



RESOLUCION No. 099-AD-88.

Lima, 18 de FEBRERO de 1988.

Visto el Oficio N° 011-FPM-88, presentado por la Federación Peruana de Motociclismo;

CONSIDERANDO:

Que, la Federación recurrente está solicitando al Instituto Peruano del Deporte, autorización oficial, para que su deportista seleccionado nacional JUAN MARCOS-BARBIERI PROCHOROW y GIAMPAOLO BARBIERI ZUPPIROLI (mecánico) puedan participar en el Evento "Daytona 200 Millas Velocidad 88" a realizarse del 29 de Febrero al 06 de Marzo de 1988 en la ciudad de Daytona Beach, Florida-USA;

Con las opiniones favorables de la Dirección Nacional de Deportes de Afiliados, Oficina de Asesoría Jurídica y Dirección Ejecutiva Nacional, visto el certificado médico correspondiente y de conformidad con el Art.9 Numeral 12 y Art.77° del Decreto Legislativo N°328- Ley General del Deporte y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N°07-ED-86;

SE RESUELVE:

Artículo Primero.- AUTORIZAR, a la Federación Peruana de Motociclismo para que su deportista seleccionado nacional, JUAN MARCOS BARBIERI PROCHOROW y GIAMPAOLO BARBIERI ZUPPIROLI (mecánico), viajen a la ciudad de Daytona Beach, Florida-USA, a participar en la competencia "Daytona 200 Millas Velocidad 88" a realizarse del 29 de Febrero al 06 de Marzo de 1988.

Artículo Segundo.- De conformidad con el ART.77 establecido por el Decreto Legislativo N.328 y Reglamentado por el Art.76° del Decreto Supremo N°07-ED de fecha 13.03.86, la indicada delegación está exonerada de los impuestos sobre signos de aviación a que se contrae el Decreto Legislativo N°209 sobre impuestos a los bienes y servicios del Decreto Ley 22317, modificado por el Art. 2° del indicado Decreto Legislativo N°209 y del impuesto a los viajes al exterior de los Decretos Leyes Nos. 22317 y 24030.

Artículo Tercero.- Los gastos que demande el indicado viaje, afectará el Presupuesto de la Federación Peruana de Motociclismo- Partida Actividades Internacionales - Recursos Propios.

Artículo Cuarto.- La Delegación arriba indicada, será beneficiada con la Tasa Preferencial de cambio de moneda extranjera.

Artículo Quinto.- La Federación Peruana de Motociclismo, al término de la indicada competencia, tiene 15 días para emitir su informe Técnico-Económico a la Dirección Nacional de Deportes de Afiliado. El incumplimiento de esta obligación originaría que el Consejo Nacional del Deporte no procese los próximos pedidos de autorización de viajes de sus delegaciones deportivas Nacionales al extranjero.



Regístrese y Comuníquese,

GERARDO MARUY TAKAYAMA
Presidente del
Consejo Nacional del Deporte

Res: 099-10-88 del 18-02-88.

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE (I. P. D.) HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		NOMBRE: FED. PER. MOTOCICLISMO		NUMERO 0945
		of. 011-FPM-88 de 05.2.88		
Fecha de INGRESO: 09.02.88		ASUNTO: Autorización de viaje para participación del Sr. Gian M. Barbieri Prochorow y su mecánico Giampaolo Barbieri, en evento denominado Daytona 200 Millas Velocidad 88"/Daytona Beach Florida.		
Hora: 11:15 A.M.				
Numero de Folios: (06) SEIS				
Registrado por: Ramos				
Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No. 0945 No. de Folio
Remitido por:		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	
		☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR	
Fecha		Hora		Observaciones: 5

Pase a: JEFATURA		☐ ANTECEDENTES		☐ INFORMAR	No. 0945 No. de Folio
Remitido por: D.E.N.		☐ ARCHIVO		☐ PREP. RESPUESTA	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO		☐ TOMAR ACCION	
		☐ AUTORIZACION		☐ TRAMITAR	
Fecha 18-2-88		Hora		Observaciones: P1 FIRMA SR. MARY	
				4	

REC-099-10-88 d

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE (I. P. D.) HOJA DE REGISTRO Y CONTROL	NOMBRE : FED. PER. MOTOCICLISMO		NUMERO
	of. 011-FPM-88 de 05.2.88		REF.
Fecha de INGRESO: 09.02.88	ASUNTO: autorización de viaje para participación del Sr. Gian M. Barbieri Prochorow y su mecánico Giampaolo Barbieri, en evento denominado Daytona 200 Millas Velocidad 88"/Daytona Beach Florida.		
Hora: 11:15 A.M.			
Numero de Folios: (06) seis			
Registrado por: Ramos			
Pase a:	☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.
Remitido por:	☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por:	☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	
	☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR	
Fecha	Observaciones:		5
Hora			

Pase a: JCF/RETORR	☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.
Remitido por:	☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por: DEW	☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	
	☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR	
Fecha 18-2-88	Observaciones: Pl. FPM-88		4
Hora	Sr. Barbieri		

Pase a:	☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.
Remitido por: D.E.	☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por: OAS	☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	
	☐ AUTORIZACION	☒ TRAMITAR	
Fecha 17/2/88	Observaciones: Lic. Jorge Velazquez		3
Hora 11:15	Sr. Barbieri		

Pase a: O.A.J.	☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.
Remitido por: Dinadaf	☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por:	☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	
	☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR	
Fecha 14/02/88	Observaciones: Sr. Barbieri		2
Hora 9:00			

Pase a: SR. CREMER/DINADAF	☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.
Remitido por: OTD	☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de Folio
Recibido por:	☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	
	☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR	06
Fecha 09.2.88	Observaciones:		1
Hora			



INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE

FEDERACION PERUANA DE MOTOCICLISMO (FPEM)

Afiliado a la FIM Y ULM

OF. N° 011-FPEM-88

Lima, 05 de Febrero de 1,988

Señor
Rodolfo Cremer Nicoli
DIRECTOR NACIONAL DE DEPORTES
DE AFILIADOS

Presente.

Sr. Director:

REGISTRADO
10/02/88

Firma



Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a fin de solicitarle la Resolución de Autorización, la exoneración de los impuestos de - signos de Aviación, impuestos a los viajes y servicios y el Im puesto del viaje al exterior, para nuestro deportista Afiliado a esta Federación Sr. JUAN MARCOS BARBIERI PROCHOROW (Modalidad de VELOCIDAD) y su Mecánico Sr. GIAMPAOLO BARBIERI ZUPPIROLI, - cada uno de ellos identificados con C. E. N° 97241 y N° 97239 - respectivamente; quienes viajarán a la ciudad de DAYTONA BEACH, FLORIDA, ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, para participar representando al Perú en el evento denominado "DAYTONA 200 MILLAS VELOCIDAD 88" a realizarse desde el 29 de Febrero hasta el 06 de Marzo - del año en curso.

Las mencionadas personas no irrogarán gastos al I.P.D., será au tofinanciado con Recursos Propios de la Federación.

Seguros de ser atendidos en la brevedad posible, aprovecho la - oportunidad para reiterarle los sentimientos de nuestra mayor - consideración.

Atentamente,



.....
ING. ALBERTO PARODI FERNANDEZ PRADA
PRESIDENTE

PD.: Adjuntamos copia de la carta solicitud del interesado. Co pia del certificado Médico y el Informe Técnico correspon diente.

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
Primito De...
FOLIO 02

Lima, 4 de febrero de 1988

Señores:
FEDERACION PERUANA DE MOTOCICLISMO
Puerta 29 Estadio Nacional
LIMA

De mi mayor consideración:

Por intermedio de la presente me dirijo a Uds. con el fin de solicitarles la autorización para representar al Perú y obtener del IPD la exoneración a los impuestos a los viajes al exterior y sobre los signos de aviación, en el evento que a continuación detallaré:

NOMBRE COMPLETO DEL EVENTO: DAYTONA 200 88

LUGAR DE REALIZACION: DAYTONA BEACH, Florida, Estados Unidos de América

FECHA: desde el día 29 de febrero, hasta el 6 de marzo de 1988

NOMBRES DE LOS COMPONENTES DE LA DELEGACION:

- 1) JUAN MARCOS BARBIERI PROCHOROW, Piloto, 26 años domiciliado en la Av. El Golf # 420, La Planicie, La Molina, identificado con el C/E/ # 97241.-
- 2) GIAMPAOLO BARBIERI ZUPPIROLI, mecánico y jefe de equipo, 49 años, domiciliado en la Av. El Golf # 420, La Planicie, La Molina, identificado con C.E. 97239.-

FINANCIACION: Recursos propios.-

INVITACION: habiendo participado los años 1986 y 1987 en este mismo evento, como es de vuestro conocimiento, autorizado con las Resoluciones n° y n° 091 del 17 de febrero de 1987, he quedado automáticamente inscripto para participar este año 1988.-

INFORME TECNICO: En la actualidad soy el único corredor de velocidad actualmente en actividad internacional.-

NIVEL DEL EVENTO: Campeonato mundial de velocidad de endurance.-

LOGROS A OBTENERSE: Entre los cinco primeros puestos de los corredores privados.-

OTROS: en la carrera disputada el año 1987, he obtenido el primer puesto de los corredores sud americanos y el segundo lugar de los corredores privados.-

ANTECEDENTES:

Año 1978: Sub campeón nacional categoría 500 cc

1979: Campeón nacional categoría 500cc

1980: " " " 500CC

SUB CAMPEON NACIONAL CLASE 125 cc

1981: Campeón nacional categoría 125 y 500 cc

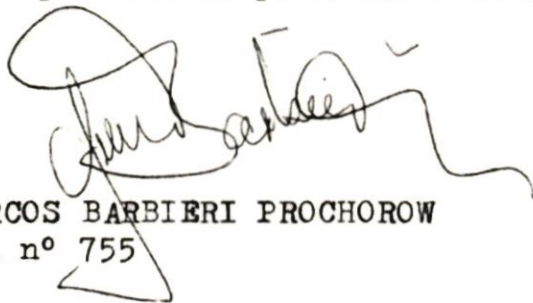
1982: " " " 500cc

Desde el año 1983 no se ha disputado más el campeonato nacional de velocidad, limitandome a correr en el extranjero, habiendo intervenido por última vez el día 6 de septiembre de 1987 en las 500 millas de

Interlagos, SAN PAULO, Brasil, donde ocupé el tercer lugar.-
Los otros logros obtenidos son de vuestro conocimiento.-

LES ruego también de entregarme una carta, posiblemente redactada en inglés, dirigida a la AMA, ente organizADOR del evento, en la cual se manifieste la autorización de esa Federación, para que pueda participar en esta carrera.-

Esperando tener una pronta y positiva respuesta a mi solicitud, hago propicia la oportunidad para saludarles muy atentamente.-



JUAN MARCOS BARBIERI PROCHOROW
Licencia nº 755



06 FEB. 1988

HRS: 10:17

CUADRO DE RESULTADOS EXAMENES MEDICOS - FEDERACION PERUANA DE MOTOCICLISMO

APELLIDOS Y NOMBRES	EDAD	TALLA	PESO	PRES. ART?	PULSO	LABORATORIO				TEST RUFFIER DICKSON	EXAMEN DENTAL	EXAMEN PSICO- LOGICO	CONCLUSION
						Hb.	Hto.	G.S.	SEROLG.				
BARBIERI PROCHOROW, Jean Marco	26	184	83	120/70	68x'	12	41	A +	Neg.	5.6-MB	Normal	Normal	A P T O

Lima, Febrero 04 de 1988

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

Dr. FELIPE GUERRA CHAVEZ
Sub-Director Nacional de Medicina
del Deporte

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
FEBRERO 04 1988



INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE

FEDERACION PERUANA DE MOTOCICLISMO (FPEM)

Afiliado a la FIM Y ULM

Trámite
FOLIO N.º 05

INFORME TECNICO DE LA FEDERACION PERUANA DE MOTOCICLISMO SOBRE EL DEPORTISTA AFILIADO - JUAN MARCOS BARBIERI PROCHOROW.

El deportista en mención, es un Piloto que figura en el Ranking de esta Federación, viene representando al Perú desde años atrás en forma sobresaliente en las intervenciones Internacionales. Acompañamos copia de su Curriculum; estando apto para participar en el Evento organizado por los Estados Unidos.

Lima, 05 de Febrero de 1,988



.....
ING. ALBERTO PARODI FERNANDEZ PRADA
PRESIDENTE

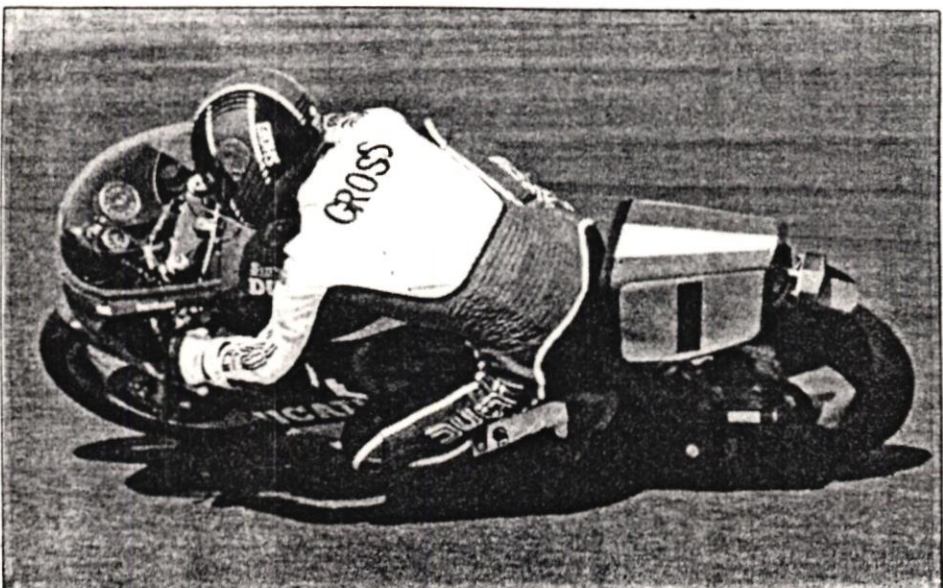


Italy's Stefano Caracchi leads Team Leoni comrade Marco Lucchinelli during Pro Twins GP action. For winning the race, Lucchinelli collected \$23 while Caracchi took home \$1565 from the \$8250 GP purse.



Gene Church (1) leads the Pro Twins Grand Prix during first lap action. Church crashed going into turn one at the beginning of lap two.

Douglas Gross powered his Ducati to the win in the Pro Twins Modified Production race. Gross earned \$1890 for his efforts.



AMA Pro Twins Road Race Series: Round 1 **Lucchinelli repeats in Pro Twins GP**

By Farren Williams
Photos by Henny Ray Abrams and
Daytona International Speedway
DAYTONA BEACH, FL, MAR 6

Former 500cc World Champion Marco Lucchinelli, riding a prototype, water-cooled, four-valve-per-cylinder, Weber fuel-injected Ducati, won the Daytona Pro

Twins Grand Prix for the second year in a row, but he did it the hard way.

The Team Leoni rider managed to come away with the win even though the Ferrari-F1-auto-racing-based fuel injection system on his prototype racer began to malfunction at what should have been the midway point of the race.

The Pro Twins final, already shortened from 15 laps to 10 laps because of a rain delay, was red flagged on lap seven when an oil slick appeared on the track; the race was called complete on lap six. Stefano Caracchi, Lucchinelli's Italian teammate, passed the former world champ on the seventh lap, but had to settle for second place when AMA officials ruled the pass was made after the race was over.

Third place went to Camel Pro dirt track star Scott Parker, who was

riding the Don Tilley-prepared Harley Davidson known as Lucchinelli's Hammer, the bike that Gene Church rode to the National Championship in last season's Battle of the Twins Series. It was Parker's first appearance at Daytona, and his first race ever in AMA professional road racing competition.

Church, who was riding a nearly 360-pound, XR1000 sporting a frame designed by former Harley engineer Erik Buell, crashed in turn one at the beginning of lap two and broke his collarbone. Church appeared to come into the turn too fast, and the big Harley started drifting to the outside. When his motorcycle's front end slid onto the grassy infield, the bike started wobbling badly, then the defending champ over the highside.

"I'm glad they had the red flag because I'm first," said Lucchinelli after the race. "The bike not fast, but in practice, it was slow."

"I ride on same team, so I am happy for Lucchinelli," Caracchi added.

When the green flag signaled the start of the race, American Team Leoni rider James Adamo nabbed the holeshot and was followed into the first turn by Church, Harley-mounted Malcolm Tunstall and Lucchinelli. Church took the lead briefly, but Lucchinelli inherited the top spot when Church crashed.

By the third lap, Lucchinelli was setting the pace for Caracchi and Adamo, Tunstall followed in fourth, and Parker battled for fifth with fellow Harley rider Roger Reiman.

Dr. David Kieffer, who was running eighth on the same lap, became a victim of the oil slick while exiting the infield and racing toward the banking. When Kieffer hit the oil, both tires slid out from under him, sending the Rough Stock Racing rider tumbling across the course. Fortunately, he was not injured seriously.

Parker took over third on the sixth and final lap when Adamo went straight through the chicane, then was forced to pull off the track when a bolt broke on an oil line on his Ducati. Reiman finished fourth and Tunstall rounded out the top five.

Parker nearly went down on the last lap in the same spot where Kieffer tumbled. When he hit the oil slick, his Harley went into a full-lock slide that slammed the fork so hard against its stop that a portion of the fairing windscreen broke away.

The Pro Twins Modified Production race was won by defending class champion Douglas Gross, who was also mounted on a Ducati.

The Modified race, like the GP final, was shortened because of the weather. That made the race a 10-lap sprint where strategy played a less important role than it would have during a regular 15-lap final. It meant all-out racing for the riders who wanted to win, and that's exactly how Gross had to perform because Cagiva pilot Peter Johnson grabbed the holeshot and tried to run away with the race.

Johnson jumped out to a 4.1-second lead by the end of the first lap, setting the pace for Bert Stuckert's BMW and Gross's Ducati. Gross moved into second by the third lap, but was still four seconds behind the Cagiva.

Gross closed that gap to 3.8 seconds by lap four, then closed it to less than one second by lap five. He passed Johnson on the back straight to take the lead on lap six.

By lap seven Gross had opened a comfortable two second lead over Johnson, while Richard Mass and James Hollingsworth trailed in third and fourth, followed by John Stapleton in fifth, Ronald Barton in sixth, Gerald DeMott in seventh and Madison Cox in eighth.

By the time the checkered flag fell on lap 10, Mass had moved into third behind Gross and Johnson, while Barton's Ducati was running fourth and Hollingsworth's Harley was circulating in fifth.

Results

GP: 1. Marco Lucchinelli (Duc); 2. Stefano Caracchi (Duc); 3. Scott Parker (H-D); 4. Roger Reiman (H-D); 5. Malcolm Tunstall (H-D); 6. Doug Brauneck (M-G); 7. Russell Paulk (Duc); 8. John Long (Duc); 9. Kurt Liebmann (Duc); 10. Hilton Van Staden (Duc); 11. Alan Cathcart (Bim); 12. Joseph Wallace (Duc); 13. Gian Marco Barbieri (Duc); 14. Paul Zieschang (M-G); 15. Jerry Dean (Duc).

MOD PROD: 1. Douglas Gross (Duc); 2. Peter Johnson (Cag); 3. Richard Mass (M-G); 4. Ronald Barton (Duc); 5. James Hollingsworth (HD); 6. John Stapleton (M-G); 7. Robert Fagen (M-G); 8. Madison Cox (M-G); 9. Gerald DeMott (M-G); 10. Blaine Paulus (M-G); 11. Robert Ronchetto (H-D); 12. Chris Scott (Nor); 13. Robert Hartman (Yam); 14. Bob Henbury (Yam); 15. Elmer Riddle (Yam).
TIME OF RACE: 22 minutes, 00.303 seconds.
AVERAGE SPEED: 97.069 mph.
MARGIN OF VICTORY: 11.466 seconds.

Chris Agajanian's



SPEEDWAY America

AMERICA'S ONLY WEEKLY MOTORCYCLE
ACTION TELEVISION SERIES...

WATCH IT!



SATURDAY: 3 pm KDOC Los Angeles

SUNDAY: 1 am KDOC Los Angeles

SUNDAY: 9 pm EST, 6 pm PST Tempo Cable Network

SUZUKI
QUAD RACER
CHAMPIONSHIP SERIES



Hosted by: Larry Huffman, Margo King & Raechel Donahue

BROUGHT TO YOU BY—

YOUR LOCAL
SUZUKI
DEALER



CALL (213) 515-5115 FOR SPONSORSHIP INFORMATION

DUNLOP RACING SERVICES

March 14, 15
March 21, 22
March 28, 29
March 28, 29

Talladega G.P.R.
Texas World Speedway
Road Atlanta
Roebing Road Raceway

Suzuki GSXR Race & Regional Sprints
Suzuki GSXR Race & Regional Sprints
National Sprint Series
National Endurance & Suzuki GSXR

PROGRESSIVE
SUSPENSION



DUNLOP

EBC
BRAKES

MIKUNI

Products From These Companies Available At Trackside Or From
Dealers Below

PHIL FLACK RACING SERVICES
18 Sunset Dr., Asheville, NC 28804
(704) 252-9487

SOLMAX RACING USA/CYCLE MART
5488 Jonesboro Rd., Lake City, GA 30260
(404) 366-3066

E & N SERVICES
1138 Almond Dr., Aurora, IL 60506
(312) 897-1129