



RESOLUCION No. 0968-AD-87

Lima, 11 de NOVIEMBRE de 1987

Visto el Expediente N° 7488-87 sobre donación de material deportivo de la Firma Toyota del Perú S.A. a favor de la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo;

CONSIDERANDO:

Que, la Firma Toyota del Perú S.A. están donando Repuestos y Accesorios para automóvil Toyota de Competencia, que aparecen detallados en la Factura N° T87-7-4 de la Firma Toyopet Service Center Co. Ltd, según carta de donación que forma parte integrante de la presente Resolución;

Que, el Instituto Peruano del Deporte de conformidad con el Art. 9° inciso 19 de la Ley General del Deporte-Decreto Legislativo 328, está autorizado para aceptar donaciones de personas o instituciones nacionales o extranjeras en favor del Deporte Nacional;

Con las opiniones favorables de la Dirección Nacional de Deporte de Afiliados, de la Dirección Ejecutiva Nacional y la Asesoría Jurídica;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.-ACEPTAR LA DONACION que realiza la Firma Toyota del Perú S.A. a favor de la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo, de Repuestos y accesorios para automóvil Toyota de Competencia de la Firma Toyopet Service Center Co. Ltd, que aparecen detallados en la Factura N° T87-7-4 del 6-7-87, que con la carta de Donación, forman parte integrante de la presente Resolución. Dicho embarque se despachará por la Aduana Marítima del Callao.

ARTICULO SEGUNDO.-La Federación Peruana de Automovilismo Deportivo procederá a inventariar los bienes donados, los cuales quedarán bajo su permanente custodia y depósito y bajo responsabilidad de su Junta Directiva y el control de la Inspectoría General del Instituto Peruano del Deporte.

La baja de cada uno de dichos bienes donados será previamente autorizado por la mencionada Inspectoría General.

Regístrese y Comuníquese

Victor Castagnola Maldonado

Dr. VICTOR CASTAGNOLA MALDONADO
Jefe del IPD

VCM: DE
OCD: egg





**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
Dirección Ejecutiva

11 NOV. 1987

ASUNTO:

Donación de la Firma TOYOPET SERVICE-CENTER CO. LTD., para la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo.

INFORME N° 290-OAJ-87

AL SENOR PRESIDENTE DEL CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE:

- 1.- Mediante expediente de registro N°. 7488 la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo en favor del deportista Sr. PEDRO-ROCA CAVERO, manifiesta que la Firma TOYOPET SERVICE CENTER CO. LTD. a través de la Firma TOYOTA DEL PERU S.A., ha realizado la donación consistente en Repuestos y Accesorios para automóvil Toyota de Competencia, referido en la Carta de Donación. El IPD y las organizaciones integrantes del Sistema Deportivo, de acuerdo a los incisos 10 y 19 del Art. 9° del D.L. N°. 328, están autorizadas a aceptar donaciones de personas naturales o jurídicas y de instituciones nacionales o extranjeras. Consecuentemente de acuerdo al Art. 8° del referido dispositivo legal, el IPD tiene autonomía normativa, económica, técnica, financiera y administrativa y forma pliego presupuestal propio, debiendo expedir Resolución Administrativa de aceptación, aprobación y utilización de la referida donación en el extranjero.
- 2.- Esta OAJ opina procedente aceptar la donación realizada en el extranjero por la Firma TOYOPET SERVICE CENTER CO. LTD. a través de la Firma TOYOTA DEL PERU S.A., consistente en:
 - Repuestos y Accesorios para automóvil TOYOTA de Competencia detallados en la Factura N°. T87-7-4 de 6-7-87.

con destino a la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo para ser utilizada por su deportista en el Calendario Deportivo 1987 de dicha federación, la misma que pasará a incrementar el patrimonio del IPD, debiéndose despachar dicho embarque por la Aduana Marítima del Callao. Asimismo esta Jefatura recomienda que el contenido de la Resolución de Aceptación de las mencionadas donaciones sean transcritas a la Comisión Bicameral de Presupuesto del Congreso de la República, Contraloría General, Dirección General de Presupuesto Público, Dirección General de Aduanas, dentro de los diez días de su expedición, en aplicación de lo dispuesto en los incisos 10 y 19 del Art. 9° del Decreto Legislativo N°. 328-Ley General del Deporte y Art. 69° de su Reglamento aprobado por D.S. N°. 007-86-ED y Art. 57° del D.L. N°. 398-Ley del Presupuesto de la República para el Ejercicio Fiscal 1987.

Lima, 11 de Noviembre de 1987

Atentamente,



[Firma manuscrita]
RODORO VILLAVICENCIO MURILLO
 Abogado Jefe Oficina de Asesoría Jurídica
 INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

OAJ/87
 TVM/sm
 Exp. 7488



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**



MEMORANDUM N° 540 DINADAF-87

DE : DIRECCION NACIONAL DE DEPORTES DE AFILIADOS
A : OFICINA DE ASESORIA JURIDICA
ASUNTO : DONACION DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVIL TOYOTA
DE COMPETENCIA.
REFERENCIA: EXPEDIENTE N° 7488-87
FECHA : 11 - 11 - 87

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con el fin de hacerle llegar el expediente en referencia, mediante el cual la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo, en el sentido de que la Firma Toyota Service Center Co. Ltd. está donando: Repuestos y Accesorios para Automóvil Toyota de Competencia.

La presente Donación cuenta con la aprobación de la Dirección, por lo tanto, agradeceré se sirva emitir el informe correspondiente, a fin de proseguir con el trámite legal de acuerdo a Ley.

CMS: DINADAF
OCD: egg



Atentamente,

[Signature]
ANTONIO SANCIO ALCALDE
SUB-DIRECTOR NACIONAL DE DEPORTE DE AFILIADOS
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE RECREACION EDUCACION FISICA Y DEPORTES —INRED— HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		NOMBRE : FED. PER. AUTOMOVILISMO DEP.		NUMERO REF:	
Fecha de INGRESO: 3-11-87		ASUNTO: Adjuntan solicitud del sr. Pedro Roca Guerrero, quien solicita, liberación de derechos de importación de repuestos de automóviles.			
Hora: 3:25 PM					
Numero de Folios: 1122 doce					
Registrado por: Romanos					
Pase a: D.E.		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por: OAJ		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por: J. Reyes		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
Fecha 11-11-87 Hora 11:30		☐ AUTORIZACION ☒ TRAMITAR			
Observaciones: Informe N. 230-D/15-87 Sr. J. Reyes - Resp. 7/11/88					5

Pase a: O.A.J.		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por: D. Uceda		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por: J. Reyes		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
Fecha 11/11/87 Hora 3:00		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Observaciones:					4

Pase a: VASA		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por: OA		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por: J. Reyes		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
Fecha 09/11/87 Hora 5:00 PM		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Observaciones:					3

Pase a: O.C.A.		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por: D. Uceda		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por: J. Reyes		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION			
Fecha 6/11/87 Hora 12:00 PM		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Observaciones:					2

Pase a: DINADAF		☐ ANTECEDENTES ☐ INFORMAR		No.	
Remitido por: J. Reyes		☐ ARCHIVO ☐ PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por: J. Reyes		☐ CONOCIMIENTO ☐ TOMAR ACCION		12	
Fecha 03.11.87 Hora		☐ AUTORIZACION ☐ TRAMITAR			
Observaciones:					1



federación Peruana de Automovilismo Deportivo



OF. 286 FPAD-87-CE 1240 09 NOV. 1987

RECIBIDO 7488 03 NOV. 1987 Hora 3:25 Firma [Signature]

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE Trámite Documentario y Archivo FOLIO No 01 UNO

Lima, 2 de noviembre 1987

Señor
CARLOS MORA SALA
Director Nacional de Deportes
Presente.-

DINAD - I P D
REGISTRADO
Fecha 4/11/87
Firma

Muy señor nuestro :

Con el presente le adjuntamos la solicitud de Donación para repuestos automotores, presentado por el --deportista Sr. PEDRO ROCA CAVERO, con los documentos que acreditan la referida solicitud.

Esta Federación considera pertinente otorgarle la donación de repuestos i accesorios, netamente de competición y que serán usados en el vehiculo de su propiedad en las pruebas de nuestro Calendario Deportivo.

Atentamente,

*para a OCA.
para su atención
04/11/87*

*FAA peruana
11-27*



.....
CESAR MATIAS PACHAS
Secretario

[Signature]





AUTOMOVIL CLUB PERUANO

RECONOCIDO OFICIALMENTE POR RESOLUCION SUPREMA No. 1342 DEL 7 DE JULIO DE 1949

ACP-076/87

Lima, 30 de Octubre de 1987

Señor
Henry Bradley
Presidente de la Federación Peruana
de Automovilismo Deportivo
CIUDAD.-

Estimado señor:

Por la presente, solicitamos a Ud. se sirva gestionar para el señor PEDRO ROCA CAVERO, la liberación POR DONACION de los derechos de importación de los repuestos de automóviles que se detallan en la documentación adjunta.

Me permito recordarle que el señor Pedro Roca C. participa activamente en competencias automovilísticas.

Agradeciéndole anticipadamente la atención que nos brinde a la presente, quedamos de Ud.,

Muy atentamente,

AUTOMOVIL CLUB PERUANO

TOMAS NADRAMIA LALE
PRESIDENTE

Socio N° 1796

Adjs.

0248

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE

FEDERACION	PERUANA DE AUTOMOVILISMO	Trámite	Documentos
	F.P.A.D.	FOLIO	No 03
	- 2 NOV 1987		
	RECIBIDO		

Lima, 23 de Octubre de 1987.

Señor
ENRIQUE BRADLEY
Presidente de la Federación Peruana
de Automovilismo Deportivo
Ciudad.-

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted a fin de ele
var la presente, con motivo de conseguir la Liberación por donación de
Derechos de Importación de Repuestos y Accesorios, los mismos que serán
utilizados en el vehículo que ha sido asignado a mí, con placa número -
GQ-9615.

Sin otro particular, me es grato quedar de usted.

CERTIFICO: QUE LA FIRMA QUE APARECE EN EL PRESENTE DOCUMENTO ES LA MISMA QUE USA PARA SUS ACTOS EL SEÑOR: Pedro Luis Roca Caverio Atentamente,
con L.E. 09375023 Pedro Roca
PEDRO ROCA CAVERO

Lima 27 de Octubre de 1987

Ricardo Fernandini Barreda
RICARDO FERNANDINI BARREDA
NOTARIO DE LIMA



DECLARACION JURADA

Yo, PEDRO ROCA CAVERO identificado con L.E. No.09375023, L.T.No.2S91932, brevete No.G-177961 y Licencia Fia No.B043 señalando domicilio legal en Av. Central Mza. "H" Lte. 12 Monterrico, declaro bajo juramento lo siguiente:

DESEANDO ACOGERME A LA LIBERACION POR DONACION DE DERECHOS ARANCELARIOS A FAVOR DE LA FEDERACION PERUANA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO CON AUTORIZACION DEL INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE, ME COMPROMETO A:

PRIMERO.- Todos los repuestos y accesorios adquiridos y amparados por la factura No. T87-7-4 de la Cía. Toyopet Service Center Co, LTD., con dirección en : 800 Morooka Konoku-Ku Yokohama-222 JAPAN, serán utilizados en el vehículo que ha sido asignado a mí, placa No. GQ-9615 y Licencia de Concursante No. 040 - de propiedad de Toyota del Perú.

SEGUNDO.- Los repuestos y accesorios serán utilizados únicamente en - Competencias Automovilísticas de acuerdo al Calendario de - la F.P.A.D.

TERCERO.- Me comprometo a cancelar los Derechos Arancelarios que estuvieren vigentes por los repuestos y accesorios LIBERADOS, en caso de NO participar cuando menos en un 75% de las Competencias del Campeonato Nacional Puntuable supervisado por la F.P.A.D. en un año calendario a partir de la autorización - de la LIBERACION.

CUARTO.- Declaro que la relación de repuestos y accesorios amparados con la factura No. T87-7-4 , su LIBERACION NO HA SIDO GESTIONADA ANTERIORMENTE.

QUINTO.- Dejo expresa constancia que los repuestos y accesorios para los cuales estoy gestionando su LIBERACION POR DONACION DE DERECHOS ARANCELARIOS, sólo serán utilizados por mi persona y en Competencias Automovilísticas, NO pudiendo venderlo y/o cederlos a terceros, sin hacerme acreedor a las sanciones - que especifica la Ley, el C.D.I. y R.N.D.A.

CERTIFICO: QUE LA FIRMA QUE APARECE EN EL PRESENTE DOCUMENTO ES LA MISMA QUE USA PARA SUS

ACTOS EL SEÑOR: Pedro Luis Roca Caveró
con L.E. 09375023

Lima, 23 de Octubre de 1987.

Pedro Roca Caveró
PEDRO ROCA CAVERO

Lima 27 de Octubre de 1987

Ricardo Fernandini Barreda
RICARDO FERNANDINI BARREDA
NOTARIO DE LIMA



TOYOTA

TOYOTA DEL PERU S.A.

OFICINA PRINCIPAL: Las Begonias 441, Piso 11, San Isidro, Lima 27.
Teléfono: 423060 - Apartado 4951. TELEX 20095 PE-JIDOSHA
LIMA-PERU

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
Trámite Documento
FOLIO No 05

SGCM/C-453/87

Octubre 21, 1987

Señores
FEDERACION PERUANA DE
AUTOMOVILISMO DEPORTIVO
Estadio Nacional
Ciudad

Estimados señores:

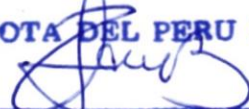
Por medio de la presente deseamos informarles que nuestra Compañía ha decidido donarles material deportivo (repuestos), según relación que adjuntamos, el mismo que será utilizado en las competencias automovilísticas que se desarrollen en nuestro medio.

Mucho les agradeceremos se sirvan realizar las gestiones pertinentes para desaduanarlos a fin de contar con los repuestos a la brevedad.

Sin otro particular por el momento y agradeciendo la atención que se sirvan brindar a la presente, los saluda

Atentamente,

TOYOTA DEL PERU S. A.



JAIME ANDRADE BARAYBAR
Sub-Gerente Central de Marketing

JA/mb.
adj.

cc: Sr. Angel Uesu - TDP

PLANTA DE ENSAMBLAJE

Calle Martin Paz s/n. Ventanilla-Callao 1
Teléfonos 521854 - 522491

SERVICIOS

Av. Oscar R. Benavides 5361-Callao 1
Teléfonos 520617-529545

REPUESTOS

Av. Elmer Faucett 3548-Callao 1
Telfs. 514221-519218-527566-527643-527663-528966

09-30 13:46

KINSHO SOKO UNYU

(Forwarding Agents)

INSTITUTO PERU
DEL DEPORT

Shipper

TOYOPET SERVICE CENTER CO., LTD.



B/L No.

KYHCA-

Trámite Document
3 FOLIO No. 06

Consignee

TOYOTA DEL PERU, S.A.
ATTN: MR. UESU / MR. YAMADA
LAS BEGONIAS 441, 11-PISO,
SAN ISIDRO, LIMA, PERU**"K" LINE**
BILL OF LADING

Notify party (Without Liability to Carrier - See Clause 14)

TOYOTA DEL PERU, S.A.
ATTN: MR. UESU / MR. YAMADA
LAS BEGONIAS 441, 11-PISO,
SAN ISIDRO, LIMA, PERU

SHIPPED ON BOARD, the goods or packages said to contain goods hereinafter mentioned in apparent good order and condition unless otherwise indicated in this Bill of Lading to be transported subject to all the terms of this Bill of Lading and to ship's engagements not hereby disclosed. The goods may proceed via any port or ports within the voyage herein contracted for (See Clause 4), to the port of discharge or so near thereunto as the ship can always safely get and make, always afloat at all stages and conditions of water and weather, and there to be delivered or transhipped on payment of the charges thereon in like apparent good order and condition from ship's tackle or deck and, in case of bulk liquids, from ship's and deck connections on the ship where Carrier's responsibility shall cease.

It is agreed that the custody and carriage of the goods are subject to the following terms which shall govern the relations whatsoever they may be between the shipper, consignee, and the Carrier, master and ship in every contingency, wheresoever and whenever occurring, and also in the event of deviation, or of unseaworthiness of the ship at the time of loading or inception of the voyage or subsequently, and none of the terms of this Bill of Lading shall be deemed to have been waived by the Carrier unless by express waiver in writing signed by a duly authorized agent of the Carrier.

Local vessel

From

Ocean vessel

Voy. No. V.6202 Port of loading

VELAY

YOKOHAMA, JAPON

SEE TERMS OF CARRIAGE AND OTHER TERMS ON REVERSE

Port of discharge

CALLAO, PERU

For Transhipment to (See Clause 19)

Final destination (for the Shipper's reference only)

Marks and Numbers

No. of P'kgs
or Units

Kind of Packages or Units; description of goods

Gross weight

Measurement

T D P

FIRST ORIGINAL

KILOS

M3

T R D

1 CAJA
REPUESTOS PARA AUTOMOVILES

120

0.366

CALLAO
C/NO. 1
MADE IN JAPAN

PAIS DE ORIGEN : JAPON

1 CAJA

Total No. of Packages
or Units (in words)

UNA (1) CAJA SOLAMENTE

120

0.366

Freight and Charges

Revenue Tons

Rate

Per

Prepaid

Collect

RECARGO DE MONEDA CORRIENTE

0.366 /M/M

\$147.00

RECARGO DE COMBUSTIBLE

32.00%

\$47.04

"FLETE \$13.50/M3
PAGADO"

\$4.94

TOTAL

\$198.98

(87/09/29)
¥145.80 (US\$)

Prepaid at

YOKOHAMA, JAPON

Payable at

Place and date of issue

YOKOHAMA, JAPON OCT - 5 1987

Total prepaid in local currency

¥29,011

No. of original B(s)/L

TRES (3)

KAWASAKI KISEN KAISHA, LTD.

FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER

By

ICS
B/L

In accepting this Bill of Lading, the shipper, owner and consignee of the goods, and the holder of the Bill of Lading agree to be bound by all its stipulations, exceptions and conditions, whether written, stamped or printed, as fully as if they were all signed by such shipper, owner, consignee or holder, notwithstanding any local customs or privileges to the contrary and agree that this Bill of Lading supersedes all other agreements for the shipment of these goods.

IN WITNESS WHEREOF, the master or agent of the said ship has signed the number of Bills of Lading stated above, all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.

K LINE STANDARD BILL OF LADING CONDITIONS (CONTINUED FROM FACE SIDE)

- [illegible]

[illegible]

The Carrier's responsibility shall extend as to the goods below left the ship's deck or tanks, or, in the case of bulk liquids, the ship's pipe line connections, the Carrier not undertaking any obligation beyond these points. With respect to any transposition or carriage of the goods beyond the tackles of the ship, where it is customary or where it is necessary for the ship to discharge into barge or branch ship, river ship, barge, lighter, shore lost or crane, the Carrier acts solely as a forwarding agent of the shipper and consignee (even though such further carriage should be at the Carrier's expense) and does not undertake any responsibility or obligation as to the character, condition or seaworthiness of any vessel or craft into which the goods may be discharged from the ship nor as to the character or condition of the goods after discharge from the ship. The responsibility for any loss or damage to goods after discharge from the ship shall be considered to be delivered and at their own risk and expense in every respect when taken into the custody of customer or other authorities.

Except as provided in Clauses 5 and 6 hereof, the Carrier shall not be required to give any notification whatsoever of arrival, discharge or any disposition of or action taken with respect to the goods, any custom or practice of the port, the Carrier, or others to the contrary notwithstanding and even though the goods are consigned in order with provision for notice to a named person.

if the Carrier makes a special agreement, whether by stamp hereon or otherwise, to deliver the goods hereby recognized for at a specified place and at the port of discharge, it is understood and that such agreement shall be construed to mean that the Carrier is to make such delivery only if, in the sole judgment of the Carrier, the ship can safely under her own power proceed to, be at, and return from said dock or wharf, always arrive at any time of tide, and only if such dock or wharf is available to the ship immediately the ship is ready to discharge the goods and that otherwise the ship shall discharge the goods in accordance with Clause 14 of this Bill of Lading, whereupon Carrier's responsibility shall cease.

one of any loss or damage to or in connection with goods exceeding in actual value the maximum agreed value permitted by the pertinent Hague Rules Legislation (see Clause 2), per package, or, in case of goods not shipped in packages, per customary freight unit, shall be deemed to be the actual value of the goods for purposes of the limitation of liability. The actual value shall be adjusted, and the Carrier's liability, if any, shall be determined on the basis of that maximum agreed value per package or per customary freight unit, or per value in case of partial loss or damage, unless the nature of the goods and a valuation higher than that maximum agreed value is shown to the satisfaction of the court. In the event of a total loss or damage to the goods, the actual value shall be the extra freight paid, if imposed, and in such case if the actual value of the goods per package or per customary freight unit shall exceed such declared value, the value shall nevertheless be deemed to be the declared value and the Carrier's liability, if any, shall not exceed the declared value. In the event of a partial loss or damage to the goods, the actual value shall be the actual value of the goods, unless the loss or damage are such that no Hague Rules Legislation is pertinent, then the value of the goods shall be deemed to be \$1,000 shipping per package, or per customary freight unit, or per value in case of partial loss or damage, whichever is the highest. The actual value of the loss or damage except goods shipped in bulk.

Whenever the value of the goods is less than the agreed value per package or other freight unit, their value in the calculation and adjustment of claims for which the Carrier may be liable shall for the purpose of avoiding uncertainties and difficulties in fixing value be deemed to be the invoice value, plus freight and insurance if paid, irrespective of whether any other value is greater or less.

It is hereby expressly agreed that the incineration, loss, and limitation of, liability that the Carrier has under this Clause shall apply also for the benefit of contract incinerators.

Unless notice of loss or damage and the general nature of such loss or damage be given in writing to the Carrier or his agent at the port of discharge before or at the time of the removal of the goods into the custody of the person entitled to delivery thereof under the contract of carriage, such removal shall be prima facie evidence of the receipt by the Carrier of the goods as described in the bill of lading. If the loss of or damage to the goods is caused by fire, theft or piracy, the notice may be given within three days of the delivery. In any event, the Carrier and the ship shall be discharged from all liability in respect of loss or damage unless suit is brought within one year after the delivery of the goods or the date when the goods should have been delivered.

Freight shall be payable on actual gross intake weight or measurement or, at Carrier's option, on actual gross discharged weight or measurement. Freight may be calculated on the basis of the netweight of the goods furnished by the shipper basis less the Carrier's

Freight may be calculated on the basis of the particulars of the goods furnished by the shipper, but the Carrier may at any time require payment of freight on the basis of the weight of the goods actually received. Freight shall be based on latest published rates and calculation of freight at less than the rates prescribed by Carrier's tariff, the shipper, consignee and goods shall be jointly and severally liable and responsible for the payment to the Carrier of twice the deficiency in such freight, as well as for the expense incurred in examining, weighing, measuring and valuing such goods, and attorney's fees, if any, reasonably incurred by Carrier in connection with such freight. Freight shall be paid on discharge of goods. Full payment of freight is a part of discharge of goods, and unless and until freight is paid in full, the goods shall remain in the possession of the Carrier. The freight to be paid shall be prepaid or to be collected at the destination; and the Carrier shall be entitled to all freight and charges due hereunder, whether actually paid or not, and to receive and retain them irrevocably under all circumstances whatsoever ship and/or cargo lost or not lost or the voyage breaks up or abandonment. All these shall be a forced interruption or abandonment of the voyage at the port of shipment or elsewhere. The freight shall be paid in full, and without any offset, counterclaim or deduction, in United States currency or, at Carrier's option in the currency of the port of loading or of the port of discharge, in an amount which shall be equivalent to said United States currency at the right rate of exchange on New York currency on the date when the ship enters Customs at the port of discharge or, in case of non arrival, on the date of the bill of lading. Freight shall be paid in full on or before sale and without notice. The shipper and the consignee shall be jointly and severally and sure defense for this bill of lading or pre-sale sale and without notice. The shipper and the consignee shall be jointly and

[illegible]

The carriage by any transshipping or forwarding carrier and all transshipment or forwarding shall be subject to all the terms whatsoever of the Bill of Lading, freight note, contract or other shipping document used at the time of such Carriage, whether issued for the goods or not, and even though such terms may be less favourable to the shipper or consignee than the terms of this Bill of Lading and may contain more stringent requirements as to notice of loss or non-arrival of said and may except the on-carrier from liability for negligence. The shipper expressly authorizes the Carrier to arrange with any such transshipping or forwarding carrier for the carriage of the goods and to accept the terms of the bill of lading or other shipping document issued by such carrier. The shipper hereby agrees to apply even though lower than the valuation or limitation herein, provided that the shipper shall not be compelled to pay a rate higher than that applicable to the valuation contained in such Bill of Lading. Pending or during transshipment the goods may be stored ashore or afloat at their risk and expense and the shipper shall not be liable for detention. Luggage after discharge from the ship payable by the passenger and shall be at the shipper's risk.

[illegible][illegible][illegible]

the ship is damaged by means of fire, steam, smoke, gas, or any other cause, or by the adverse, violent sea, or injury to the rigging or masts.

3. In the event of any gas, or steam, or in the event of existing, threatening or impending adverse port congestion, weather or ice conditions, and provided earlier closing, than announced, of the St. Lawrence Seaways, have such discretion to decide whether the vessel shall or shall not proceed to or enter the port of discharge, or, if the vessel shall have entered the port of discharge whether, if discharging has commenced, the vessel shall or shall not continue discharging, or, if discharge has begun, whether the vessel shall or shall not commence to discharge, and whether the vessel shall or shall not in any of these events proceed to the nearest convenient place port and these discharge is complete discharging. Any and all extra expenses and/or risk of discharging or otherwise is come upon them shall be borne equally by the shipper and/or consignee of the goods.

any personal items or goods owned by the Carrier and its employees shall be placed in a secure place.

In the event of a declaration of emergency, it shall be deemed to be the duty of the Carrier's crew, personnel and/or property, the good judgment of the Carrier or the Master, such goods, if shipped with knowledge of their nature and character upon prior notification in accordance with Clause 11 herein, may be landed at any port or place or destroyed or reduced to scrap or be otherwise disposed of at the Carrier's or Master's discretion without compensation and without prejudice to the Carrier's right to freight or other charges payable hereunder. The shipper, consignee and goods shall separately indemnify the Carrier against any kind of loss, damage, detention, expenses, fines or liability directly or indirectly caused to or incurred by the Carrier as a result of the carriage of such goods.

The bill of lading presented in this Bill of Lading shall be governed by Japanese law and may be otherwise provided for in bills of lading and, even absent the Carrier's endorsement shall be brought before the Tokyo District Court in Japan.

seven and any action against the Carrier hereunder shall be brought before the Tokyo District Court in Japan.

Racing Development



TOYOPET SERVICE CENTER CO., LTD.

MOTOR SPORTS DIVISION: 800 MOROOKA-MACHI, KOHOKU-KU, YOKOHAMA, 222 JAPAN
PHONE: 045-543-5631 TELEX: 3822305 TPSC TJ. CABLE ADD: TOSCO YOKOHAMA

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
Trámite Document
FOLIO No 07

INVOICE

Invoice No. T87 - 7 - 4

Date. July 6, 1987

TOYOTA DEL PERU, S.A.

Sold to Attn: Mr. Uesu / Mr. Yamada

Address Las Begonias 441, 11-Piso, San Isidro, Lima, PERU

Shipped per Ocean Freight

Your Order No. TDP-135

Sailing on or about

E.D. or E.D.P.No.

From Yokohama, Japan to Callao, Peru

Bank Cert No.

Terms T.T.Remittance upon receipt of Invoice

Export Licence No.

Identifying Marks. & Nos.	Description of Goods	Quantity	Unit Price	Amount
T D P T R D CALLAO C/No. 1 MADE IN JAPAN	<u>Auto Parts</u> Details as per attached sheets Country of origin: Japan	47 sets & 149 pcs.	C&F CALLAO	US\$10,550.00

Toyopet Service Center Co., Ltd.

Hideo Ozeki
Manager, Export Div. of TRD



C/No. 1	15100-AE801	Pump assy, oil	1 pce.		US\$724.00
	00250-SP024	Belt, toothed	5 pcs.	US\$12.10	60.50
	19100-AE802	Distributor assy	1 pce.		222.00
	19500-SP011	Coil assy, ignition	1 pce.		96.50
	19200-SP011	Amplifier assy, CDI	1 pce.		396.00
	90919-AE851	Cord set, coil & spark	2 sets	48.00	96.00
	41301-TA003	Case sub-assy, diff LSD	3 pcs.	342.00	1,026.00
	41201-TA002	Ring gear & drive pinion	2 sets	290.00	580.00
	00250-SP027	Belt, V (3-5MS-775)	3 pcs.	38.50	115.50
	41201-TA001	Ring gear & drive pinion	1 set		290.00
	41201-TA003	" " " "	3 sets	290.00	870.00
	11115-AE811	Gasket, cylinder head	10 pcs.	19.30	193.00
	13281-AE801-01	Metal, connecting rod	16 pcs.	4.80	76.80
	13281-AE801-02	" , " "	16 pcs.	4.80	76.80
	13281-AE801-03	" , " "	16 pcs.	4.80	76.80
	13281-AE801-04	" , " "	16 pcs.	4.80	76.80
	11701-AE801-01	Metal set, crankshaft	10 sets	9.60	96.00
	11701-AE801-02	" " , "	10 sets	9.60	96.00
	11701-AE801-03	" " , "	10 sets	9.60	96.00
	30301-AE811	Lever set, quick shift	3 sets	116.00	348.00
	83270-14070	Tachometer assy	3 pcs.	116.00	348.00
	83410-14070	Gauge assy, water temp	3 pcs.	19.30	57.90
	83560-14010	" " , oil temp	3 pcs.	19.30	57.90
	83420-SP001	" " , temp sender	6 pcs.	12.10	72.60
	83510-14010	" " , oil pressure	3 pcs.	21.70	65.10
	00250-SP015	Fitting kit	3 sets	21.70	65.10
	23300-26010	Filter assy, fuel	3 pcs.	58.40	175.20
	00001-E0824-06	Joint, T	6 pcs.	8.70	52.20
	00551-SP025	Union	8 pcs.	10.60	84.80
	23280-SP001	Regulator, fuel pressure	2 pcs.	121.00	242.00
	05637-00020	Cushion	8 pcs.	3.90	31.20
	23100-SP001	Pump assy, fuel	4 pcs.	94.10	376.40
	70701-SP001	Tank assy, colector	2 pcs.	77.20	154.40

Racing Development



INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE

Trámite Documentario

FOLIO No. 09

T87 - 7 - 4

Page. 2

ALMIRANTE BARAHONA
Gerente General de Marketing

C/No. 1	00001-E0832-06	Union	2 pcs.	US\$9.70	US\$19.40
	00001-E0924-06	Nut	2 pcs.	3.20	6.40
	00001-ER425-12	Radiator assy	3 pcs.	265.50	796.50
	41201-AE851	Ring gear & drive pinion	3 sets	313.80	941.40
	15750-AE801	Tank assy, engine oil	2 pcs.	434.50	869.00
TOTAL			47 sets & 149 pcs.	Ex-Factory	US\$10,028.20
				Inlnad charge	271.80
				FOB JAPAN	US\$10,300.00
				Sea Freight charge	250.00
				C&F CALLAO	US\$10,550.00

T87 - 7 - 4

Pag. 1

C/No. 1

15100-AE801	Bomba de aceite	1 Pza.
00250-SP024	Correa dentada	5 Pza.
19100-AE802	Distribuidor ensamblada	1 Pza.
19500-SP011	Bobina de arranque ensamblada	1 Pza.
19200-SP011	Amplificador CDI ensamblado	1 Pza.
90919-AE851	Juego de cables de bujía y bobina	2 jgos.
41301-TA003	Blocaje de corona (diferencial) LSD	3 Pzas.
41201-TA002	Piñon y corona	2 Jgos.
00250-SP027	Correa en V (3-5MS-775)	3 Pzas.
41201-TA001	Piñon y corona	1 Jgo.
41201-TA003	Piñon y corona	3 Jgos.
11115-AE811	Empaquetadura de culata	10 Pzas.
13281-AE801-01	Metales de Bielas	16 Pzas.
13281-AE801-02	Metales de Bielas	16 Pzas.
13281-AE801-03	Metales de Bielas	16 Pzas.
13281-AE801-04	Metales de Bielas	16 Pzas.
11701-AE801-01	Metales de Bancada	10 Jgos.
11701-AE801-02	Metales de Bancada	10 Jgos.
11701-AE801-03	Metales de Bancada	10 Jgos.
30301-AE811	Adaptador de palanca de cambios	3 Jgos.
83270-14070	Tacometro ensamblado	3 Pzas.
83410-14070	Marcador de temperatura de agua	3 Pzas.
83560-14010	Marcador de temperatura de aceite	3 Pzas.
83420-SP001	Sensor de temperatura	6 Pzas.
83510-14010	Marcador de presión de aceite	3 Pzas.

..//

T87 - 7 - 4

Pag. 2

C/No. 1

00250-SP015	Conexion de mangueras	3 Jgos.
23300-26010	Filtro de gasolina ensamblado	3 Pzas.
00001-E0824-06	Unión T	6 Pzas.
00551-SP025	Unión	8 Pzas.
23280-SP001	Regulador de Presión de gasolina	2 Pzas.
05637-00020	Cojin	8 Pzas.
23100-SP001	Bomba de gasolina ensamblada	4 Pzas.
70701-SP001	Colector de Tanque de aceite	2 Pzas.
00001-E0832-06	Unión	2 Pzas.
00001-E0924-06	Tuerca	2 Pzas.
00001-ER425-12	Radiador ensamblado	3 Pzas.
41201-AE851	Piñon y Corona	3 Jgos.
15750-AE801	Tanque de aceite de motor	2 Pzas.

CONSTANCIAS DE SUFRAGIO

Observaciones o Señas Particulares

ROCA
(Ap. paterno)
LAVERO
(Ap. materno o del marido en caso de ser casada)

Fecha de Inscripción

12/08/83

VOJO
12/08/83

VOJO
12/08/83

(Nombres)

EDRO LUIS

Relat

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Libreta Electoral anterior N°

6613437

Libreta Militar N°

3403898612

Part. Nac. ☐

Firma del Inscrito

Ovo

Lugar de Nacimiento: Dist.

LIMA

Prov.

Dpto.

LIMA

Sello y firma del Registrador

Fecha de Nacimiento

25/09/61

Día Mes Año

Estatura:

metro

82

cms

Estado Civil

SOLTERO

Grado de Instrucción

SUPERIOR

Domicilio

A. CENTRAL AL H. LOTE

12 MONTE RICO



Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

CONSTANCIA DE SUFRAGIO

CONSTANCIA DE SUFRAGIO

REPUBLICA DEL PERU

REGISTRO ELECTORAL DEL PERU



Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Distrito de

Provincia de

Departamento de

Libro N°

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

LIBRETA ELECTORAL

Nº 09375023

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Sello y firma del
Presidente de la Mesa

Este documento constituye el único título de sufragio del ciudadano a cuyo favor ha sido otorgado y, al mismo tiempo, su cédula de identidad personal.