



RESOLUCION No. 0409-AD-88.

Lima, 15 de JUNIO de 1988.

Visto el Exp. N° 0535-88, presentado por la Federación Peruana de Vela a favor del Deportista Afiliado Sr. MARIO PIACENZA SOAVE, referido a su solicitud de importación de:

[1] Velero de Nombre "SEAMROG"
descrito en la documentación que se adjunta;

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo al Art. 80° del Decreto Legislativo N° 328-- Ley General del Deporte: "Los implementos y el material deportivo de origen extranjero que no compitan con producción nacional podrían ser internados por el Instituto Peruano del Deporte, Federaciones, Ligas, Clubes y los Deportistas Afiliados, libres del pago de derechos arancelarios y de los impuestos general a las ventas y selectivo al consumo que gravan la importación";

Por Resolución Suprema, se aprobará y actualizará periódicamente la lista de bienes susceptibles de importación para la liberación de derechos e impuestos directos que gravan el internamiento, el procedimiento a seguir y las normas de control. Los bienes que se importen bajo el presente régimen deben consagrarse exclusivamente a la práctica deportiva organizada;

Que, el Art. 77° del D.S. N° 07-86-ED- Reglamento de la Ley General del Deporte establece que: "La Dirección General de Aduanas autorizará las importaciones de implementos y equipos deportivos libres de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación con la sola presentación de la respectiva Resolución Administrativa del Instituto Peruano del Deporte";

Que, conforme los referidos dispositivos legales la Federación Peruana de Vela-Deportista Afiliado Sr. MARIO PIACENZA SOAVE, previa presentación del Dictamen de No Competencia- N° 760-88-ICTI-DGI-DIM, expedido por el Ministerio de Industrias, Comercio, Turismo e Integración ha gestionado la importación de:





RESOLUCION No. 0409-AD 88.

Lima, 15 de JUNIO de 1988.

(1) Velero de Nombre "SEAMROG"

Que, la importación se encuentra amparada en la R.S.N° - 494-85-EF/11 Numeral 39 Letra "b" para destinarlo a esa práctica de esa disciplina deportiva;

Que, por consiguiente el IPD debe expedir la Resolución-Autoritativa correspondiente;

De acuerdo a lo informado por la Dirección Nacional de Deporte de Afiliados y con la opinión de la Oficina de Asesoría Jurídica y con la opinión favorable de la Dirección Ejecutiva Nacional, y;

De conformidad con lo establecido en el Art. 80° y Segunda Disposición Transitoria del Decreto Legislativo N° 378 Ley General del Deporte y Art. 77° del D.S.N° 07-86-ED-que aprueba el Reglamento de la Ley General del Deporte;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- AUTORIZAR la importación liberada de -- los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación en favor de la Federación Peruana de Vela -Deportista Afiliado Sr. MARIO PIACENZA SOAVE, con siguiente en:

(1) Velero de Nombre "SEAMROG"
para destinarlo a la práctica de esa disciplina deportiva y cuyo despacho se realizará por la Aduana Marítima del Callao.

ARTICULO SEGUNDO.- La Federación Peruana de Vela bajo responsabilidad cautelará que el referido bien se destine al uso Deportivo Afiliado que ampara la exoneración correspondiente, bajo control de la Inspección General del I.P.D.

ARTICULO TERCERO.- TRANSCRIBASE la presente Resolución Administrativa a la Dirección General de Aduanas, a efectos de que se autorice la referida importación en mérito a lo establecido en el D.S.N° 07-86-ED.





RESOLUCION No. 0409-AD-88.

Lima, 15 de JUNIO de 1988

ARTICULO CUARTO, TRANSCRIBASE el contenido de la presente Resolución Administrativa a la Comisión-Bicameral de Presupuesto del Congreso de la República, - Contraloría General de la República y a la Dirección General de Presupuesto Público.

Regístrese y Comuníquese.

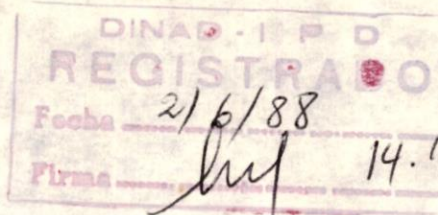


[Firma]
CORONADO MARUY TAKAYAMA
Presidente del
Comité Nacional del Deporte

R.C.N./DINADAF
OCD/brr.



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**



MEMORANDUM N° 129 -P/CND-IPD-88

DEL : PRESIDENTE DEL CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE
SR. GERARDO MARUY TAKAYAMA

AL : SR. RODOLFO CREMER NICOLI
DIRECTOR NACIONAL DE DEPORTE DE AFILIADOS

ASUNTO : IMPORTACION DE VELEROS.

REF. : R.S. 494-85-EF/11 Numeral 39 Letra "b"

FECHA : Junio 1° , 1988

Señor Director :

Para la suscripción de los proyectos de Resolución que se acompañan, que corresponden a las importaciones de los - Veleros "KARISMA" y "SEAMROG" que han sido solicitadas respectivamente por los señores : CARLOS SENSCH FERREYROS y MARIO PIACENZA SOAVE, deportistas afiliados a la FEDERACION PERUANA DE VELA, resulta previamente necesario, conforme al numeral 39 letra "b" de la R.S. 494-85-EF/11, que en cada caso se acompañe a lo actuado "la calificación adicional - del Ministerio de Marina como embarcaciones de reserva Naval".-

Atentamente,



[Signature]
GERARDO MARUY TAKAYAMA
Dir. Nac. de Deporte

P/CND
GMT./
EMV.mer
Adj. (2) proyectos
Resoluciones c/.
antededentes.
Exps.0535
0663



INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

... 312 DINADAF-88

16/3/88.

Lima 15 de Marzo de 1988

Señor Ingeniero
JORGE ARROYO PRADO
Director General de Industria

Presente.

Asunto : DICTAMEN DE NO COMPETENCIA PARA LA IMPORTACION DE (1) VELERO
DE NOMBRE "SEAMROG" ? A FAVOR DEL DEPORTISTA AFILIADO Sr. -
MARIO PIACENZA SOAVE

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de
solicitarle tenga a blén disponer se nos otorgue el Dictamen de No -
Competencia para la importación de lo siguiente:

Velero de Nombre "SEAMROG" - Embarcación a Vela de
Competencia de tipo Crucero Océanico de hasta 36 m
pies de eslora reglamentado bajo la fórmula Inter-
national Offshore Racing (10 R)

La presente importación se ampara en la Resolución Supre-
ma N°494-85-EF/11; Decreto Legislativo N°328- Art.80° Decreto Supremo
N°07-ED-86- Art.77°, Con la finalidad de dar cumplimiento al D.S.N° -
018-85- ICTI/IND.

Agradeceré se sirva autorizar la Pre- Calificación para -
importación, a fin de proceder a la publicación en el Diario Oficial-
" El Peruano".

Válgome de la oportunidad para reiterar a usted, las con-
sideraciones de mi estima personal.

Atentamente,

R.C.N./DINADAF
OCD/brr.
Exp.N°0535- 25.1.88.


Presidente del
Consejo Nacional del Deporte

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE (I. P. D.) HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		NOMBRE: FED. PER. VELA REF. 16/3 of. 013-88-FPV de 21.1.88	NUMERO REF. 16/3
Fecha de INGRESO: 25.1.88 Hora: 13:56 PM Numero de Folios: (34) FOLIOS Registrado por: Ramos		ASUNTO: Solicitan nacionalización del velero de competencia de nombre "Samrog", perteneciente al Sr. Mario Piacenza Soave.	
Pase a: D.C.N. Remitido por: OT Recibido por: [Signature]		☐ ANTECEDENTES ☐ ARCHIVO ☐ CONOCIMIENTO ☐ AUTORIZACION	☐ INFORMAR ☐ PREP. RESPUESTA ☐ TOMAR ACCION ☒ TRAMITAR
Fecha: 24/5/88 Hora: 16:00		Observaciones: [Signature] 5	

Pase a: D.A.J. Remitido por: Dirección Recibido por: [Signature]		☐ ANTECEDENTES ☐ ARCHIVO ☐ CONOCIMIENTO ☐ AUTORIZACION	☐ INFORMAR ☐ PREP. RESPUESTA ☐ TOMAR ACCION ☐ TRAMITAR
Fecha: 18/5/88 Hora: 14:30		Observaciones: [Signature] 4	

Pase a: Dirección Gral. Industria Remitido por: [Signature] Recibido por: [Signature]		☐ ANTECEDENTES ☐ ARCHIVO ☐ CONOCIMIENTO ☐ AUTORIZACION	☐ INFORMAR ☐ PREP. RESPUESTA ☐ TOMAR ACCION ☐ TRAMITAR
Fecha: 16/03/83 Hora: [Signature]		Observaciones: [Signature] 3	

Pase a: Sr. Barbouero Remitido por: [Signature] Recibido por: [Signature]		☐ ANTECEDENTES ☐ ARCHIVO ☐ CONOCIMIENTO ☐ AUTORIZACION	☐ INFORMAR ☐ PREP. RESPUESTA ☐ TOMAR ACCION ☐ TRAMITAR
Fecha: 26/01/85 Hora: [Signature]		Observaciones: [Signature] 2	

Pase a: SR. CRISTIAN/DINADAT Remitido por: OTD Recibido por: [Signature]		☐ ANTECEDENTES ☐ ARCHIVO ☐ CONOCIMIENTO ☐ AUTORIZACION	☐ INFORMAR ☐ PREP. RESPUESTA ☐ TOMAR ACCION ☐ TRAMITAR
Fecha: 25.1.88 Hora: 38		Observaciones: [Signature] 1	



FEDERACION PERUANA DE VELA

MIEMBRO DEL INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
AFILIADA AL COMITE OLIMPICO PERUANO
AFILIADA A INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
(I. Y. R. U.)

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
Trámite Documentario
FOLIO No 01
vno

LA PUNTA, 21 ENERO 1988

Of. Nro. 013-88 FPV.



Señor
Rudy GRENER Niceli
Director Nacional de Deportes
de Afiliados
PRESENTE.-



De mi mayor consideración:

Me es grato dirigirme a Ud., adjuntando copia de la comunicación que hemos recibido del Sr. Mario PIACENZA Soave, deportista afiliado a esta Federación en la que solicita la Nacionalización del Velero de Competencia de Nombre "SEAMROG", con miras a continuar participando en el Campeonato Nacional del Presente año, preparándose para la Competencia de Veleros Cruceros "COPA ALMIRANTE GRAU", que se llevara a cabo en nuestro país en al año 1989.

Adjunto al presente la documentación necesaria para que se gestione la Nacionalización al amparo del Decreto Legislativo Nro.328 Art.80, Decreto Supremo Nro.07-ED-86-Ley General del Deporte y su Reglamento.

Agradecere dicha gestion en bién del deporte Nacional.

ATENTAMENTE



José Emilio Remy Padilla
PRESIDENTE

Copia: Archivo
/pqm.

Lima, 20 de Enero de 1988

Señor
José Emilio REMY Padilla
Presidente de la Federación
Peruana de Vela
LA PUNTA.-

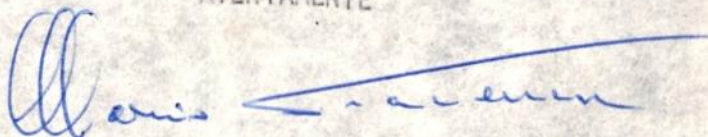
De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., con la finalidad de solicitarle tenga a bien gestionar ante el Instituto Peruano del Deporte - Dirección Nacional de Deportes de Afiliados, la nacionalización del Velero de Competencia de Nombre "SEAMROG".

Conocedor del amplio apoyo que le brinda a los deportistas afiliados es que me permito solicitarle se me considere dentro de los alcances del Decreto Legislativo Nro. 328 Art. 80- Decreto Supremo Nro - 07-86-ED, Ley General del Deporte y su reglamento. Debo manifestarle que el Velero en mención no compite con producción nacional; así mismo me comprometo ante la Federación Peruana de Vela hacerle llegar toda la documentación necesaria para dicha gestión.

Sin otro en particular aprovecho la oportunidad para saludarlo.

ATENTAMENTE



Mario PIACENZA Soave



Ecuador

Regata Oceánica
Galapagos - Galapagos - Galapagos

FORMULARIO DE INSCRIPCION

Comisión Organizadora "Copa Galapagos": P.O.Box. 4706 - Guayaquil, Ecuador

31 AGO 1987

2881 094 1 5
RN - 08300
REGATA OCEANICA
"COPA GALAPAGOS"

Fecha: 31-08-87

DATOS DEL YATE

Nombre..... SEAMROG Pto. base del yate/Club Náutico..... YACHT CLUB PERUANA
Modelo/Clase..... CRUCERO Aparejo a tope (X) o fraccionado () (señalar con una X)
Construido por..... JEANNEAU Año de construcción..... 1984
Eslora total (en metros)..... 13.76 Eslora en flotación (en metros)..... Manga Máximo (en metros)..... 4.26
Calado (en metros)..... Desplazamiento..... 11,700 Color del casco..... BLANCO Color de la cubierta..... BLANCO
Nº. de Vela: PU 706 Emisor receptor VHF (modelo y potencia)..... ICOM 2811 45 WATTS
Número de tripulantes previstos para la Regata..... 5 (7)

DATOS DEL CERTIFICADO I.O.R.

Rating I.O.R.:
Nº. del Certificado:

Favor adjuntar fotocopia del Certificado I.O.R. actualizado.

DATOS DEL CERTIFICADO F.H.S. (S.A.R.F.)

Rating F.H.S. (S.A.R.F.):
Nº. del Certificado:

Favor adjuntar fotocopia del Certificado F.H.S. (S.A.R.F.) actualizado.

DATOS DEL PATRON

Apellidos..... PIACENZA Nombre..... MARIO
Edad..... 68 Profesión..... INDUSTRIAL Nacionalidad..... ITALIANO
Dirección permanente..... SANTANDER 265 - LIMA - PERU
Teléfono..... 488471

DATOS DEL ARMADOR

Apellidos..... SUN KISS ENTERPRISES INC. Nombre.....
Edad..... Profesión..... Nacionalidad.....
Dirección permanente..... DELAWARE U.S.A.
Teléfono..... 305-381-8445

Por la presente certifico que todos los datos consignados en éste formulario, a mi entender, son verídicos y, por tanto solicito al Comité Organizador se me otorgue el Comprobante de Inscripción cuyo valor es (US.D. \$300,00).

Así mismo, me comprometo a someterme a las reglamentaciones establecidas para la "Copa Galapagos".

NOTA: CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES SEPTIEMBRE 15 DE 1987.

Firmado por

COMPROBANTE DE INSCRIPCION E IDENTIFICACION OFICIAL DE LOS PARTICIPANTES

La Comisión Organizadora certifica haber recibido la suma de US.D. \$..... (US.D. \$) en esta fecha:

El presente comprobante acredita al Capitán..... y a los miembros de la tripulación del yate..... a presentarse como concursante inscritos para la Regata Oceánica "Copa Galapagos", y obtener las cortesías y descuentos acordados para la realización de este evento.

El Contralmirante
Alfonso Pinto T.

El Co

Ing. RAMON FERNANDEZ
COMODORO

Yacht Club

Oficina de Regata/Regatta Office: Ave. 9 de Octubre 416, piso 7º, Edificio Citibank • P.O.Box. 470
Teléfono: 308400 extensión 328 • Guayaquil - Ecuador.

SNV-ED



Trámite De
FOLIO No. 04

DISTINTIVO DE LLAMADA
CALL LETTERS
HP-4611

REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE HACIENDA Y TESORO
DIRECCION GENERAL DE CONSULAR Y DE NAVES
MARINA MERCANTE NACIONAL

NUMERO OFICIAL
REGISTRATION NO.
No. 13139-PEXII

SERVICIO INTERNACIONAL
PATENTE PROVISIONAL DE NAVEGACION

De acuerdo al cumplimiento de los requisitos estipulados en la Ley 8a. de 12 de enero de 1925, aprobados por la Dili-
gencia de Matrícula No. _____ de _____ de 197____, expedida por esta Oficina

SE AUTORIZA Y CONCEDE a la nave cuyas características se detallan a continuación y la cual se dedicará exclusiva-
mente al servicio de YATE DE PLACER, la presente PATENTE PROVISIONAL DE NAVEGACION para todos
los fines respectivos que otorga el Registro de la Marina Mercante de la República de Panamá.

In accordance with the requirements established by the Ordinance No. 8 of January 12, 1925, the registration entered in
Form No. _____, dated the _____ of _____, 197____, has been approved by this office.
Therefore, the Panama Merchant Marine Registry hereby GRANTS AND AUTHORIZES this Provisional Registration of Navigation
to the vessel whose particulars are described here, and which can be used exclusively for _____

DATOS DE IDENTIFICACION DE LA NAVE
PARTICULARS OF THE VESSEL

NOMBRE DE LA NAVE: NAME OF THE VESSEL SEAMROG		PROPIETARIO Y DOMICILIO: OWNER AND ADDRESS SUN KISS ENTERPRISES, INC.	
NOMBRE ANTERIOR: PREVIOUS NAME IGUAL		REPRESENTANTE LEGAL Y DOMICILIO: NAME AND ADDRESS OF LEGAL REPRESENTATIVE IGRA	
NACIONALIDAD QUE RENUNCIA: PREVIOUS NATIONALITY ESTADOS UNIDOS		RESPONSABLE DE LAS CUENTAS DE RADIO Y DOMICILIO: NAME AND ADDRESS OF COMPANY RESPONSIBLE FOR RADIO AND RATES MARIO PIACENZA	
CONSTRUIDO EN: BUILT IN FRANCIA	FECHA: DATE 1984	CONSTRUCTORES: BUILDERS JEANNEAU	
NUMERO DE: NUMBER OF CUBIERTAS X DECK X MANTILES X MATS X CHIMENEAS SMOKESTACKS	MATERIAL DEL CASCO: MATERIAL OF THE HULL FIBRA DE VIDRIO	DIMENSIONES PRINCIPALES: MAIN MEASUREMENTS ESLORA X MTS. MANA X MTU. PUNTAL X MTS.	TONELAJE TONNAGE BAJO CUBIERTA DECK SPACE BRUTO GROSS NETO NET 21 19

SERVICIO A QUE SE DEDICA LA NAVE
SERVICE TO WHICH THE VESSEL IS DEDICATED

CARGA SECA DRY CARGO X	CARGA LIQUIDA LIQUID CARGO X	PAJAJEROS PASSENGERS 1A. CLASE 1ST CLASS 2A. CLASE 2ND CLASS 3A. CLASE 3RD CLASS	MIXTO MIXED X	PESCA DE FISHING X
-------------------------------------	---	---	----------------------------	---------------------------------

SISTEMA DE PROPULSION
PROPULSION SYSTEM

CLASE Y NUMERO DE MAQUINAS O MOTORES: TYPE AND NUMBER OF ENGINES 1	NUMERO Y TIPO DE CILINDROS: NUMBER AND TYPE OF CYLINDERS 4	MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES: MAKE OR NAME OF MANUFACTURERS PERKINS	VELOCIDAD DE LA NAVE: SPEED OF THE VESSEL 8 NUDOS
---	---	---	--

La presente Patente Provisional debe ser cancelada y sustituida por otra en los casos que se describen al reverso de es-
te documento.

This present Provisional Registration Certificate International Service should be canceled and substituted by another one in the cases that
are described on the reverse of this document.

EXPEDIDA EL **27** de **enero** de **1987** EN **Miami, Florida, U.S.A.**
FIRMADA Y SELADA POR EL **VICE-CONSUL DE PANAMA**
FECHA DE EXPIRACION **28 de agosto de 1987**



TITULO DEL FUNCIONARIO
MARIELENA TYPALDOS, VICE-CONSUL

1a. EXPORTER (Name and address including ZIP code)

SUN KISS ENTERPRISES INC.
151 S.E. 15TH RD APT 502 (MIA) FLA ZIP CODE

2. DATE OF EXPORTATION

MAR 3, 1987

3. BILL OF LADING/AIR WAYBILL NO.

N/A

b. EXPORTER EIN NO.

c. PARTIES TO TRANSACTION

☐ Related ☐ Non-related

4a. ULTIMATE CONSIGNEE

SUN KISS ENTERPRISES, INC

CALLAO PERU

b. INTERMEDIATE CONSIGNEE

SAME

5. FORWARDING AGENT

SUN KISS ENTERPRISES, INC

6. POINT (STATE) OF ORIGIN OR FTZ NO.

MASS, MARBENHEAD

7. COUNTRY OF ULTIMATE DESTINATION

PERU

8. LOADING PIER/TERMINAL

9. MODE OF TRANSPORT (Specify)

ON BOTTOM

10. EXPORTING CARRIER

OWN BOTTOM

11. PORT OF EXPORT

MIAMI FLA

12. FOREIGN PORT OF UNLOADING

CALLAO PERU

13. CONTAINERIZED (Vessel only)

☐ Yes ☒ No

14. SCHEDULE B DESCRIPTION OF COMMODITIES, (Use columns 15-19)

MARKS, NOS., AND KINDS OF PKGS. (15)	D/F (16)	SCHEDULE B NUMBER (17)	QUANTITY— SCHEDULE B UNIT(S) (18)	SHIPPING WEIGHT (Pounds) (19)
1-2.5' F		696.0730	ONE	25,000
JEANNEAU'S A		BOAT	BOTTOM	

VALUE (U.S. dollars,
omit cents)
(Selling price or cost if
not sold)
(20)

\$ 117,500

21. VALIDATED LICENSE NO./GENERAL LICENSE SYMBOL

22. ECCN (When required)

23. Duly authorized officer or employee

MARIE PIERCE

The exporter authorizes the forwarder named above to act as forwarding agent for export control and customs purposes.

24. I certify that all statements made and all information contained herein are true and correct and that I have read and understand the instructions for preparation of this document, set forth in the "Correct Way to Fill Out the Shipper's Export Declaration." I understand that civil and criminal penalties, including forfeiture and sale, may be imposed for making false or fraudulent statements herein, failing to provide the requested information or for violation of U.S. laws on exportation (13 U.S.C. Sec. 305; 22 U.S.C. Sec. 401; 18 U.S.C. Sec. 1001; 50 U.S.C. App. 2410).

Signature

MARIE PIERCE

Confidential—For use solely for official purposes authorized by the Secretary of Commerce (13 U.S.C. 301 (g))

Title

REPRESENTANT

Export shipments are subject to inspection by U.S. Customs Service and/or Office of Export Enforcement.

Date

MARCH 3, 1987

25. AUTHENTICATION (When required)

DECLARACION GENERAL

SUN KISS ENTERPRISES INC.

☐ Llegada ☒ Salida

FOLIO No. 06

1. Clase y nombre del buque Velero "SEMPROG"		2. Puerto de llegada/salida Callao	3. Fecha y hora llegada/salida 26/9/87 16:00 p.m.
4. Nacionalidad (alg. bandera blg. PA(a) del buque: Peruana		5. Nombre del capitán Mario Piacenza	6. Puerto procedencia/destino Salinas-Ecuador
7. Puerto matrícula y numeral CO-0101		8. Agente y su dirección	
9. Tonelaje reg. bruto 21 T.	10. Tonelaje reg. neto 19 T.		
11. Sitio de atraque o amarre La Punta		11a. Calado: a la entrada Mts. 1.80	al zarpe Mts. 1.80
12. Breve descripción del viaje (b) CALLAO-LOBOS DE AFUERA-SALINAS			
13. Breve descripción de la carga, con indicación de la peligrosa (c)			
14. No. trip. (incl. capitán) Cuatro	15. No. de pasajeros	16. OBSERVACIONES DEL CAPITAN	
17. Manifiesto carga		18. Manifi. carga peligrosa	
19. Rol de tripulación	20. Lista de pasajeros	23. Esta declaración general y los documentos adjuntos son completos, exactos y verdaderos. Suizo mi leal saber y entender.	
21. Declaración de sumatistros (d)	22. Decl. efectos trip. (d)	22-9-87 <i>Mario Piacenza</i>	
23. Decl. Marit. sanidad (d)	24. Guía de correos (d)	26. Fecha y firma del capitán u otra persona autorizada.	
27. OBSERVACIONES DE LAS AUTORIDADES			

REPUBLICA PERUANA
CAPITANIA DEL PUERTO
DEL CALLAO
**AUTORIZADO
EL ZARPE**

Fecha: 26/09/87

Firma: *Mario Piacenza*

28. AUTORIZACION DE ZARPE

29. Autorizado para zarpar con destino a

30. Fecha, firma y sello de la Autoridad Marítima

ROL DE TRIPULACION (*)

Trámite:
FOLIO No. 6

Or y Agente

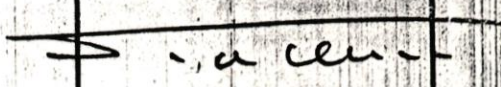
UN KISS ENTERPRISES INC.

☐ Llegada ☒ Salida

Pág. No.

1. Clase y nombre del buque Velero "SEAMROG"			2. Puerto llegada/salida Callao		8. Fecha llegada/salida 26-9-87	
4. Nacionalidad del buque Peruana			5. Puerto de procedencia/destino Salinas-Ecuador			6a. Viaje No.
6. No.	7. Apellidos, nombres y sexo (a)	8. Grado o plaza	9. Nacionalidad	10. Fecha y Lugar de Nacimiento		11. Clase y No. doc. identidad (b) Pasaport
1	PIACENZA MARIO (Sexo Masculino)	Capitán	Italiana	7-3-1919 Torino/Ital		732380B
2	PAIVA ANTON EUGENIO (Sexo Masculino)	Motorista	Peruano	10-11-1923 Piura/Peru		661654
3	JEANNEAU GRACET JOSE (Sexo Masculino)	Navegante	Peruano	3-9-1938 Lima/Perú		27931
4	REMY CASTAGNOLA JOSE LUIS (Sexo Masculino)	Navegante	Peruano	6-7-1963 Lima/Perú		4101

22/9/87


12. Fecha y firma del capitán u oficial autorizado



ASOCIACION PERUANA DE VELEROS CLASE CRUCEROS

Av. Bolognesi 701 La Punta - Callao Teléfono 29-0513

RATINGS VALIDOS HASTA LA TERCERA REGATA DEL CAMPEONATO APERTURA 1988

ALBATROS	.62
ARUBA	.53
BONANZA	.51
CAMORE	.50
CAVOUR	.64
CCOLLA	.60
CHRIS	.51
JOELINE	.66
KANALOA	.53
LA NATA	.64
MADRUGADA	.64
MARDOUNT	.64
MELISSA	.60
MIRAGE	.59
NAYSAN	.69
ROXANA	.56
SEAMROC	.64
SIMPATIA	.52
SONENHUR	.57
SUNSET	.50
TAITA	.58
TRITON	.57
VAGABUNDO	.54

COMITE DE REGATAS.

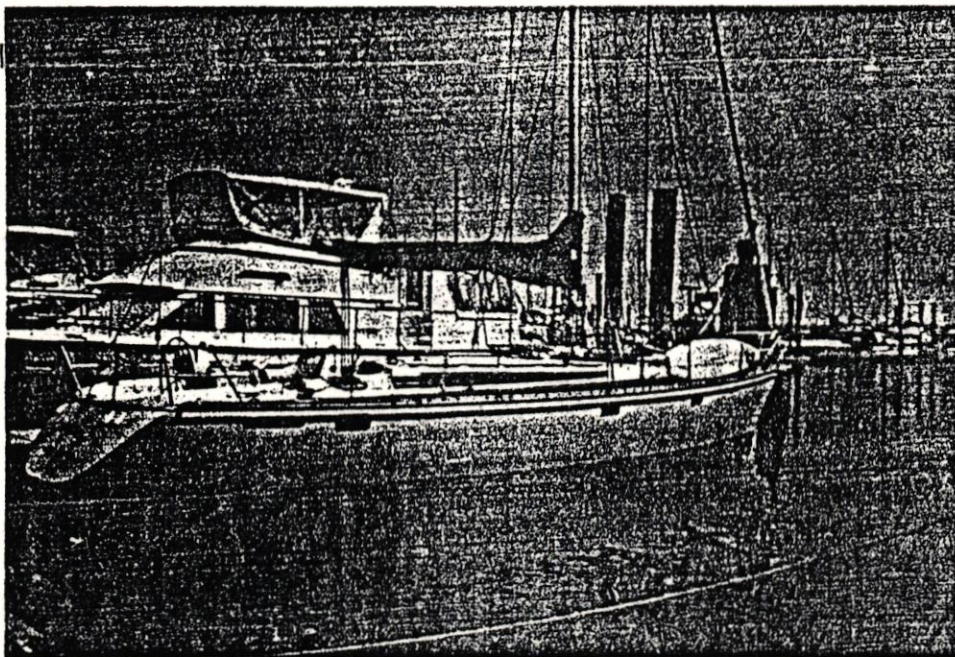
Northrop and Johnson

CALIFORNIA
CONNECTICUT
FLORIDA
ILLINOIS
RHODE ISLAND
ANTIGUA
FRANCE
SPAIN

YACHTS-SHIPS
LITTLE HARBOR
PO BOX 25
MARBLEHEAD, MA 01945
617-631-2292

BROKERAGE
CHARTERS
NEW YACHTS

REPORTS
FOLIO No. 09



SEAMROG

JEANNEAU SUN-KISS 45 CUTTER

NAME: SEAMROG TYPE: Jeanneau Sun-Kiss 45 Cutter YEAR: '84

LOA: 45' LWL: 37' BEAM: 14'5" DRAFT: 6'6" HEADROOM: 6'6"

DESIGNER: Philippe Briand BUILDER: Bateaux Jeanneau

CA/PS-MA 10/86

SEAMROG Jeanneau Sun-Kiss 45

ENGINE: Perkins 154, 63 HP dsl; FWC, 1" shaft with fixed prop. Engine gauges in cockpit, bilge blower, fume detector.

TANKS: fuel: 56 gallons in s/s
water 163 gallons in s/s.

NAVIGATIONAL EQUIPMENT:

ICOM M80C VHF
Pedestal mounted 5" compass w/light
Datamarine WSI
Datamarine knot/log
Datamarine depth
Northstar 8000 loran

ACCOMMODATIONS: Charter version for eight to ten. Forward sail storage compartment with ladder hatch. Next aft is athwartships head with marine toilet, sink, locker, shower. Next aft is owner's cabin with double berth to port, outboard shelf, drawers below. To starboard is a side cabin with two single bunks up and down. Next aft to starboard is a large L-shaped settee and settee midships facing large teak table. Storage outboard and under both settees. Galley starboard with ice box with refrigeration and freezer, double stainless steel sink, hot and cold pressure water, two-burner propane stove with oven. Much outboard storage, shelves, lower lockers. Next aft to port is large hanging locker, shelves and drawers. To starboard is large navigation station with access to navigational equipment and electrical panel. Storage under seat and table. Next aft to port and starboard are private cabins with double berths, hanging lockers, sinks, with hot and cold pressure water and access to midship head with marine toilet, shower with hot and cold water. Teak and holly sole throughout. Rose upholstery throughout. Curtains.

SAILS AND RIGGING:

Aluminum mast stepped on deck
Aluminum boom
S/S standing rigging
Mechanical backstay adjuster
Boom vang
Double main
1/2 % genoa
Sylsail
Spinnaker
Spinnaker gear and reaching strut

CONSTRUCTION: hand laid fiber-glass hull and decks. External iron keel. Teak decks, bow and stern pulpits, Edson wheel/pedestal, brown boot top, red cove, black bottom.

ELECTRICAL: 12v/110v system with panel and selector switches, 3 marine batteries, shore power cord, polarity indicator, constavolt, cabin navigation, spreader, anchor, and masthead lights. Battery charger.

Spinnaker pole
Harken roller furling system
Barlow primaries, secondaries, mainsheet, spinnaker, and halyard winches

ADDITIONAL EQUIPMENT:

45# CQR
35# Danforth w/chain and 250' rode
Manual and Electric bilge pumps
Anchor windlass
Docklines and fenders
Screens
Barbeque grill

Fender boards and boat hook
8 Life preservers
Two horseshoes
Safety equipment
cockpit cushions, winter cover
Swim ladder
Stereo
Fire extinguishers

PRICE: \$130,000

LOCATION: Nahant, MA

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
F. 111
N. 111

Lima, 7 de Setiembre de 1987

Señor
Capitán de Navío
Capitán de Puerto del Puerto del Callao
Callao.

Deseando participar con tripulación peruana en la Regata
Oceánica Salinas-Galápagos-Salinas que se efectuará entre
el 25 de Setiembre y el 10 de Noviembre del presente año,
pongo a su disposición el Velero "SEAMROC" para que concu-
rra a dicha competencia con bandera peruana.

Atentamente,

Mario Piacenza


c.c.: Federación Peruana de Vela

MARIO PIACENZA SOAVE
Pasaporte 7323808

Italiano- Casado
Carnet Extranjeria 54677 Lib.Trib. 2313464

JOSE MARIA RAYCADA PEREZ
Pasaporte 036319

Peruano Casado

MANUEL ANGEL SANCHEZ CONCHA
(28) Pasaporte 440691

Peruano Soltero
Lib.Trib. 8350354

GUIDO CARABELLI PACE
Pasaporte 618617

(43) Peruano Casado
Lib.Trib. 2313502

FRANCO CARABELLI PACE
Pasaporte 474516

(45) Peruano Casado

AUGUSTO DE ALMENARA LICHTI
Pasaporte 101984

(29) Peruano Casado
Lib.Trib. 1584983

CARLOS ARTEAGA GARCIA
Pasaporte 12287

Peruano C
Lib.Trib. 2323982 - Lib.Elect. 06272534

JOSE JEANNUAU GRACEY
Pasaporte 27931

Peruano Casado
Lib.Trib.

EUGENIO PAIVA ANTON
Pasaporte 661654

Peruano Casado
Lib.Trib.



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE HACIENDA Y TESORO
DIRECCION GENERAL CONSULAR Y DE NAVES
MARINA MERCANTE NACIONAL

Trámite

FOLIO 1/1

1 CLASE DE NAVE

YAT

TELECOMUNICACIONES MARITIMAS
LICENCIA REGLAMENTARIA DE ESTACION DE RADIO
LICENSE DE RADIO STATION DE NAVIRE
SHIP RADIO LICENSE

LICENCIA N°

18393

De conformidad con las leyes de la República de Panamá y con el Reglamento de Radio comunicaciones anexo al Convenio Internacional de Telecomunicaciones Vigente, se autoriza por la presente a instalar y utilizar el equipo radioeléctrico que se describe a continuación.

2	NOMBRE DEL BARCO	3	DISTINTIVO DE LLAMADA	4	LLAMADA SELECTIVA	5	PATENTE N°	6	TONELAJE BRUTO
	SEAMROG		HP-4611		*****		13139-PEXT		21.00
7	PROPIETARIO Y DOMICILIO	8	AUTORIDAD ENCARGADA DE LA CONTABILIDAD Y DOMICILIO	9	CATEGORIA DE SERVICIO	10	CONCESIONARIO Y DOMICILIO	4a	CV HX
	SUN KISS ENTERPRISES, INC. 151 SE 15th RD-APT 502 Miami, Fla. 33129, (U.S.A.)		CORRESPONDENCIA PRIVADA				LOS PROPIETARIOS		
11	TRANSMISORES	a	MARCA Y TIPO	b	POTENCIA	c	EMISION	d	BANDA DE FRECUENCIA
	RTF VHF		ICOM IC-735 ICOM IC-22		100W 25W		R3EH3EJ3E G3E		1.6-26 mHz 156-163 mHz
12	EMBARCACIONES DE SALVAMENTO		*****		****		****		*****
13	RADIO NAVEGACION		*****		****		****		*****

Expedida 19 de Mayo de 1987

Volanda Merel Arce
VOLANDA MEREL ARCE

md Jefe Telecomunicaciones Marítimas

Derechos: Liq.No.58590 del 20-3-87

Válida hasta 18 de Mayo de 1991

Hugo Torrijos R.
Dr. HUGO TORRIJOS R.

Director
Dirección General Consular y de Naves

N° 9884

Lima, a los quince días del mes de junio
año 1987 yo, la suscrita Traductora Pública Juramentada, certi-
fico que el presente documento es una traducción fiel y correcta del idioma inglés
al idioma español efectuada en once
hoja(s) e inscrita en mi Registro Oficial bajo el N° 1891-87 del documento original
ante a Informe de Inspección del Buque "SEAMROG" presentado
por Paul C. Haley de CAPT. G.W. FULL & ASSOCIATES, INC.
el cual se encuentra archivada en esta oficina, conjuntamente con la copia de la traducción.

En lo cual firmo y sello la presente.



María Del Carmen Pizarro de González Vigil
María Del Carmen Pizarro de González Vigil
Traductora Pública Juramentada

RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 0162-87 MA/DC

Folios 167

Fecha: 20 MAYO 1987



INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
Trámite Doc.
FOLIO Nº 16

Resolución Directoral

Vista la solicitud presentada por el señor Mario CENZA - Soave, en representación de la Firma SUN KISS ENTERPRISES INC., mediante la cual solicita Permiso de Navegación para operar en Aguas Jurisdiccionales la embarcación deportiva "SEAMROG", de bandera panameña, con matrícula Nº 13139-PEXT, tipo velero de 45'00" de eslora, 14'04" de manga, -- 07'00" de puntal, casco de fibra de vidrio, color blanco y de 19.00 TRN.;

CONSIDERANDO:

Que, la embarcación deportiva "SEAMROG", de propiedad de la Empresa SUN KISS ENTERPRISES INC., se dedicará a actividades náuticas deportivas y recreativas;

Que, el recurrente ha cumplido con abonar en esta Dirección General la cantidad de MIL TRESCIENTOS SETENTICINCO INTIS CON 62/100 (I/. 1,375.62), por concepto de Permiso de Navegación para operar en aguas nacionales contemplado en el Decreto Supremo Nº 002-84-MA;

Que, el interesado cumple con anexar los requerimientos exigidos en la "Guía de Servicios al Ciudadano", sobre Náutica Deportiva;

Estando a lo informado por la Oficina de Asesoría Jurídica a lo propuesto por el Departamento de Náutica Deportiva, a lo recomendado por la Dirección de Control de Intereses Marítimos, Fluviales y Lacustre, y a lo opinado por la Dirección Ejecutiva de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas;

SE RESUELVE:

1º.- Otorgar el Permiso de Navegación a la Embarcación Deportiva "SEAMROG", de bandera panameña con matrícula Nº 13139-PEXT, de propiedad de la firma SUN KISS ENTERPRISES

/.-

INC., cuyas características se detallan en la parte introductiva de la presente Resolución Directoral, para operar en aguas peruanas, dedicándose a Actividades Náuticas Deportivas y Recreativas por el período de UN (01) año a -- partir de la fecha de expedición de la presente Resolu -- ción.

2º.- La citada embarcación deberá pasar Inspección anual de casco y máquinas y de seguridad de la vida humana en - el mar, ante la Autoridad Marítima del lugar.

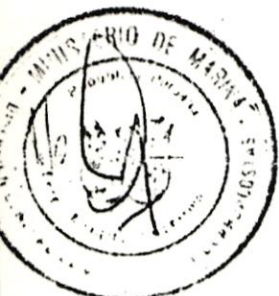
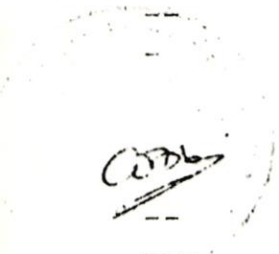
3º.- El recurrente deberá dar cumplimiento a las disposi -- ciones que sobre la materia sean de responsabilidad de o -- tros sectores.

Regístrese y comuníquese como Documento Oficial Público - (D.O.P.).

El Capitán de Navío SGC.
Director General Acc. de Capitanías
y Guardacostas

Carlos COBOS Vargas

O-M-59127238-0



CUADRO FINAL DE LA REGATA OCEANICA COPA GALAPAGOS

CLASE I. O. R.

	TIEMPOS CORREGIDOS									PUNTAJE GENERAL			
	1ra. ETAPA			2da. ETAPA			TOTAL			1ra. ETAPA	2da. ETAPA	TOTAL	POSICION
CATEGORIA "A"	h	m	s	h	m	s	h	m	s	PUNTOS	PUNTOS	PUNTOS	
FORTUNA	66	16	00	72	23	23	138	39	23	2	1	3	2
CATEGORIA "B"													
CARMEN GLORIA	64	44	48	73	31	27	138	16	15	1	2	3	1
VICTORIA	66	50	57	76	15	04	142	06	01	3	3	6	3
VESPER	73	02	07	83	14	18	156	16	25	4	4	8	4
NIXI II	73	08	28							5	11	16	7
H-BEE	77	22	30	85	19	51	162	42	21	6	5	11	5
WARM & FUZZI	81	52	53	90	33	22	172	36	15	7	6	13	6

CLASE F. H. S.

	TIEMPOS CORREGIDOS									PUNTAJE GENERAL			
	1ra. ETAPA			2da. ETAPA			TOTAL			1ra. ETAPA	2da. ETAPA	TOTAL	POSICION
CATEGORIA "A"	h	m	s	h	m	s	h	m	s	PUNTOS	PUNTOS	PUNTOS	
BLANCA ESTELA	65	46	03	69	42	55	135	28	58	2	1	3	1
CATEGORIA "B"													
NAYSAN	66	20	40	75	13	11	141	33	51	3	4	7	3
SEAMROG	70	17	08	74	33	03	144	50	11	7	3	10	4
CASCABEL	52	40	37	72	32	55	127	20	22	1	2	3	2
ECARAMOUCHE	68	30	43	79	11	16	147	41	59	6	6	12	6
It GOES	77	56	28	79	12	54	157	09	22	13	7	20	10
ATON	77	31	21	80	37	16	158	08	37	12	8	20	11
ANTARES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RELAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CATEGORIA "C"													
EL MATADOR	68	28	06	78	11	03	146	39	08	5	5	10	5
LAMB'S END	67	31	04	87	20	55	154	51	59	4	11	15	7
LUCIA	73	17	16	87	36	17	160	53	33	8	12	20	12
VIRA DEL MAR	73	39	10	81	15	20	154	54	30	10	9	19	8
CORSARIO II	73	36	11	84	18	33	157	53	44	9	10	19	9
JOEL	76	27	47	91	18	17	167	46	04	11	13	24	13
CATEGORIA "D"													
IRISH EYES	90	06	52	133	43	52	223	49	24	15	15	30	15
SWEET	86	24	04	92	53	35	179	17	38	14	14	28	14

Resultados

Puntajes parciales disputadas las regatas Buenos Aires - Río de Janeiro y Salinas - Galápagos - Salinas

Puesto Fórmula	Capitán I.O.R. MK III	Yate	País	Bs.As.-Río de Janeiro Puesto	Puntos	Salinas-Galápagos-Salinas Puesto	Puntos	Puntos Totales
1º	Carlos M. Rovera	Fortuna II	Argentina	4º	312	2º	223	535
2º	Germán E. Frers	Daphne	Argentina	1º	355	DNC	---	355
3º	Carlos E. Chiappini	Vani II A	Argentina	2º	337	DNC	---	337
4º	Bevin D. Koepfel	Congere	U.S.A.	3º	323	DNC	---	323
5º	E. Rocha Coelho	Cisne Branco	Brasil	5º	309	DNC	---	309
6º	Luciano Schwarz	Wa Wa Too	Brasil	6º	305	DNC	---	305
7º	Miguel L. Denovi Rueda	Argencard lidera	Argentina	7º	302	DNC	---	302
8º	Pedro Rosell	Victoria	Perú	8º	298	DNC	---	298
9º	Fernando Acosta Carvallo	Carmen Gloria	Chile	DNC	---	1º	235	235
10º	Ricardo Garrido	Victoria	Perú	DNC	---	3º	214	214
11º	Bruce Hedrick	Vesper	U.S.A.	DNC	---	4º	207	207
12º	Stetan Clarke	H-Bee	U.S.A.	DNC	---	5º	204	204
13º	Jon Naviaux	Warm & Fuzzy	U.S.A.	DNC	---	6º	202	202
14º	Hipólito Navarro	Nixi II	Ecuador	DNC	---	7º	200	200
---	A. Rodríguez Etcheto	Cautivo	Argentina	RET	---	DNC	---	---
---	Roberto Cavalli	Retobao	Uruguay	RET	---	DNC	---	---
---	Juan C. López Poy	Pegote IV	Argentina	RET	---	DNC	---	---

Fórmula Handicap Sudamericana

1º	Carlos A. Velarde	Cascabel II	Argentina	6º	378	2º	261	639
2º	Carlos E. Fernández	Esperanza	Argentina	1º	440	DNC	---	440
3º	Luciano Borri	Tyhx	Argentina	3º	400	DNC	---	400
4º	José E. Terza	Jet	Argentina	4º	387	DNC	---	387
5º	Juan C. Sampietro	Fortuna	Argentina	5º	383	DNC	---	383
6º	Eduardo de Almeida	Paje	Brasil	7º	374	DNC	---	374
7º	José M. Luelmo	Lapacho	Argentina	8º	370	DNC	---	370
8º	Fernando Acosta Carvallo	Blanca Estela	Chile	9º	365	DNC	---	365
9º	Rafael Belaustegui	Huayra	Argentina	10º	361	DNC	---	361
10º	Arturo Arcebillaga	Gran Califa	Argentina	11º	356	DNC	---	356
11º	Héctor Trautenberg	Camila	Argentina	12º	352	DNC	---	352
12º	Daniel J. Bovino	Swan II	Argentina	13º	348	DNC	---	348
13º	Christian Schmiegelow	Clara	Argentina	14º	343	DNC	---	343
14º	Juan C. Rodríguez	Nora	Argentina	15º	339	DNC	---	339
15º	Jean Daniel Peter	Aquarius	Brasil	16º	334	DNC	---	334
16º	Juan J. Valmitjana	Ninja	Argentina	17º	330	DNC	---	330
17º	Hector O. Iosi	Soleil II	Argentina	18º	326	DNC	---	326
18º	Alberto J. Salerno	Kanaloa	Argentina	19º	321	DNC	---	321
19º	Horacio E. Guisasaola	Erita	Argentina	20º	317	DNC	---	317
20º	Carlos E. Belchior	Pinguino	Argentina	21º	312	DNC	---	312
21º	Ricardo Giarini	Daka	Argentina	22º	308	DNC	---	308
22º	Carlos Rizzo	Blanca Estela	Chile	DNC	---	1º	275	275
23º	Manuel Montiel	Naisan	Perú	DNC	---	3º	250	250
24º	Mario Piacenza	Seamrog	Perú	DNC	---	4º	242	242
25º	Octavio Jarrin Salgado	El Matador	Ecuador	DNC	---	5º	239	239
26º	Ricardo Corssen	Scaramouche	Chile	DNC	---	6º	236	236
27º	Geme Lamb	Lamb's end	U.S.A.	DNC	---	7º	234	234
28º	Francisco Rizzo	Viña del Mar	Ecuador	DNC	---	8º	231	231
29º	Gonzalo Vega	Corsario II	Ecuador	DNC	---	9º	228	228
30º	Per Bohman	It goes	Ecuador	DNC	---	10º	225	225
31º	Ricardo Nuñez	Aton	Ecuador	DNC	---	11º	223	223
32º	Ricardo Palau	Lucía	Ecuador	DNC	---	12º	220	220
33º	Edgar Diminich	Joel	Ecuador	DNC	---	13º	217	217
34º	Juan Queirolo	Sweet	Ecuador	DNC	---	14º	214	214
35º	Michael Power	Irish Eyes	Ecuador	DNC	---	15º	212	212
---	Hugo de Rosa	Anna II	Argentina	RET	---	DNC	---	---
---	Enrique M. Candia	Paisano	Argentina	RET	---	DNC	---	---
---	José Pico	Centella	Argentina	RET	---	DNC	---	---
---	Alejandro Portabales	Azteca	Argentina	RET	---	DNC	---	---
---	Peter Aras	Uku	Argentina	RET	---	DNC	---	---
---	Martin Devoto	Helene	Argentina	DNC	---	DNC	---	---
---	Rolando Dyex	Relax	Ecuador	DNC	---	DNC	---	---

Staff: Realizó: Vairo, May & Bruzzone Comunicación. Bolivia 4520. Buenos Aires. Argentina.
Tel. 571-6848/0575 572-6054 Telex: 17259 IPS AR - Imprimió CediGrafik

Noticias

Regatas disputadas durante 1987

XVº Regata Oceánica Buenos Aires - Río de Janeiro

Organizada conjuntamente por el Yacht Club Argentino y el late Clube do Río de Janeiro.

Fue largada el 7 de febrero pasado con la participación de 40 yates medidos bajo las Fórmulas I.O.R. MK III y F.H.S. 87., con un recorrido de 1200 millas.

En esta oportunidad se cumplió el 40º aniversario de la regata e intervinieron 32 yates argentinos y 8 yates que representaron a Brasil, Chile, EE.UU. Perú y Uruguay.

Regata Oceánica Salinas - Galápagos - Salinas

Organizada por la Armada de Ecuador y el Salinas Yacht Club. La partida de la primer etapa fue el 8 de Octubre pasado, con la participa-

ción de 24 yates medidos bajo las Fórmulas I.O.R. MK III y F.H.S. Participaron yates de Argentina, Chile, Ecuador, EE.UU. y Perú.

Circuito del Litoral

Este circuito fue organizado por el Club Náutico Oceánico de Chile, pero debido a problemas de recorrido el club organizador solicita a la Secretaría del Campeonato que por este año esta prueba no sea puntuable.

Regatas puntuables para 1988

Olivos - Florianópolis

Organizada conjuntamente por el Yacht Club Olivos y el late Clube Santa Catarina; la partida se llevará a cabo el 10 de enero de 1988.

Circuito Santa Catarina

Organizado por el late Clube Santa Catarina; se disputará a continuación de la regata Olivos - Florianópolis.

Mil Millas Chilenas

Organizada por el Club Náutico Oceánico de Chile; la partida de la primer etapa será el 31 de Enero de 1988.

Circuito Río de Janeiro

Organizado por la Associação Brasileira de Veleros de Océano en noviembre de 1988.

Primer Campeonato Almirante Miguel Grau

Se ha recibido en la Secretaría del Campeonato el pre-aviso de regata de este Campeonato, que será puntuable para 1989. El mismo estará compuesto por tres triángulos olímpicos, un crucero corto y uno largo. El mismo se llevará a cabo desde el 5 al 17 de octubre de 1989, en los puertos de Ancon y Callao. Para mayor información deberán comunicarse con el Comité Organizador: Av. Bolognesi 761, La Punta, Callao, Perú.

Calendario de regatas desde 1987 hasta 1995

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	Puntos
Buenos Aires - Río	X			X			X			300
Olivos - Florianópolis		X				X		X		200
Circuito Santa Catarina		X				X		X		100
Circuito Río de la Plata			X		X				X	200
Circuito Salvador			X		X				X	100
Salvador - Río			X		X				X	200
Circuito Río de Janeiro		X		X				X		150
Circuito Montevideo			X		X				X	100
Mil millas Chilenas		X		X		X		X		300
Circuito litoral (Chile)	X		(1)		X		X		(1)	100
Salinas - Galápagos - Salinas	X			X			X			200
Almirante Grau (Perú)			X			X			X	200
Off Valparaíso	(1)			(1)			(1)			100

(1) En caso de no correrse la regata de un año en Perú o Ecuador las del Circuito Litoral y Off Valparaíso serán puntuables

Consignas

Objetivos

Con motivo de evitar superposiciones de regatas oceánicas en el Atlántico y el Pacífico, y tras prolongadas negociaciones con las autoridades nacionales de Brasil, Chile, Ecuador, Perú y Uruguay, en las que también intervinieron clubes organizadores de las regatas involucradas, se decidió organizar el Campeonato Sudamericano de Yachting Oceánico Trienal por la Copa "Germán Frers".

De esta manera, se logró un ordenado calendario, obteniéndose el objetivo buscado de eliminar la superposición de regatas locales de un país, y así lograr mayor participación de yates y mejores regatas, para luego coordinarlas con las de los demás países. Para ello, varios clubes debieron alterar la periodicidad de algunas de sus tradicionales regatas para adecuarse al calendario definitivo, el cual fue aprobado por unanimidad en aras de un mejor yachting oceánico.

Premios

Se han instituido tres premios para cada Fórmula. La entrega de los trofeos se llevará a cabo al finalizar el Campeonato, en la sede del Yacht Club Argentino en fecha a determinar.

Inscripciones

Se tomarán como inscriptos en el Campeonato a todos los capitanes que participen en las distintas regatas.

Sistema de Puntaje

Se establece como límite máximo de regatas puntuables para el Campeonato, las cuatro mejores regatas de cada Capitán.

Las regatas para ser puntuables deberán tener como mínimo tres participantes.

Se otorgarán los siguientes puntos a cada regata, a los que se le adicionarán cinco puntos más por cada participante:

300 puntos - Buenos Aires - Río de Janeiro y Mil Millas Chilenas.

200 puntos - Olivos - Florianópolis; Circuito Río de la Plata; Salvador - Río; Salinas - Galápagos - Salinas; Copa Almirante Grau.

150 puntos - Circuito Río de Janeiro.

100 puntos - Circuito Montevideo; Circuito Santa Catarina; Circuito Salvador; Circuito del Litoral y Off-Valparaíso.

XV Regata Buenos Aires-Río de Janeiro: una amplia participación sudamericana.

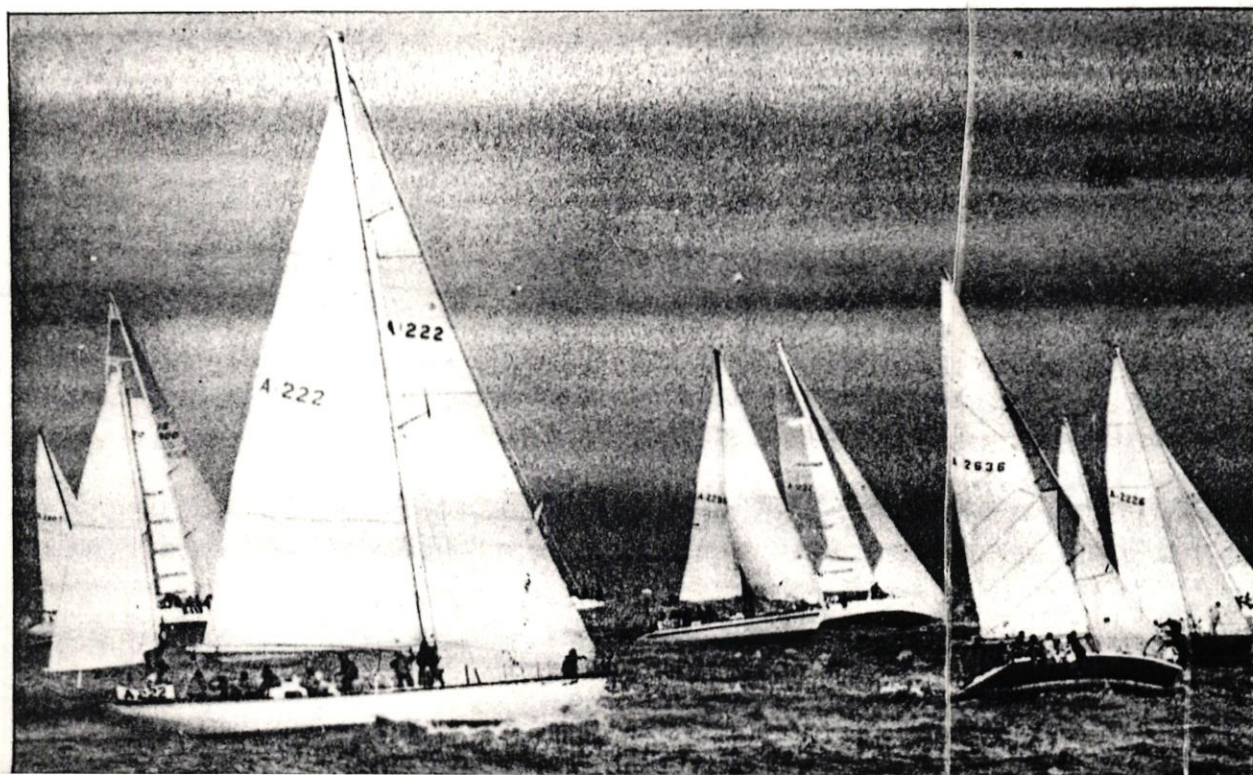
Puntos que se asignarán a los participantes en cada regata

Los puntos se asignarán de acuerdo a los puestos obtenidos por cada capitán en la clasificación general de cada regata o circuito. Los puntos indicados para cada regata o circuito corresponden al ganador de la misma, asignándose a los clasificados el porcentaje de esos puntos que se indican en la siguiente tabla:

Puesto	Porcentaje del Puntaje de la Regata
1º	100.0
2º	95.0
3º	91.0
4º	88.0
5º	87.0
6º	86.0
7º	85.0

y así sucesivamente.

Los puntos correspondientes a cada puesto se redondearán al primer decimal. En caso de empate en el cómputo final, ganará el que hubiere batido al otro mayor número de veces y si aún persistiera, el que haya obtenido mayor cantidad de primeros puestos. En caso de continuar el empate, la mayor cantidad de segundos puestos y así sucesivamente. Cuando el empate persista quedará compartido el resultado final.



Campeonato Sudamericano de Yachting Oceánico Copa German Frers 1987-1989



**Boletín Informativo Especial
de la Secretaría del Campeonato**

Yacht Club Argentino

Oficina de Regata: Viamonte y Costanera Sur Darsena Norte - Buenos Aires - Argentina
Tel. 311-4071/4650 - 312-9520 Telex 23851 ESCUT AR

81

FORMULA HANDICAP SUDAMERICANA 1987

*Velero: SEAMROG *
*Numero de Vela: PU-706 *
*Rating: 33.01 pies. *

Certificado Num: PU-001-FHS
Clase: Sun Kiss 43
Diseñador:
Constructor: Jeanneau
Edad: 6/1984

PROPIETARIO:
Mario Piacenza
Santander 265, San Isidro
Lima 27, Peru

EMITIDO POR:
Federacion Peruana de Vela
Av. Bolognesi 761, La Punta
Lima, Peru

MEDICION DEL CASCO

LOA 13.115	B 4.114	VDI 0.023	PF 0.460
LBG 11.575	DFF 0.376	DMX 3.351	Fq 0.99
FGO 0.638	DFA -0.186	CD 0.000	Fi 0.962
Y 0.844	CMD 1.863	PRD 0.480	FMC 1.00
GD 1.035	FMD 1.141	PBW 0.195	Ni 24.352

MEDICION DEL VELAMEN

B proa 5.235	SL 16.280	FL 1.010	Fby 0.000
SPL 5.330	Ff 1.030	FSM 1.000	FLY 0.000
SMW 9.440	FSJ 1.070	MM 0.230	FSY 0.000
LPG 7.830	P 14.750	FHI 1.000	MMY 0.000
FSP 0.070	E 4.800	Py 0.000	FHIY 0.000
L Stay 17.195	Fb -- 1.000	Ey 0.000	

CALCULOS

FF 1.517	J 5.330	FMAY 0.000	L 12.165
FA 0.955	LL 17.195	S 103.851	Sqr(S) 10.191
GDC 1.341	RSAF 69.564	DB 1.971	D 1.718
BOC -0.254	RSAM 25.444	DM 2.210	DC 0.219
SOC 0.844	YSAC 0.000	RD 2.210	FC -0.034
CMDI 0.722	RSAY 0.000	PS 0.480	MR 10.759
LP 7.995	FMA 1.015	Cbf 1.000	

Observaciones: Este certificado anula y reemplaza al que establece un rating de 33.34 pies, de acuerdo a la regla D-4 de la Parte I - General del reglamento de la Formula Handicap Sudamericana.
Medido por: Aquiles Rubina, Medidor Jefe

[Signature]

[Signature]

SECRETARIO

TRADUCCION OFICIAL

REPUBLICA DEL PERU

CAPT. G.W. FULL & ASSOCIATES, INC.
MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS
(INSPECTORES Y ASESORES MARITIMOS)

126 Beacon Street
Marblehead, Massachusetts 01945
Teléfono: (617) 631-4902

Wm. Rick Faris

G.W. "Giff" Full

Paul C. Haley

INFORME DE INSPECCION

Para: Dr. Mario Piacenza

c/o: José Jeanneau-P.O. Box 1321

Kennebunkport, Maine 04046

Fecha: 6 de enero de 1987

Nombre del Buque: "SEAMROG"

Teléfono N°: H#207-985-2326; W#207-955-7141

Reg. o Doc N°: 678-796

Casco N°: IRISK0010983

Tipo: Cúter Jeanneau Sun Kiss de 45'

Puerto de Llamada: Nahant

Puerto de Registro: Boston, MA

Propietario o Armador: Classic Yacht Charters of N.E., Inc.

Dirección: 305 Nahant Road

Nahant, MA 01908

Inspección Efectuada en: Desmonds Yacht Yard (Astillero Desmond)
Beverly, MA

Longitud Total: 45'

Línea de Flotación para Carga: 37'

Manga del Buque: 14'5"

Calado: 6'6"

ucciones Oficiales, Comerciales, Legales, Técnicas e Interpretaciones. Las Begonias 630, Of. 17, San Isidro, Lima 27 - Peru. Tel. 412913



MARIA DEL CARMEN PIZARRO DE GONZALES VIGIL - Traductora Pública Juramentada

Toneladas Brutas: 21
Toneladas Netas: 19
Lastre: Quilla Externa de Hierro
Diseñador: Philippe Briand
Constructor: Baterux Jeanneau, Francia
Año de Construcción: 1984
Año de Reconstrucción: ---
Costo de Compra: ---
Valor Comercial: US\$ 130,000.00
Valor de Reposición: US\$ 180,000.00
Uso del Buque: Placer
Límites de Navegación: Internacionales
Fondeadero del Buque: Lima, Perú
Desguazado en: Lima, Perú
Tripulación Profesional (si la hubiera, explicar): Se desconoce

- CASCO -

Tipo de Construcción

Construcción de Fibra de Vidrio Moldeada
Sobrecubiertas: Capa blanca solidificada de fibra de vidrio
sólida moldeada con franja azul.,
Condición: Buena - según se pudo observar.
Fondo: Fibra de vidrio sólida moldeada.
Condición: Buena
Roda: Roda inclinada de fibra de vidrio sólida moldeada.
Popa: Yugo de popa de marcha invertida de fibra de vidrio
sólida moldeada.
Cuadernas: Trancaniles de babor y estribor de semi carrera
a lo largo de las sobrecubiertas.
Maderamen del Piso: Maderamen del piso reforzado con fibra
de vidrio de 2" en centros de 32"

desde el borde proa de la quilla hasta el compartimiento del motor.

Fijaciones: Químicas y mecánicas del casco a la unión de la cubierta.

Baos de Cubierta: Ninguno.

Cubiertas: Fibra de vidrio moldeada con alma de madera de balsa de contrafibra y capa sobrepuesta de teca de 7 capas calafateada.

Quilla: Quilla de aleta de hierro.

Orza de Deriva: Ninguna.

Talón de Quilla: Ninguno.

Zapata de Tornillo Sin Fin: Ninguna.

Sentina: Limpia, pero con hielo.

Superestructura: Cabina inclinada por escora de fibra de vidrio moldeada.

Interior: Almacenamiento de pique de proa en proa seguido por baño con retrete totalmente cerrado, luego a popa a babor se encuentra un camarote doble con literas dobles, a estribor hay un camarote doble con literas individuales arriba y abajo, el camarote principal tiene un pequeño comedor en forma de "U" hacia babor y el área de la cocina hacia estribor, el Puesto de Navegación está a popa del área de la cocina con armarios en el lado opuesto, a continuación de popa se encuentran los camarotes dobles de babor y estribor.

Mamparos: Compartimientos de madera laminada (triplay) revestida con teca de 3/4".

Ventilación: 4 orificios, 5 escotillas, 2 respiraderos tipo cúpula, 1 escala de cámara.



- MASTIL Y APAREJOS -

Mástil: Mástil rebordonado de aluminio anodizado de 9 1/4" x 6" por France Spar.

Botavaras: Botavaras rebordonadas de aluminio anodizado de 7 x 5" por France Spar.

Aparejos Fijos: Cable de acero inoxidable de 5/16 y 3/8 1 x 19, Sistema Harkin Headstay.

Aparejos de Operación: Cabo trenzado de dacrón de 1/2 y 7/16.

Velas: Principal, 130% Genoa; Vela de Estay, Spinnaker - no se pudo ver, referirse a las observaciones.

Fundas y Toldos: ---

- ACCESORIOS Y EQUIPO -

Piezas Metálicas de Cubierta: De aluminio e inoxidables - AOK.

Aparato de Gobierno: Pedestal Edson con rueda del timón de cazatorpedos inoxidable de 39".

Motonería de Leva: CQR de 45 libras; cadena de 10' 7/16; y aproximadamente 200' de nylon de 3 cordones de 3/4"; Danforth de 35 H; cadena de 10' 7/16 y aproximadamente 200' de nylon de 3 cordones de 5/8".

Molinete del Ancla: Molinete del ancla de 12 voltios GY01T con tambor de molinete de cadena.

Chigres: Chigres de escota: (2) Barlow #32 ST; (2) Barlow #27; (1) Barlow #24 ST; chigres de driza: (3) Barlow #24; (2) Barlow #24 ST; (1) Barlow #25 - Todos inoxidables.

Embarcaciones Menores: Ninguna.

Valor: ---

R.D.F.: Ninguno.

Piloto Automático: Ninguno.



Radio Teléfonos: Icom IC - M80 VHF

Radar: Ninguno.

Loran-C: Northstar (Estrella Polar) 800 Loran C.

Bitácora: Bitácora Esférica "Marco Polo" Ben de 5".

Sondador Acústico: Datamarine S200 DL - profundidad digital.

Bocina: Bocina de cartucho de freón de agarre manual.

Instrumentos Varios: Velocímetro en millas marinas por hora (nudo) digital Datamarine S100 KL; Instrumento Analógico (Analog) Datamarine para registrar la velocidad aparente del viento y la velocidad digital; Registro del Cuaderno de Bitácora Datamarine A181.

Reloj: ---

Barómetro: ---

Campana: No se encontró ninguna a bordo.

Luces de Navegación: 12 voltios.

Luces de Fondeo: 12 voltios.

Proyector: Proyector de invitados de agarre manual de 12 voltios.

Bengalas: Juego Olin con agarre manual y pistola.

Chalecos Salvavidas: (6) Tipo II y (2) Tipo III inspeccionados (Se encontró uno adicional Tipo II a bordo pero la cremallera estaba congelada y no se podía abrir).

Boyas Salvavidas: (2) boyas de herradura.

Balsas Salvavidas: Ninguna.

- AREA DE LA COCINA -

Marca y Tipo de Cocina: Cocina de gas propano con horno y dos quemadores marca ENO.



Si es a Gas, Ubicación e Instalación del Balón de Gas:

En un compartimiento dentro del armario de estribor (ver notas.)

Equipo de Cocina: Cubiertos y servicio de mesa, fregadero doble de acero inoxidable.

Balones de Repuesto: Ninguno.

Tubos de la Cocina y Regulador: Tubería de cobre de 5/16" con manguera calibrada para gas L.P. en la cocina y en el balón. Regulador a presión (ver notas).

Interruptores de la Cocina: Interruptor a control remoto en el área de la cocina de 12 voltios marca Kenyon Marine.

Sistema de Aislamiento de la Cocina: Aparentemente adecuado.

Chimeneas: Ninguna.

Agua Caliente: Terma Raritan de 110 voltios para 12 galones con tanque y motor.

Ventilación: Escotilla y orificio a babor.

Refrigeración: Sistema INDEL (de fabricación extranjera) de 12 voltios en la parte superior de la nevera principal.

- EQUIPO CONTRA INCENDIOS -

Extintores Portátiles: (1) Halon 1211 de 2 3/4;
(1) Halon 1211 de 10 libras
(ver notas).

Fecha de Inspección: Ninguna.

Sistema Empotrado: Ninguno.

Fecha de Inspección: ---



- TANQUES -

Combustible: Diesel.

Nº y Capacidad: Registrado (1) de 56 galones.

Forma: Hacia el casco.

Material: Aluminio.

Ubicación: Bajo litera de popa a estribor.

Sistema de Fijación: Acuñado y atado con cable de acero inoxidable.

Líneas de Llenado y Tubos de Ventilación: Manguera de 2" (ver notas);
manguera de 5/8.

Trabado: Si.

El Rebose se dirige hacia dentro de borda o fuera de borda:
Fuera de Borda.

Válvulas: Llave de purga sin empaquetadura.

Ubicación y Acceso: En el filtro - Acceso bueno.

Líneas de Combustible y Conexiones: Manguera graduada para la línea de combustible ID242-3 de 5/16 con conectores de grampa para manguera;
Manguera de combustible Tipo A con conector roscado entre la bomba y el filtro.

Tanques de Agua, Nº y Capacidad: Registrados (3) en total, 163.

Forma: Hacia el casco.

Ubicación: En la sentina y en la litera de popa a babor.

Material: Aluminio.

- MAQUINARIA -

Motor Principal - Ubicación: Debajo de la parte baja de popa.

Nº y Tipo: (1), diesel de 4 tiempos.

Marca: Perkins.



Modelo: 4-154.

Serie: CA00270N441245.

Nº de Tiempos: 4.

R.P.M.: 3000.

H.P. (Caballos de Fuerza): 62.

Engranaje Reductor de Velocidad: Hurth 2.1 a 1 engranaje manual.

Velocidad Aproximada: 6 nudos.

Año: 1983

Fecha de Revisión y Desmontaje: ---

Base del Motor: Largueros reforzados de fibra de vidrio.

Cárter Inferior Bajo el Motor: Sí.

Sistema de Refrigeración del Motor: Circulación cerrada de agua dulce.

Ventilación: De la atmósfera.

Carburador - Parallamas: N/A.

Bandeja de Aceite: N/A.

Ventilador: Ninguno.

Bomba de Combustible: Mecánica.

Rodillos: Filtro primario.

Filtros: Filtro secundario Racor.

Silenciador del Escape: Silenciador tipo cartucho de acero inoxidable.

Sistema de Enfriamiento: Con agua bruta.

Línea del Escape: Manguera de vapor enfriada con agua bruta de 2".

Generador del Motor: Alternador de 12 voltios.

Controles: Controles Pedestal con cables tipo Morse.

Correderas del Eje, Tipo: Tubo de fibra de vidrio.

Soportes: ---



Caja de Protección: Cojínete flexible sellado.

Hélice: Hélice fija de tres cuchillas RH de 20" de diámetro
(no tiene marcas de inclinación longitudinal).

Repuesto: Ninguno.

Ejes de la Hélice: De acero inoxidable de 1 3/8.

Arbotantes del Eje Portahélice: De bronce de un solo brazo.

Soportes: Cutless - OK.

Protección de la Hélice: Mínima.

Timón: Timón de paleta de fibra de vidrio moldeada.

Bombas de la Sentina: Bomba de membrana manual; bomba
automática de sentina Captain de
12 voltios.

Bombas: Bomba de membrana para ducha manual; bomba de agua
dulce de membrana Plastimo de 12 voltios; bomba de
pedal de gran capacidad para el área de la cocina.

Compresora de Aire: Ninguna.

Válvula de Seguridad: ---

Inodoros: Retrete manual RM 69 (holandés) en proa y popa.

Válvulas A Través del Casco: Válvulas de bola de acero
inoxidable.

Prueba de Compresión: NO SE TOMO NINGUNA.

- SISTEMA ELECTRICO -

Generador Auxiliar: Ninguno.

Ubicación: ---

Acumuladores, Motor: (3) acumuladores Tudor de 12 voltios
96 AH.

Alumbrado: (1) separado y (2) en paralelo.

Sistema de Alumbrado: Energía en el buque de 12 voltios y
energía en costa de 110 voltios.



Instalación de Baterías: En el costado de babor de la sentina de la escala de cámara en compartimientos de fibra de vidrio.

Instalación Alámbrica: Alambre de cobre revestido de PVC de múltiples cordones.

Condición: Buena.

Cuadro de Distribución: Tablero interruptor de circuito alimentado por medio de (2) interruptores principales de vapor; tablero interruptor de circuito de 110 voltios.

Fusibles: No.

Interruptor de Circuito: 16-12 voltios; 4-110 voltios.

Pararrayos: No se encontró ninguno. Ver notas.

Antenas: VHF y Loran.

Conexión A Tierra: Negativo.

Cargador de Batería: Nuevo MAR ABC 12-35; cargador de batería de 12 voltios, 35 amperios.

El presente informe ha sido presentado de buena fe y constituye una descripción de las condiciones encontradas en ese momento. El inspector no asume responsabilidad alguna por cualesquiera defectos y será salvaguardado de las condiciones que pudieran presentarse posteriormente. El presente informe no asegura ni garantiza expresa o implícitamente la condición del yate antes mencionado.

CAPT. G.W. FULL & ASSOCIATES, INC.

Firmado: Paul C. Haley

Inspector Marítimo

EQUIPO ADICIONAL

- Monitor SHADOW 1 LPG

es Oficiales, Comerciales, Legales, Técnicas e Interpretaciones. Las Begonias 630, Of. 17, San Isidro, Lima 27 - Perú - Telf. 412913



- Aguja de Soporte Manual SILVA.
- Radio - Tocacintas con Parlantes de Salida Acústica.
- Espiga del Palo Macho de Maniobra con Luz.
- Reflector de Radar Firdell Bilipper.
- Radar Raytheon.
- Radio HF Icom AH-2.
- Televisión Zenith a Colores de 8".
- Video Cassette Betamax.
- Horno Microondas.
- Aparato de Navegación por Satélite-Satellite Navigator Magnavox MX4102.

Pasaporte # 27931

José Jeanneau

(ilegible)

EL INFRASCRITO TRADUCTOR PUBLICO DECLARA QUE
LA TRADUCCION QUE ANTECEDE Informe de Inspección
ES UNA INTERPRETACION FIEL Y CORRECTA DEL
DOCUMENTO ANEXO, EN FE, DE LO CUAL FIRMA Y
SELLA LA PRESENTE. EN Lima A LOS quince
DIAS DEL MES DE junio DE MIL novecientos
ochenta y siete


Mari. Carmen Pizarro
María del Carmen Pizarro de Gonzáles Vigil
Traductora Pública Juramentada

MARIA DEL CARMEN PIZARRO DE GONZALES VIGIL - Traductora Pública Juramentada

**CAPT. G. W. FULL & ASSOCIATES, INC.
MARINE SURVEYORS & CONSULTANTS**

G. W. "Giff" Full

Wm. Rick Faris

Paul C. Haley

126 Beacon Street
Marblehead, Massachusetts 01945
Telephone: (617) 631-4902

SURVEY REPORT

TO: Dr. Mario Piacenza DATE: January 6, 1987
c/o: Jose Jeanneau -P.O.Box 1321 VESSEL'S NAME: "SEAMROG"
Kennebunkport, Maine 04046 TEL. NO.: H#207-985-2326; W#207-955-7141

Reg. or Doc. no.: 678-796 Hull no.: IRISK0010983 Type: 45' Jeanneau Sun Kiss Cutter
Hailing Port: Nahant Registered Port: Boston, MA
Owner: Classic Yacht Charters of N.E., Inc. Tel. No.: -
Address: 305 Nahant Road Survey Made At: Desmonds Yacht Yard
Nahant, MA 01908 Beverly, MA

L.O.A.: 45' L.W.L.: 37' Beam: 14'5" Draft: 6'6"
Gross Ton: 21 Net: 19 Ballast: External Iron Keel
Designer: Philippe Briand Builder: Baterux Jeanneau, France
Year Built: 1984 Rebuilt: -
Purchase Cost: - Market Value: \$130,000 Replacement Value: \$180,000.00
Vessel to be used for: Pleasure
Navigational Limits: International
Vessel's Berth: Lima, Peru
Layed Up: Lima, Peru
Professional Crew — If any explain: Not known

**— HULL —
Type of Construction**

Molded fiberglass construction

Topsides: Solid molded fiberglass white gelcoat with blue stripe
Condition: Good - as seen
Bottom: Solid molded fiberglass
Condition: Good
Stem: Raked stem of solid molded fiberglass
Stern: Reverse transom stern of solid molded fiberglass
Frames: Port and starboard stringers midway along topsides
Floor Timbers: 2" fiberglass reinforced floor timbers on 32" centers from forward edge of keel to engine compartment.
Fastenings: Chemical and mechanical hull to deck joint.
Deck Beams: None
Decks: Molded fiberglass with end grain balsa core and caulked 7 laid teak overlay
Keel: Fin keel of iron
Centerboard: None Skeg: None
Worm Shoe: None Bilge: Clean, but with ice
Superstructure: Sloping cabin of molded fiberglass

Interior: Forepeak storage forward followed by full enclosed head, next aft to port is double stateroom with double berts, to starboard is double stateroom with single uppers and lower berth, the main cabin has a "U" shaped dinette to port and galley to starboard, NAV station is aft of galley with lockers opposite, next aft are P & S double staterooms.
Bulkheads: 3/4" teak faced plywood partitions
Ventilation: 4 ports, 5 hatches, 2 dome vents, 1 companionway

— TANKS —

Fuel: Diesel No. & Capacity: (1) Reported 56 gallon Shape: To hull
Material: Aluminum Location: Under starboard quarter berth
Secured: Chocked and strapped with stainless cable
Filling Lines & Vents: 2" hose (see notes); 5/8 hose
Bonded: Yes Would Overflow run inboard or outboard: Outboard
Valves: Packless pet cock Location & Accessibility: At filter - good
Fuel Lines & Connections: 5/16 ID242-3 Fuel line rated hose with hose clamp connectors
Additional Fuel Connections: Type A fuel hose with threaded connector between pump and filter
Water Tanks, No. & Capacity: 3-Total reported 163 Shape: To hull
Location: Bilge and port quarter berth Material: Aluminum

— MACHINERY —

Main Engine—Location: Below cockpit No. Type: (1) 4 cycle diesel
Make: Perkins Model: 4-154 Serial: CA00270N441245
No. Cyls.: 4 R.P.M.: 3000 H.P.: 62
Reduct. Gear: Hurth 2.1 to 1 manual gear
Approx. Speed: 6 knots Year: 83 When Overhauled: -
Engine Bed: Fiberglass reinforced stringers Pan Under Engine: Yes
Engine Cooling System: Enclosed fresh water Ventilation: From atmosphere
Carburetor—Flame Arrestor: N/A Drip Pan: N/A Blower: None
Fuel Pump: Mechanical Bowls: Primary filter Filters: Racor secondary filter
Exhaust Silencer: Stainless steel cannister Cooled: Raw water
Exhaust Line: 2" raw water cooled steam hose
Engine Generator: 12 volt alternator Controls: Pedestal controls with morse type/cables
Shaft Logs, Type: Fiberglass tube Bearings: - Stuff. Box: Flexible sealed
Propeller: 20" DIA RH fixed 3 blade (no pitch markings) Spare: None bearing.
Propeller Shafts: 1 3/8 stainless steel
Struts: Single arm bronze Bearings: Cutless -OK
Propeller Protection: Minimal Rudder: Spade rudder of molded fiberglass
Bilge Pumps: Manual diaphragm pump; bilge Captain 12 volt automatic pump
Pumps: Manual diaphragm shower sump; 12 volt Plastimo diaphragm fresh water pump;
Galley whale foot pump.

Air Compressor: None Safety Valve: -
Toilets: (Dutch) RM 69 manual head in forward and aft head
Thru Hull Valves: Stainless ball valves

COMPRESSION TEST - NONE TAKEN

Port Engine Cylinders:

No. 1:	_____	No. 5:	_____
No. 2:	_____	No. 6:	_____
No. 3:	_____	No. 7:	_____
No. 4:	_____	No. 8:	_____

Starboard Engine Cylinders:

No. 1:	_____	No. 5:	_____
No. 2:	_____	No. 6:	_____
No. 3:	_____	No. 7:	_____
No. 4:	_____	No. 8:	_____

TRIAL RUN DATA - ENGINE RUN BRIEFLY UNDER NO LOAD (see notes)

Port Engine:

	Revs.	Water Temp.	Oil Temp.	Oil Pres.	Amps.
Slow					
Half					
Full					
Cruise					

Starboard Engine:

	Revs.	Water Temp.	Oil Temp.	Oil Pres.	Amps.
Slow					
Half					
Full					
Cruise					

— ELECTRICAL SYSTEM —

Auxiliary Generator: None Location: -

Ventilation: - Model: - Ser. No.: - Kilowatts: -

Voltage: - No. Cyls.: - R.P.M.: - Cooled: -

Exhaust Line: - Cooled: - Carburetor, type: -

Flame Arrestor: - Fuel Pump: - Filter: - Bowls: -

Storage Batteries, Engine: (3) Tudor 12 volt 96 AH storage batteries

Lighting: 1 separate and (2) in parallel

Lighting System: 12 volt ships power and 110 volt shore power

Battery Installation: In bilge portside of companionway in fiberglass compartments

Wiring: Multi stranded PVC jacketed copper wire

Condition: Good

Switchboard: 12 volt circuit breaker panel fed via (2) master vapor switches; 110
volt circuit breaker/panel Fused: No Circuit Breaker: 16-12 volt; 4-110V

Lightning Arrestors: None found-see notes Aerials: VHF & Ioran Ground: Negative

Battery Charger: New MAR ABC 12-35; 12 volt 35 AMP battery charger

This report is submitted in good faith and constitutes a description of the condition as then found. The surveyor assumes no responsibility for any defects and is to be held harmless for conditions subsequently arising. This report does not warrant expressly or implied, or guarantee the condition of the above yacht.

CAPT. G. W. FULL & ASSOCIATES, INC.

BY: *Paul C. Haley*

PAUL C. HALEY

MARINE SURVEYOR

ADDITIONAL EQUIPMENT

- SHADOW 1 LPG MONITOR
- SILVA HAND BEARING COMPASS
- RADIOLA CASSETTE PLAYER WITH AUDIO RUN SPEAKERS
- MANOVERBOARD POLE WITH LIGHT
- FIRDELL BILIPPER RADAR REFLECTOR
- Raytheon Radar
- HF Radio ICOM AH-2
- Zenith TV. color 8"
- VIDEO CASSETTE BETAMAX
- MICRO WAVE OVEN
- SATELLITE NAVIGATOR MAGNAVOX MX4102

PASS # 27931

JOSE JEANNEAU
Antiquaire

— MAST & RIGGING —

Mast: 9 1/4" x 6" anodized aluminum extrusion by France Spar

Booms: 7 x 5" anodized aluminum extrusion by France Spar

Standing Rigging: 5/16 and 3/8 1 x 19 stainless wire
Harkin Headstay system

Running Rigging: 1/2 & 7/16 dacron braid

Sails: Main, 130% Genoa; Staysail, Spinnaker - not seen, see notes

Covers & Awnings: -

— FITTINGS & EQUIPMENT —

Deck Hardware: Aluminum and stainless -AOK

Steering Gear: Edson Pedestal with 39" stainless destroyer wheel

Ground Tackle: 45 lb. CQR; 10' 7/16 chain and estimated 200' 3/4" 3 strand nylon;
35 H Danforth, 10' 7/16 chain and estimated 200' 5/8 3 strand nylon

Anchor Windlass: GYOIT 12 volt anchor windlass with chain gypsy

Winches: Sheet winches: (2) Barlow #32 ST; (2) Barlow #27; (1) Barlow #24 ST

Halyard winches: (3) Barlow #24; (2) Barlow #24 ST; (1) Barlow #25 -All stainless

Small Boats: None

Value:

R.D.F.: None

Auto Pilot: None

Radio Telephones: Icom IC - M80 VHF

Radar: None Loran-C: Northstar 800 Loran C

Compass: 5" Ben "Marco Polo" spherical binnacle compass

Depth Finder: Datamarine S200 DL digital depth

Horn: Hand held freon cannister horn

Misc. Instruments: Datamarine S100 KL digital knotlog; Datamarine Analog apparent wind and digital
/wind speed; Datamarine A181 Log register.

Clock: - Barometer: - Bell: None found aboard.

Running Lights: 12 Volts Anchor Light: 12 Volts

Searchlight: 12 Volt guest hand held Flares: Olin kit with hand held & gun

Life Jackets: (6) Type II and (2) Type III inspected (Additional Type II aboard but zipper
frozen, unable to

Life Rings: 2-Horseshoe buoys Life Rafts: None open.

— GALLEY —

Make & Type of Stove: ENO 2 burner propane stove with oven

If gas, tank location and installation: In box within starboard locker (see notes)

Galley Equipment: Flat-ware and silverware, double stainless sink

Spare Tanks: None Stove Lines & Regulator: 5/16 copper tubing with
L.P. gas rated hose at stove and tank. Pressure regulator (see notes)

Stove Shutoffs: Kenyon Marine 12 volt galley controlled remote shut off

Stove Insulation: Apparently adequate

Stacks: None Hot Water: 12 gallon Raritan 110 volt & engine

Ventilation: Hatch & port hole

Refrigeration: 12 volt INDEL (Foreign make) system in main ice box top loading

— FIREFIGHTING EQUIPMENT —

Portable Extinguishers: (1) 2 3/4 Halon 1211, (1) 10 lb. Halon 1211 (see notes)

Date of Inspection: None