



RESOLUCION No. 045-AD-89.

Lima, 27 de ENERO de 1989.

Visto el Oficio N°122-88-FPV, presentado por la Federación Peruana de Vela ;

CONSIDERANDO :

Que, la Federación recurrente solicita al Instituto Peruano del Deporte autorización oficial, para que su Asociación Optimist del Perú pueda organizar el XVII Campeonato Sudamericano de Clase Optimist en la Bahía del Callao del 02 al 12 de Febrero de 1989 ;

Con las opiniones favorables de la Dirección Nacional de Deporte de Afiliados, - Oficina de Asesoría Jurídica y Dirección Ejecutiva Nacional, y vistos los antecedentes respectivos ;

Conformidad con el Art.9° numeral 12 y Art.77° del Decreto Legislativo N°328 - Ley General del Deporte y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N°07-ED-86;- y con cargo a dar cuenta al Consejo Nacional del Deporte ;

SE RESUELVE :

Artículo 1° .- AUTORIZAR, a la Federación Peruana de Vela para que su Asociación Optimist del Perú, organice en la Bahía del Callao el XVII CAMPEONATO SUDAMERICANO DE CLASE OPTIMIST del 02 al 12 de Febrero de 1989 con la participación de los países de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Colombia, U.S.A., Paraguay, Uruguay, Venezuela y Perú como anfitrión.

Artículo 2° .- El costo que ocasione la organización del indicado evento ascendente a la suma de SESENTIUN MILLONES DE INTIS (I/.61'000,000.00) no afectará el Presupuesto de la Federación Peruana de Vela ni del I.P.D.

Artículo 3° .- La presente Resolución NO AUTORIZA la adquisición de moneda extranjera en el Mercado Unico de Cambios ni en Mesa de Negociaciones.

Artículo 4° .- Al término del citado evento internacional, la Federación Peruana de Vela tiene quince (15) días para emitir su Informe Técnico-Económico a la Dirección Nacional de Deporte de Afiliados, el incumplimiento a esta disposición, originará que el Instituto Peruano del Deporte no de trámite al próximo pedido de autorización de viaje al extranjero.

Regístrese y comuníquese,

RCN/DINADAF
EBV/rrv
Exp. N°5532



[Firma]
OSCARO MARUY TAKAYAMA
Presidente del
Consejo Nacional del Deporte

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE (I. P. D.) HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		NOMBRE: <i>Aut. Dep. 045-10-89</i> <i>[Signature]</i>		NUMERO <i>27-81-89</i> REF.	
Fecha de INGRESO: Hora:		ASUNTO: <i>SR. CREMER / DINADAR</i>			
Numero de Folios: Registrado por:		<i>11/8/89</i>			
Pase a:		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por:		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de Folio	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Fecha <i>11/8/89</i> Hora		Observaciones:		5	
Pase a:		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por: <i>DEN</i>		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de Folio	
Recibido por: <i>[Signature]</i>		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Fecha <i>11/8/89</i> Hora		Observaciones:		4	
Pase a:		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por:		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de Folio	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Fecha <i>11/8/89</i> Hora		Observaciones:		3	
Pase a:		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por:		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de Folio	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Fecha <i>11/8/89</i> Hora		Observaciones:		2	
Pase a:		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por:		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de Folio	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Fecha <i>11/8/89</i> Hora		Observaciones:			



FEDERACION PERUANA DE VELA

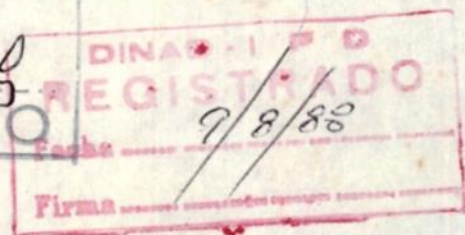
MIEMBRO DEL INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
AFILIADA AL COMITE OLIMPICO PERUANO
AFILIADA A INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
(I. Y. R. U.)

LA PUNTA, 19 JULIO 1988

DEL DEPORTE
Trámite Documental
FOLIO No. 01

Of.Nro.112-88 FPV.

Señor
Rodolfo CREMER Nicoli
Director Nacional de Deportes
de Afiliados
PRESENTE.-



ASUNTO : Autorización para realización del XVII Campeonato Sudamericano de Clase Optimist en nuestro país.

ANEXOS : (1) Comunicación de la Asociación de Optimist.
(2) Comites de Organización del Campeonato.
(3) Calendario de Actividades de Dico Campeonato.
(4) Presupuesto que demanda dicho Evento Deportivo.

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., con la finalidad de comunicarle que el Perú ha sido elegido como sede del Próximo Campeonato Sudamericano de Clase Optimist.

Nuestra Asociación de Optimist, va a realizar el Campeonato Sudamericano de la Clase, y con la finalidad de oficializar dicho Campeonato necesitamos su aprobación mediante la resolución correspondiente de Autorización para efectuar el Campeonato, Dicho Campeonato será por ~~recursos~~ recursos propios

El Campeonato se realizaría en la Bahía del Callao - en La Punta del 02 al 12 de Febrero de 1989.

Para tal efecto remito a Ud, los anexos (1),(2),(3) y (4), con la asistencia de todos los países Sudamericanos.

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para saludarlo y reiterarle los sentimientos de mi mayor consideración y estima personal.

MUY AFENTAMENTE

Patricia QUIJADA Molina
SECRETARIA



José Emilio REMY Padilla
PRESIDENTE

Copia: Asociación Optimist
Archivo

JR/ no

Tramitar
Autorizar
Urgente
R. Cremer
10-8-88



ASOCIACION OPTIMIST DEL PERU

AFILIADA A LA INTERNATIONAL OPTIMIST DINGHY ASSOCIATION

DEL DEPORTE
Trámite Documental
FOLIO No. 03

Surco, 17 de Julio de 1988

San Isidro, 15 de Julio de 1988

Señor
José Emilio Remy
Presidente
ASOCIACION PERUANA DE VELA
Presente.-

Muy señor nuestro:

Nuestra Asociación va a realizar el XVII Campeonato Sudamericano de la Clase, y con la finalidad de oficializar dicho Campeonato necesitamos la aprobación del Instituto Peruano de Deporte que debe ser canalizado a través de ustedes.

La Comisión organizadora, ha quedado conformada como sigue:

Presidente	: Ing. Germán Díaz
Vice-Presidente	: C.N.AP. Enrique Salmón
Secretario	: C.C.AP. Mario Sandoval
Vocales	: Ing. Luis Bryce Ing. Peter Barclay

El Campeonato se realizará en la Bahía de la Punta-Callao entre el 2 y 12 de Febrero de 1989.

Una de las condiciones para poder realizar el Campeonato es la Importación de 50 embarcaciones, con la finalidad de poder ponerlas a disposición de los países extranjeros.

En espera de lo solicitado, quedamos de ustedes.

Muy atentamente,

Fernando Ayulo Vargas
Presidente (ai).

FAV/ml1.

Surco, 12 de julio de 1988

Sr.

Fernando Ayulo

Presidente (ai)

ASOCIACION PERUANA DE LA CLASE OPTIMIST

Presente.-

Estimado Fernando:

En relación al encargo que tuvo a bien conferirme la Asamblea de nuestra Asociación, para que organice la realización del XVII Campeonato de nuestra clase, tengo a bien alcanzarle la correspondiente ayuda memoria con el fin de que se sirva elevarla a la Federación Peruana de Vela, para que ésta a su vez, obtenga la aprobación del IPD, requisito sin el cual no podemos comprometer la ayuda económica que requiere la organización del citado Campeonato.

La Comisión Organizadora, ha quedado conformada como sigue:

Presidente	: Ing. Germán Díaz
Vice-Presidente	: C.N.AP. Enrique Salmón
Secretario	: C.C.AP. Mario Sandoval
Vocales	: Ing. Luis Bryce
	: Ing. Peter Barclay

De igual manera, es importante se concrete lo más pronto posible la visita al Comandante General de la Marina, con el fin de obtener la aprobación oficial para el uso de las instalaciones de la Escuela Naval, así como el apoyo logístico tanto en tierra como en el mar durante la realización del Campeonato.

Con el fin de poder realizar las gestiones necesarias, tanto ante las autoridades, así como ante los posibles auspiciadores, la Comisión Organizadora considera necesario que nuestra designación sea formalizada mediante la emisión de una credencial que así lo acredite; una vez cumplido con esto, la Comisión convocará a una reunión de prensa con el fin de promover y difundir la realización del XVII Campeonato Sudamericano.

Como usted comprenderá la gestión antes señalada, implica la erogación de ciertos gastos, tanto para preparar las invitaciones, así como para la realización de la propia conferencia de prensa, motivo por el cual es necesario que la Asociación nos proporcione el capital de trabajo inicial para este fin, el cual estimamos en US\$500.00 (Quinientos Dólares), los cuales le serían restituidos una vez que tengamos el auspicio que nos hemos propuesto lograr para financiar el Cam-

....//

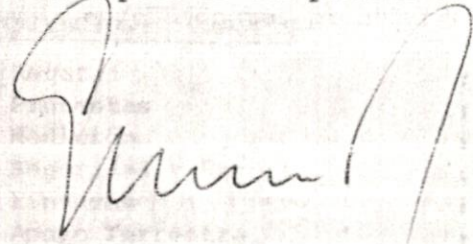
...//
Página 2

peonato.

De acuerdo con los demás miembros que integran la Comisión, hemos estimado que para cumplir con la obligación establecida en las condiciones para Campeonatos Sudamericanos de la Clase Optimist, será necesaria la importación de cincuenta botes totalmente equipados, incluso con vela, para poner a disposición de los participantes extranjeros, cuya disponibilidad nos permitiría ofrecer entre 4 y 5 embarcaciones para cada uno de los países participantes, es dentro de esta necesidad que le solicitamos inicie las gestiones ante las autoridades correspondientes para que se autorice su importación libre de todo derecho o impuesto.

La Comisión considera conveniente conocer lo más pronto posible la posición de esa Asociación, por cuanto de acuerdo con las condiciones establecidas por la A.L.O., en el punto 4.4 del Reglamento de Campeonatos, señala que la comunicación preliminar de las Regatas deberá remitirse a todos sus miembros, a mas tardar con seis meses de anticipación a la fecha del campeonato, esto significa que el próximo mes de agosto deberá cursarse tal comunicación.

A la espera de tus prontas noticias, recibe un fuerte abrazo.



- | | |
|------------|---------------------|
| 1) Asesor | Juan Carlos Barrios |
| 2) Asesor | Ing. Luis Rojas |
| 3) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 4) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 5) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 6) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 7) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 8) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 9) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 10) Asesor | Ing. Carlos Barrios |

- | | |
|------------|---------------------|
| 1) Asesor | Juan Carlos Barrios |
| 2) Asesor | Ing. Luis Rojas |
| 3) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 4) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 5) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 6) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 7) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 8) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 9) Asesor | Ing. Carlos Barrios |
| 10) Asesor | Ing. Carlos Barrios |

SEDE

Escuela Naval del Perú - La Punta

ZONA DE NAVEGACION

Frente al Islote del Camotal (Ver Croquis)

PARTICIPANTES

Se espera que asistan todos los países sudamericanos, así como 3 ó 4 países del resto del mundo; la cantidad de navegantes, incluido el equipo peruano, de acuerdo con las reglas de la Asociación Latinoamericana de la Clase Optimist, puede ser de 100 a 110. Es norma también, que cada equipo acredite dos delegados, cada competidor debe abonar una cuota de inscripción, con cuyo importe se cubre los gastos de alimentación y alojamiento durante el Torneo.

APOYO ESTATAL

Es normal que una buena parte de los participantes extranjeros concurren con sus propias embarcaciones, para lo cual será necesario contar con la autorización para su internamiento temporal.

Es condición para el país organizador poner a disposición de los participantes extranjeros embarcaciones de competencia para que las alquilen, para lo cual se ha previsto la importación de cincuenta botes reglamentarios, fabricados por empresa de reconocido prestigio internacional, para los que se requiere la autorización de importación, así como la de liberación de los Derechos de Importación; el valor de cada uno es de US\$900.00 aproximadamente.

RESULTADOS A OBTENER

Es importante anotar que esta clase fue creada en Dinamarca en 1954, pero recién en 1965 se funda la I.O.D.A. (International Optimist Dinghy Association), con el fin de regular y fijar pautas comunes para los

eventos internacionales. Hoy en día el Optimist se practica en los cinco continentes con más de 300,000 embarcaciones.

La Clase Optimist en el Perú, es de reciente difusión, debido en gran parte a la falta de botes suficientes con la calidad y condiciones adecuadas, sin embargo ya se vienen realizando competencias con más de treinta participantes, los que no cuentan con la misma calidad en el equipo para navegar, por ello uno de los principales objetivos es aprovechar de la realización del XVII Campeonato Sudamericano en el Perú, para lograr la importación de cincuenta botes y mejorar la calidad del equipo para alta competencia.

En cuanto a las posibilidades del equipo peruano, éstas son relativas, por cuanto se participará con un equipo novel, en el cual de los veinte timoneles que pondremos, sólo cuatro han participado anteriormente en Campeonatos similares, de ellos se espera puedan ubicarse, con diferente suerte, en el primer tercio, del resto del equipo no se puede ofrecer una mejor colocación salvo señalar que hay cinco que podrían darnos buena satisfacción.

Las perspectivas de resultados aquí señaladas, obedecen a que la ubicación en la tabla está íntimamente relacionada a los años de navegación que se tengan, estimándose que recién apartir del cuarto año de competencia se puede pretender ubicarse en los puestos de honor.

Finalmente, debemos señalar que en el desarrollo de esta clase está el futuro de la Vela en el Perú, país con 2,500 km. de costa y 200 millas de mar territorial, ya que en ella se forjarán los navegantes que podrán repetir los éxitos sudamericanos logrados en otras clases, así como ser la posta para renovar o ampliar el número de veleristas que se dediquen a defender la Bandera del Perú en el mar de Grau.

PRESUPUESTO PARA LA REALIZACION DEL XVII CAMPEONATO SUDAMERICANO

DE CLASE OPTIMIST

- Costo de Regatas	\$	5.000.00
- Ceremonias (Inaguración, Clausura, Refrigerio y Comida Jueces e Invitados)		4.000.00
- Movilidad diversos		2.000.00
- Trofeos, Recuerdos y Medallas		4.000.00
- Documentación de Secretaría (Tarjetas de Invitación, Posters, Afiches y Comunicaciones - Teléfono, Telex y Correo).		2.000.00
- Filmación de Video		500.00
- Alojamiento y Alimentación \$ 10.00 diario x 10 días X 120 personas.		12.000.00
- Combustible de Lancha de Jueces y Lanchas Auxiliares.		1.000.00
TOTAL	\$	30.500.00
		=====

SON: TREINTA MIL QUINIENTOS DOLARES

ASOCIACION OPTIMIST DEL PERU

XVII CAMPEONATO SUDAMERICANO OPTIMIST

LA PUNTA - CALLAO - PERU

1989

JUEVES 02, FEBRERO : INSCRIPCION Y MEDICION
VIERNES 03, FEBRERO : DIA DE ARRIBO OFICIAL DE DELEGACIONES
09:00 Inscripción y medición
SABADO 04, FEBRERO : 09:00 Incripción y medición
14:00 Regata Preparatoria
19:00 Ceremonia de Inauguración
20:00 Reunión de Jefes de Equipo (Team Leader's)
DOMINGO 05, FEBRERO : 13:00 PRIMERA REGATA Y SEGUNDA A CONTINUACION
LUNES 06, FEBRERO : 13:00 TERCERA REGATA Y CUARTA A CONTINUACION
MARTES 07, FEBRERO : 13:00 QUINTA REGATA Y SEXTA A CONTINUACION
MIERCOLES 08, FEBRERO: 13:00 SETIMA REGATA Y RESERVA
JUEVES 09, FEBRERO : 13:00 REGATA POR EQUIPOS
REGATA ESPECIAL (no oficiales)
VIERNES 10, FEBRERO : 13:00 REGATA POR EQUIPOS
REGATA ESPECIAL (no oficiales)
SABADO 11, FEBRERO : 13:00 REGATAS SUSPENDIDAS
19:00 CEREMONIA DE CLAUSURA (medio día) y
ENTREGA DE PREMIOS
DOMINGO 12, FEBRERO : 10:00 SALIDA DE DELEGACIONES

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

Oficina Central de Administración - Unidad de Tesorería

TESORERIA

APLICACION	INTIS
CEDE	
SEMRED	
Autenticación	
Alquiler - Bares - Kioskos	
Alquiler locales deportivo	
Alquiler de Losas	
Alquiler de Casetas	
Estacionamiento de Vehículos	
Publicidad	
Servicio de luz	
 Sobre Donaciones (Mat. ortiva y/o dinero).	
Otros <u>Derecho de tránsito</u>	<u>1000.00</u>
TOTAL I/.	<u>1000.00</u>

RECIBO Nº 0126 -89

He recibido de: Federación de Vela

La suma de un mil y 00/100

Intis

para aplicar a las cuentas que se detallan.



Lima 25 de Enero de 1989

Sello y firma del Tesorero o Encargado

Observaciones :



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

OFICIO N° 99V-DINADAF-88

Lima, agosto 11 de 1988.

Señor
JOSE EMILIO REMY PADILLA
Presidente de la
Federación Peruana de Vela
Ciudad .-

Referencia : SU OFICIO N° 112-88-FPV
XVII CAMPEONATO SUDAMERICANO DE CLASE OPTIMIST

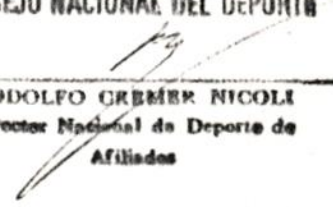
Por intermedio del presente me dirijo a usted, para acusar recibo del Oficio de la referencia en el cual su Entidad solicita autorización - para poder organizar el XVII CAMPEONATO SUDAMERICANO DE CLASE OPTIMIST en nuestro País.

Sobre el particular comunico a usted que esta Dirección Nacional considerando que el financiamiento será cubierto ~~en~~ Recursos Propios, - autoriza a la Asociación Optimist del Perú la organización del indicado evento internacional en la Bahía del Callao del 02 al 12 de Febrero de 1989.

Aprovecho la oportunidad para reiterarle los sentimientos de mi distinguida consideración y estima.

Atentamente,

CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE


RODOLFO GREBER NICOLÍ
Director Nacional de Deportes de
Afiliados

RCN/DINADAF
EBV/rrv



Copia.

San Isidro, 19 de Enero de 1989

Señor:
RODOLFO CREMER NICOLI
Director Nacional de
Deporte de Afiliados
Presente.-

Ref.: OFICIO 995 - DINADAF-88

Estimado Señor:

En relación a su oficio de la referencia, por medio de la presente, me dirijo a Ud. para solicitar, tenga a bien disponer, se emita una resolución por el Instituto Peruano de Deporte que oficialice la realización del XVII Campeonato Sudamericano de Clase Optimist.

Sobre el particular, le informo que los países participantes en dicho evento serán: Argentina, Brasil, Chile Uruguay, Colombia, Estados Unidos, nuestro País y posiblemente Paraguay. Se estima que el total de participantes será de 85 navegantes, cuyas edades fluctúan entre 8 y 15 años. (ECUADOR Y VENEZUELA)

Este evento se realizará entre los días 2 y 12 de febrero del presente año, en la Bahía del Callao, teniendo como sede oficial las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, donde se realizarán las ceremonias de inauguración y clausura.

En cuanto a su presupuesto, este asciende a \$35,000.00 aproximadamente, los cuales están financiados con el valor de la inscripción de los participantes, donaciones de la colectividad y aportes de los miembros de la Asociación Optimist del Perú.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludarlo.

Atentamente,

FERNANDO AYULO VARGAS
Presidente