTACION	34' 5"
MANGA	13.3'
PUNTAL	7.3'

La presente importación se ampara en el Decreto Legislativo N.º-- 328- Art. 80.º D.S. N.º 07-86-ED- Art. 77.º- Ley General del Deporte y su Reglamento- Resolución Suprema N.º 494-85-EF/11 Numeral 39- Letra "b", de acuerdo al D.S. N.º 018-85-ICTI/IND. ?? Agradeceremos se nos autorice la Pre-Calificación para la importación, para proceder a la Publicación en el Diario-Oficial el Peruano.

Asimismo debemos manifestar que el Velero antes mencionado ingresará a nuestro País para participar en la Regata Internacional "COPA ALMIRANTE MIGUEL GRAU" que se realizará en nuestro País el mes de Octubre.

Válgame de la oportunidad para reiterarle a usted, las consideraciones de mi estima personal.

Atentamente,



CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE

RODOLFO GRAMER N.º 701
Director Nacional de Deportes de Afiliados

R. C. N. / DINADAF
Br.

0
31/8/89



10
DIEZ

A. QUEIROLO M. S.A. AGENCIA DE ADUANA

AV. DOS DE MAYO 953 - TELFS. 29-2228 - 29-6534 - CALLAO - PERU



SOLICITAMOS: FACILIDADES DE AMPARO DE Art. N° 146 DEL REGLAMENTO D.S. 455-84. EFC.



Señor
Administrador de la
Aduana Marítima del Callao
Presente.-

0446

S.A.

A. QUEIROLO M., S.A. AGENCIA DE ADUANA, con domicilio legal en la Av. Dos de Mayo 953 Callao con L.T. N° 9280081 y Código N° 0208, - en representación de nuestros comitentes Sr. RICARDO LEIGH con L.T.N° 0491381, con domicilio en Av. La Molina 444 Ate-Vitarte.

Qué, al haber solicitado a la Capitania del Puerto del Callao el Permiso para que el Velero de nombre "COUNTER POINT" llegado en el vapor Santa Rosa de fecha 02-10-89 sea arreado al mar ya que su desembarco en tierra podría originar maltrato del mencionado Velero; Velero que participará en la regata internacional Copa "Almirante Miguel Grau" el 08-10-89, y encontrándose la atención en su Administración - en forma restringida solicitamos facilidades para el retiro de la misma, mientras se tramita su internación temporal.

Por tanto:

A usted señor Administrador pedimos acceder a nuestra solicitud.

Atentamente,

A. QUEIROLO M. S. A.
AGENCIA DE ADUANA

MANUEL AZALDE CUENTAS
Representante Legal

A.03.10.89

Estando a lo expuesto, encontrándose la Planta Administrativa en paralización de labores, y dada la urgencia de la solicitud, PERMITASE el desembarque y arriado al Mar de una Embarcación Velera de nombre "COUNTER POINT" de bandera Americana, de propiedad del Deportista afiliado Sr. Ricardo Leigh, llegada en la M/N "SANTA ROSA DE LIMA" procedente de Charleston-EE.UU., bajo B/L "5" 9.11.89, para ser arriado de vapor a mar, debiendo nombrarse un Oficial del Resguardo para que en forma exhaustiva verifique esta operación, dejándose constancia de sus características para su oportuna Internación Temporal, dando cuenta al término de la operación, con intervención del personal de la Capitania de Puerto, con cargo de regularizar esta operación el primer día útil del levantamiento de la huelga, siendo de aplicación en caso de incumplimiento la sanción prevista por el Artº 272 incºdº del Reglamento de la Ley General de Aduanas.

Para sus efectos, pase a la División de Resguardo, quién adoptara las precauciones reglamentarias del caso.

ISO/egr

ADUANA MARITIMA DEL CALLAO
Subvención de
Navegación Temporal
27.10.89

ADUANA MARITIMA DEL CALLAO

Coronel FAP (r)
OCTAVIO ABELU RIVADENEIRA
Administrador

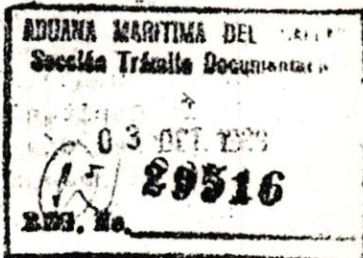
ADUANA MARITIMA DEL CALLAO



A. QUEIROLO M. S.A. AGENCIA DE ADUANA

AV. DOS DE MAYO 953 - TELFS. 29-2228 - 29-6534 - CALLAO - PERU

SOLICITAMOS: FACILIDADES DE AMPARO DE Art. N° 145 DEL REGLAMENTO D.S. 455-84. EFC.



Señor
Administrador de la
Aduana Marítima del Callao
Presente.-

S.A.

A. QUEIROLO M., S.A. AGENCIA DE ADUANA, con domicilio legal en la Av. Dos de Mayo 953 Callao con L.T. N° 9280081 y Código N° 0208, - en representación de nuestros comitentes Sr. RICARDO LEIGH con L.T.N° 0491381, con domicilio en Av. La Molina 444 Ate-Vitarte.

Qué, al haber solicitado a la Capitania del Puerto del Callao el Permiso para que el Velero de nombre "COUNTER POINT" llegado en el vapor Santa Rosa de fecha 02-10-89 sea arreado al mar ya que su desembarco en tierra podría originar maltrato del mencionado Velero; Velero que participará en la regata internacional Copa "Almirante Miguel Grau" el 08-10-89, y encontrándose la atención en su Administración - en forma restringida solicitamos facilidades para el retiro de la misma, mientras se tramita su internación temporal.

Por tanto:

A usted señor Administrador pedimos acceder a nuestra solicitud.

Atentamente,

A. QUEIROLO M. S. A.
AGENCIA DE ADUANA

MANUEL AZALDE FUENTES
Representante legal

9-29516- SE Cretona



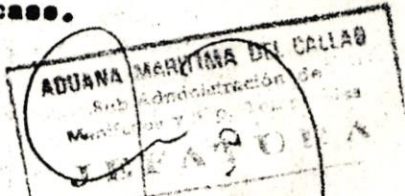
Mano Luis Rebonari
3/10/

A.03.10.89

Estando a lo expuesto, encontrándose la planta Administrativa en paralización de labores, y dada la urgencia de la solicitud, PERMITASE el desembarque y arriado al Mar de una Embarcación Velera de nombre "COUNTER POINT" de bandera Americana, de propiedad del Deportista afiliado Sr. Ricardo Leigh, llegada en la M/N "SANTA ROSA DE LIMA" precedente de Charlesten-EE.UU., bajo B/L "5" 9.11.89, para ser arriado de vapor a mar, debiendo nombrarse un Oficial del Resguardo para que en forma exhaustiva verifique esta operación, dejándose constancia de sus características para su oportuna Internación Temporal, dando cuenta al término de la operación, con intervención del personal de la Capitania de Puerto, con cargo de regularizar esta operación el primer día útil del levantamiento de la huelga, siendo de aplicación en caso de incumplimiento la sanción prevista por el Artº 272 incº d del Reglamento de la Ley General de Aduanas.

Para sus efectos, pase a la División de Resguardo, quién adoptara las precauciones reglamentarias del caso.

ISO/sgm



ADUANA MARITIMA DEL CALLAO

Coronel FAP (r)
OCTAVIO ARRIU RIVADENEIRA
Administrador

Pase a ANTONIO CALDERON R. para que controle la operación solicitada por la Ag. recurrente dando cuenta al término de la misma.

Callao, 03 de Octubre 1989.

JUAN EL BARRITO V
Teniente Resguardo

Ai Teniente: Cumpro con informar que la operación solicitada se efectuó sin novedad por el suscrito el mismo que controló y verifico, dando cumplimiento a lo decretado por la Superioridad.
Callao, 03 de Octubre 1989.

Contenido: Estor : 2.5 pies
M ng : 13.3 pies
Punt 1: 7.3 pies.

OFI- ANTONIO CALDERON R.

ELEVACION S/N. Cumpro con elevar a esa Superioridad el informe que antecede formulado por el OFI= Antonio Calderón R. el mismo que da cuenta sobre lo actuado según su informe líneas arriba.

Callao, 03 de octubre 1989.

JUAN EL BARRITO V
Teniente Resguardo
C.D. 623729

DECLARACION DEL CONTENIDO DE LOS BULTOS Y LIQUIDACION DE DERECHOS E IMPUESTOS

No. de Página: 00001
No. de Pedido: 000001

No. SERIE	MARCAS Y NUMEROS	CANTIDAD DE BULTOS	PESO EN BULTOS	PARTIDA ARANCELARIA	DESCRIPCION DE LAS MERCADERIAS EN TERMINOS ARANCELARIOS	PAIS DE ORIGEN		NOTAS COMPLEMENTARIAS	Derechos Aduaneros y otros Impuestos (%)	FOB		CIF
						UNIDAD ARANCELARIA	CANTIDAD Y UNIDAD			UNIDADES FINCAS	DOLARES U.S.	
0001	NOHS	Cantidad: 1 Clase: VELERO	Neto: 7,727 Bruto: 7,727	Perú: 89.01.02.00 Nababale:	VELERO DEPORTIVO CON MAS-TIL Y ACCESORIOS.	7,727 U.S.A.	249		84%	\$25,000.00	\$28,050.00	
Características o detalles físicos para individualizar la mercancía: VELERO DE NOMBRE "COUNTER POINT" AÑO 1981 ESIORA 42.5' ESIORA DE FLOTA. 34'5" PESO BRUTO 20,000 LBS PESO NETO 18,000 LBS MANGA 13.3' PUNTAL 7.5'												
		Cantidad: Neto: Clase:	Neto: Bruto:	Perú: Nababale:								
Características o detalles físicos para individualizar la mercancía: ...												
		Cantidad: Neto: Clase:	Neto: Bruto:	Perú: Nababale:								
Características o detalles físicos para individualizar la mercancía: ...												
		Cantidad: Neto: Clase:	Neto: Bruto:	Perú: Nababale:								

TOTALES:	Cantidad: 1	Peso Neto: 7,727	Peso Bruto: 7,727	FOB: \$25,000.00	CIF: \$28,050.00
	Clase: VELERO			U.F.: 1 VELERO	Monto a Afianzar:

LA PRESENTE DECLARACION EXPRESA LA VERDAD Y ME SOMETO A LAS DISPOSICIONES Y SANCIONES QUE ESTABLECE LA LEGISLACION VIGENTE

A. QUEIROLO M. S. A.
AGENCIA DE ADUANA

MANUEL AZALDE AGENTES
Receptor de Declaración o Despachante

Fecha: _____
Dia: _____ Mes: _____ Año: _____

OBSERVACIONES:

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
 OFICINA CENTRAL DE ADMINISTRACION - UNIDAD DE TESORERIA

RECIBO N° 3527 - 89

TESORERIA

APLICACION	INTIS	APLICACION	INTIS
SEMRED		Derecho de Trámite	2,000.-
Exámen Médico		Servicio de Télex y Teléfono	
CEDE		Alquiler de Locales Deportivos	
Carnet - Constancia - Certificado		Copias Xerox	
Autenticación		Derecho de Trámite	
Alquiler de Bares y Kioskos		Ambulantes	
Alquiler de Losas		1% Donaciones	
Alquiler de Casetas		Donaciones	
Estacionamiento de Vehículos		Devoluciones	
Publicidad		Venta de Libros y Folletos	
Servicio de luz		Otros Ingresos - Especificar	
Ingreso de Personas			
			total 2,000.-

He recibido de Federación Peruana de Vela

la suma de dos mil y 00/100

monedas con céntimos para aplicar en las cuentas que se detallan

Observaciones Participación de la 12
Regata Internacional.



Lima, 01 de Setiembre de 1989

Sello y Firma del Tesorero

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
 OFICINA CENTRAL DE ADMINISTRACION - UNIDAD DE TESORERIA
 TESORERIA

RECIBO N° 3528 - 89

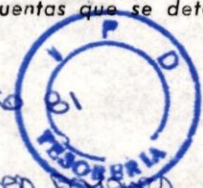
APLICACION	INTIS	APLICACION	INTIS	
SEMRED	}	Derecho de Trámite	}	
Exámen Médico		Servicio de Télex y Teléfono		
CEDE		Alquiler de Locales Deportivos		
Carnet - Constancia - Certificado		Copias Xerox		
Autenticación		Derecho de Trámite		
Alquiler de Bares y Kioskos		Ambulantes		
Alquiler de Losas		1% Donaciones (LIBERACION)		850,000.
Alquiler de Casetas		Donaciones		}
Estacionamiento de Vehículos		Devoluciones		
Publicidad		Venta de Libros y Folletos		
Servicio de Luz	Otros Ingresos - Especificar			
Ingreso de Personas		total	850,000.	

He recibido de Federación Permanente de Vela

la suma de novecientos cincuenta mil y 00/100

Intis con _____ céntimos para aplicar en las cuentas que se detallan

Observaciones 1% donación de 1 (un)
velero por un valor de US año 81
\$ 25,000 = el 1% 250 US por
11,300 cada dólar. Pagados 10000



Lima, 01 de setiembre de 1989

[Handwritten signature]
 Sello y Firma del Tesorero