



RESOLUCION No. 0717-AD-86

Lima, 02 de DICIEMBRE de 19 86

Visto el expediente N° 1978 presentado por la Federación Peruana de Golf; de portistas afiliados al Country Club "La Planicie", Sres.: Guillermo Roose Campos, Ladislao Prazak Kalkus y Gonzalo Coloma Roose, referido a su solicitud de importación de material deportivo de la Firma Interamerican Trading Co. - Florida E-Z-GO TEXTRON DE P.O. Box 388 Augusta, Georgia, consistente en 3 carritos de golf especiales a gasolina, 4 ruedas, encendido eléctrico, velocidad máxima 12 millas; 5 docenas de bolas de golf Top Flite XL blancas Spalding; 5 docenas de bolas de golf Top Flite XL naranja Spalding; 2 docenas de guantes especiales mano izquierda; pescador de bolas, juego de fierros y maderas compuesto por Maderas: 1,3,4,5,7; Fierros: 3,4,5,6,7,9 Pw; Sand Club, Putter, una maleta porta fierros y maderas; dos cobertor de maderas; una ned especial, descritas en las proformas.

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo al Art. 80º del Decreto Legislativo N° 328-Ley General del Deporte, los implementos y material deportivo de origen extranjero que no compitan con producción nacional, podrán ser internados por el Instituto Peruano del Deporte, las Federaciones, Ligas y los Deportistas afiliados libre del pago de derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo que gravan la importación, bajo la liberación de derechos e impuestos directos que gravan el internamiento de los mismos;

Que, el Art. 77 del D.S. 007-86-ED - Reglamento de la Ley General del Deporte establece que la Dirección General de Aduanas, autorizará las importaciones de implementos y equipos libres de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación expedida por el Instituto Peruano del Deporte;

Que, conforme a los referidos dispositivos legales, la Federación Peruana de Golf; Deportistas afiliados al Country Club "La Planicie" previa presentación del Dictámen de No Competencia N° 481-86-ICTI-DGI, otorgado por el Ministerio de Industria, Comercio, Turismo e Integración, ha gestionado la importación de 3 carritos de golf especiales a gasolina, 4 ruedas, encendido eléctrico, velocidad máxima 12 millas; 5 docenas de bolas de golf Top Flite XL blancas spalding; 5 docenas de bolas de golf Top Flite XL naranja spal ding; 2 docenas de guantes especiales mano izquierda; pescador de bolas, juego de fierros y maderas compuesto por: Maderas: 1,3,4,5,7; Fierros: 3,4,5,6,7,9 Pw; sand club, Putter, una maleta porta fierros y maderas; dos cobertor de maderas, una ned especial descritas en las proformas a través de las --

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE



RESOLUCION No. 0717-AD-86

Lima, 02 de DICIEMBRE de 19 86

Firmas Interamerican Trading Co. Florida; E-Z-GO TEXTRON de P.O. Box 388 Augusta, Georgia, personas jurídicas residentes en Florida, Georgia, Estados Unidos; quienes se encargarán de despachar los materiales indicados en favor de deportistas afiliados, Sres.: GUILLERMO ROOSE CAMPOS, LADISLAO PRAZAK KALKUS y GONZALO COLOMA ROOSE.

Que, por consiguiente el IPD debe expedir la Resolución autoritativa correspondiente;

Que, de acuerdo a lo informado por la Dirección Nacional de Deporte de Afiliados y a la Oficina de Asesoría Jurídica y con la opinión favorable de la Dirección Ejecutiva;

De conformidad con lo establecido por los Artículos 8º y 9º, inciso 19º y 2da. Disposición Transitoria del Decreto Legislativo N° 328;

SE RESUELVE:

Artículo Primero: AUTORIZAR la importación liberada de los derechos arancelarios de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al consumo que gravan la importación en favor de los deportistas afiliados, Sres: GUILLERMO ROOSE CAMPOS, LADISLAO PRAZAK KALKUS y GONZALO COLOMA ROOSE, consistente en: 3 carritos especiales de golf a gasolina, 4 ruedas encendido eléctrico, velocidad máxima 12 millas; 5 docenas de bolas de golf Top Flite XL blancas spalding; 5 docenas de bolas de golf Top Flite XL naranja spalding; 2 docenas de guantes especiales mano izquierda, pescador de bolas, juego de fierros y maderas compuesto por: Maderas: 1,3,4,5,7 Fierros:3,4,5,6,7,9 Pw Sand Club, Putter; una maleta porta fierros y maderas; dos cobertor de maderas, una red especial para destinarlas a la práctica de esa disciplina deportiva, debiendo se despachar dicho embarque por la Aduana Marítima del Callao.

Artículo Segundo: TRANSCRIBASE la presente Resolución administrativa a la Dirección General de Aduanas, a efectos de que autorice la referida importación en mérito a los establecido en el D.S. 007-86-ED.

Artículo Tercero: TRANSCRIBASE el contenido de la presente Resolución administrativa a la Comisión Bicameral de Presupuesto, al Congreso de la República, a la Contraloría General de la República y a la Dirección General de la República y a la Dirección General de Presupuesto Público.



Regístrese y Comuníquese

Dr. VICTOR CASTAGNOLA MALDONADO

CMS:DINADAF



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

Res 0717-00-86
02/dic/86



ASUNTO: Importación de implementos deportivos de Golf liberados de los derechos arancelarios de los impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo.

INFORME N° 398-OAJ-86

AL SEÑOR PRESIDENTE DEL CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE:

- 1.- Mediante expediente N° 1978 seguido por la Federación Peruana de Golf referente a su solicitud de importación de material deportivo de la Firma INTERAMERICAN TRADING CO. Florida E-260 TEXTRON DE P.O. BOX 388 Augusta, Georgia, consistente en: 3 carriotos de Golf especiales a gasolina; 4 ruedas, encendido eléctrico, velocidad máxima 12 millas; 5 docenas de bolas de golf Top Flite XL blancas Spalding; 5 docenas de bords de golf Top Flite XL naranja Spalding; 2 docenas de guantes especiales mano izquierda; pescador de bolas, juego de fierros y maderas compuesto por Maderas: 1, 3, 4, 5, 7; Fierros: 3, 4, 5, 6, 7, 9, PW; Sand Club, Putter, una maleta porta fierros y maderas, dos cobertor de maderas; una ned especial, descritas las características de todos los implementos deportivos, materia de la indicada importación en las proformas, que corre en el respectivo expediente administrativo. De acuerdo a lo establecido en el Art. 80° del Dec. - Leg. 328, los implementos y material deportivo de origen extranjero que no compitan con producción nacional podrán ser internados por el IPD, las Federaciones, Ligas, Clubes y deportistas afiliados libre del pago de derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación, de acuerdo a la lista de bienes susceptibles de importación, bajo liberación de derechos e impuestos directos que gravan el internamiento de los mismos, consecuentemente en mérito al ya referido numeral de la Ley General del Deporte, el IPD solicitó a la Dirección General de Industrias el respectivo -- Dictámen de No Competencia que ha sido expedido con el N° 481-86-ICTI-DGI y mediante el cual se acredita que los materiales deportivos que se están importando para la Federación Peruana de Golf; deportistas afiliados al Country Club "La Planicie", Sres. Guillermo Roose Campos, Ladislao Prazak Kalkus y Gonzalo Coloma Roose, no se fabrican en el país. Es necesario que el IPD expida la Resolución Administrativa correspondiente autorizando la importación en referencia, a efectos de que posteriormente la Dirección General de Aduanas autorice el ingreso al país libre de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo de los indicados materiales deportivos.
- 2.- Esta OAJ opina que es procedente autorizar la importación liberada de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación en favor del IPD para ser utilizada por la Federación Peruana de Golf de los implementos deportivos que se precisan en el 1er. -

Anteud Sr. Carbonero



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

..//

numeral del presente Informe, para destinarlo a la práctica de la indicada disciplina deportiva, los mismos que pasarán a incrementar el patrimonio del IPD, debiéndose despachar dicho embarque por la Aduana Marítima del Callao, así como se recomienda que se transcriba el contenido de la Resolución a la Dirección General de Aduanas, a la Contraloría General de la República, a la Comisión Bicameral de Presupuesto, al Congreso de la República y a la Dirección General de Presupuesto Público, en aplicación de lo dispuesto por el Art. 77° del D.S. 007-86-ED, D.S. 480-85-EF y R.S. 494-85-EF/11.

Lima, 28 de Noviembre de 1986

OAJ/86
TVM/sm
Exp. 1988



Atentamente,

Teodoro Villavicencio Murillo

TEODORO VILLAVICENCIO MURILLO
Abogado Jefe Oficina de Asesoría Jurídica
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE



INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE



MEMORANDUM N° 479 -DINADAF-86

DE : DIRECCION NACIONAL DE DEPORTE DE AFILIADOS
AL : JEFE DE LA OFICINA DE ASESORIA JURIDICA
REFERENCIA : EXPEDIENTE N° 1978. DICTAMEN DE NO COMPETENCIA
N° 6481-86-ICTI/IND.
FECHA : LIMA, 25 DE NOVIEMBRE DE 1986

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de hacerle llegar el expediente N° 1978, con opinión favorable de esta Dirección, a fin de que se sirva emitir su correspondiente informe, para dar trámite a la Resolución Autoritativa a que se hace mención en el Artículo N° 77° del Decreto Supremo N° -07-86-ED-Reglamento de la Ley General del Deporte.



Atentamente,


Arq. CARLOS MORA SALA
Director Nacional de Deporte
de Afiliados

CMS:DINADAF
OCD.
c.c. Arch.

INSTITUTO NACIONAL DE RECREACION EDUCACION FISICA Y DEPORTES — IN RED — HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		NOMBRE: FED. PER. GOLF OF. 209/86-FPG DE 31-3-86		NUMERO 1978
Fecha de INGRESO: 07/04/86		ASUNTO: Se gestione liberación de derechos de importación de implementos y material deportivos para 03 socios del Contry Club La Planicie.		
Hora: 10:40 AM				
Numero de Folios: (16) DIEISEIS				
Registrado por: [Signature]				
Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No. 1978
Remitido por:		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	No. de folio
Fecha		Observaciones:		5

Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No. 1978
Remitido por:		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION	No. de folio
Fecha		Observaciones:		4

INSTITUTO NACIONAL DE RECREACION EDUCACION FISICA Y DEPORTES — IN RED — HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		NOMBRE: FED. PER. GOLF OF. 209/86-FPG DE 31-3-86		NUMERO REF:	
Fecha de INGRESO: 07/04/86		ASUNTO: Se gestiona liberación de derechos de importación de implementos y material deportivos para 03 socios del Contry Club La Planicie.			
Hora: 10:40 AM					
Numero de Folios: (16) DIEISCIS					
Registrado por: [Signature]					
Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.	
Remitido por:		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de folio	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION		
		☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR		
Fecha		Observaciones:			5

Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.	
Remitido por:		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de folio	
Recibido por:		☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION		
		☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR		
Fecha		Observaciones:			4

Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.	
Remitido por: D E V		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de folio	
Recibido por: OATV		☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION		
Fecha 28/11/86		☐ AUTORIZACION	☒ TRAMITAR		
Hora 4:00		Observaciones: Informe No. 398-OAT-86			3

Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.	
Remitido por: OAT		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de folio	
Recibido por: [Signature]		☐ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION		
		☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR		
Fecha 25/11/86		Observaciones: Memo 999			2

Pase a:		☐ ANTECEDENTES	☐ INFORMAR	No.	
Remitido por: DINAD		☐ ARCHIVO	☐ PREP. RESPUESTA	No. de folio	
Recibido por: OTDA		☒ CONOCIMIENTO	☐ TOMAR ACCION		
		☐ AUTORIZACION	☐ TRAMITAR		
Fecha 07.4.86		Observaciones:			1



FEDERACION PERUANA DE GOLF

ESTADIO NACIONAL - PUERTA 4 - PISO 4 - TELEF. 241439

CASILLA 5637 - LIMA - PERU - CABLES: PERUGOLF

Trámite Documentari

FOLIO No 01

Nº 209/86-FPG

Lima, Marzo 31 de 1986



Señor
ALFREDO DEZA FULLER
Director Nacional de Deportes
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
Ciudad



De mi especial consideración:

Me es muy grato dirigirle la presente a fin de solicitar a Ud. se sirva autorizar la importación de implementos y material de portivo para 3 socios del Country Club La Planicie, afiliados a nuestra institución, quienes bajo el amparo del D.L. Nº 328, Artículo 80, mediante el cual permiten la importación de artículos deportivos de origen extranjero, libre del pago de Impuestos arancelarios de Aduanas,

Adjunto a la presente encontrará las pro-formas de los referidos materiales que cada socio-jugador desea adquirir.

Sin otro particular y en espera de que nuestra solicitud sea atendida, quedo de usted con las expresiones de mi especial estima.

Atentamente,

FEDERACION PERUANA DE GOLF


LUIS E. WOOLCOTT ATARD
Presidente



GCR



COUNTRY CLUB "LA PLANICIE"
LIMA - PERU
Fundado el 29 - 4 - 1962

Av. El Arroyo 135 - Telefono 350410

FEDERACION PERUANA DE GOLF	
RECIBIDO	
Lima	27 de Marzo 1986
Hora	11:34 Firma <i>[Signature]</i>
Registro No.	111
Acuse No.	
File / Archivo No.	

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE
Trámite Documentario
FOLIO No. 02
105

La Molina, 26 de Marzo de 1986

Señor
Luis Woolcott Atard
Presidente de la Federación
Peruana de Golf
Presente.-

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para solicitarle, que por intermedio de la Federación Peruana de Golf, que tan dignamente preside, tenga a bien gestionar una resolución al Instituto Peruano del Deporte, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 80 del Decreto Legislativo 328 y su D.S. 480-85-EF, que autoriza a los jugadores debidamente federados a importar implementos y material deportivo de origen extranjero, para nuestros socios, Sr. Guillermo Roose Campos, Sr. Ladislao Prazak Kalkus y Sr. Gonzalo Coloma Roose, para lo cual adjuntamos las proformas y catálogos correspondientes a cada uno de ellos.

Agradeciendo anticipadamente la atención que no dudamos prestará a la presente, aprovecho la oportunidad para saludarlo con mi más distinguida consideración.

Atentamente,

[Signature]
Mario Stuva De La Vega
PRESIDENTE

E-Z-GO TEXTRON

E-Z-GO Division of Textron Inc.

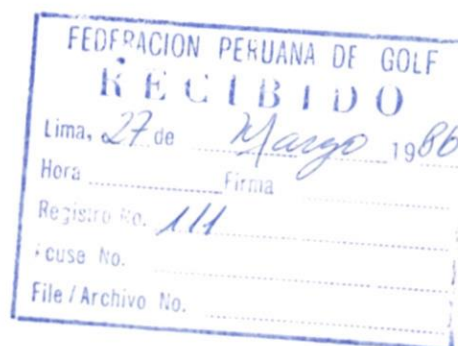
P.O. Box 388
Augusta, Georgia 30913-2699
404 / 798-4311

June 18, 1985

Service & Supplies
Apartado 87
Lima 18 Peru

Attention: Dr. Ladislao J. Prazak

Dear Sir:



Thank you for your letter dated May 20, 1985. Here are the quotes per your request.

3 Wheel Gasoline	\$2,329.60
4 Wheel Gasoline	\$2,356.25 ✓
3 Wheel Electric	\$2,167.10
4 Wheel Electric	\$2,248.35

Batteries and charger are included for electric cars. Charger will be a special build and will cost an additional \$55.00. Please advise if a 220 volt 50 HZ or 60 HZ charger is required.

Cost for Export Crating \$ 300.00 ✓

Cost of Options as Follows:

Oil Injection (Gasoline)	\$ 45.50 ✓
Chrome Front Bumper (4 Wheel)	\$ 29.25 ✓
Sun Top	\$ 87.75 ✓
Rake Kit	\$ 11.00
Carry All Basket	\$ 14.30 ✓

Lead time to build vehicles six to eight weeks.

Service & Supplies -- 06/18/85
Page 2

✓ Freight cost from Augusta, Georgia CIF Callao, Peru is
\$970.61.

Regards,

E-Z-GO CAR DIVISION
TEXTRON, INC.

Wayne Wendling
Wayne Wendling
Distribution Manager

WW:el

E-Z-GO Specifications.

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE

Trámite Documentario

FOLIO No 06

3 Wheel Gasoline Car

Motor/Engine. 2 cycle, 244 cc single cylinder air cooled with electronic ignition.

Torque Converter. Automatic, variable speed, dry type.

Drive/Train. Variable speed, fully automatic, forward and reverse.

Carburetor. Fixed jet float bowl with separate fuel pump. Specially designed for E-Z-GO.

Air Cleaner. Dry, replaceable cartridge.

Electrical System. External starter generator, 12 volt battery, heavy duty forward and reverse switch.

Differential. New high efficiency automotive type, hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes. Mechanical, drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed. Governed, adjustable to 12 mph.

Suspension. Rear: Coil springs with hydraulic shock absorbers. **Front:** Coil springs with hydraulic shock absorbers.

Steering. Automotive rack and pinion.

Weight. 660 lbs., dry.

Length. 88.5 inches.

Width. 48 inches.

Wheel Base. 60 inches.

Rear Wheel Tread. 39 inches.

Clearance Circle. 17 feet 6 inches.

Tires. 8.50 x 8 standard.

Body. All steel, replaceable lightweight galvanized panels, primed and Polane topcoated.

Chassis. Welded high yield tubular steel.

Body Protection. Wrap-around vinyl bumper and rear flexible vinyl fender caps.

Front Fork. High yield steel tubing. Guaranteed for life.

Battery. Automotive-type maintenance free.

4 Wheel Gasoline Car

Motor/Engine. 2 cycle, 244 cc single cylinder air cooled with electronic ignition.

Torque Converter. Automatic, variable speed, dry type.

Drive/Train. Variable speed, fully automatic, forward and reverse.

Carburetor. Fixed jet float bowl with separate fuel pump. Specially designed for E-Z-GO.

Air Cleaner. Dry, replaceable cartridge.

Electrical System. External starter generator, 12 volt battery, heavy duty forward and reverse switch.

Differential. New high efficiency automotive type, hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes. Mechanical, drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed. Governed, adjustable to 12 mph.

Suspension. Rear: Coil springs with hydraulic shock absorbers. **Front:** Leaf springs with hydraulic shock absorbers.

Steering. Automotive rack and pinion.

Weight. 701 lbs., dry.

Length. 93 inches.

Width. 48 inches.

Wheel Base. 66 inches.

Rear Wheel Tread. 39 inches.

Clearance Circle. 19 feet 6 inches.

Tires. 8.50 x 8 standard.

Body. All steel, replaceable lightweight galvanized panels, primed and Polane topcoated.

Chassis. Welded high yield tubular steel.

Body Protection. Wrap-around vinyl bumper and rear flexible vinyl fender caps.

Battery. Automotive-type maintenance free.

3 Wheel Electric Car

Motor/Engine. 36 Volt DC high efficiency series-wound.

Drive/Train. Direct, motor shaft connected to differential pinion shaft.

Electrical System. 36 volt DC, six 6 volt storage batteries.

Accelerator Switch. Four speed with single solenoid, self-adjusting wiper arm contactor.

Charger. Fully automatic line compensating, 21 amp DC output at 36 volts; input 110-120 volts 60 cycle AC.

Differential. High-efficiency automotive type, hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes. Mechanical, drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release. Optional seat brake.

Speed. 12 mph.

Suspension. Rear: Leaf springs, horizontal stabilizer bar and hydraulic shock absorbers.

Front: Coil spring with hydraulic shock absorbers.

Steering. Automotive rack and pinion.

Weight. 521 lbs., without batteries.

Length. 88.5 inches.

Width. 48 inches.

Wheel Base. 60 inches.

Rear Wheel Tread. 39 inches.

Clearance Circle. 17 feet 6 inches.

Tires. 8.50 x 8 standard.

Body. All steel, replaceable lightweight galvanized panels, primed and Polane topcoated.

Chassis. Welded high yield tubular steel.

Body Protection. Wrap-around vinyl bumper and rear flexible vinyl fender caps.

Front Fork. High yield steel tubing. Guaranteed for life.

4 Wheel Electric Car

Motor/Engine. 36 volt DC high efficiency series-wound.

Drive/Train. Direct, motor shaft connected to differential pinion shaft.

Electrical System. 36 volt DC, six, 6 volt storage batteries.

Accelerator Switch. Four speed with single solenoid, self-adjusting wiper arm contactor.

Charger. Fully automatic line compensating, 21 amp DC output at 36 volts; input 110-120 volts 60 cycle AC.

Differential. High-efficiency automotive type, hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes. Mechanical, drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release. Optional seat brake.

Speed. 12 mph.

Suspension. Rear: Leaf springs and hydraulic shock absorbers. **Front:** Leaf spring with hydraulic shock absorbers.

Steering. Automotive rack and pinion.

Weight. 562 lbs., without batteries.

Length. 93 inches.

Width. 48 inches.

Wheel Base. 66 inches.

Rear Wheel Tread. 39 inches.

Clearance Circle. 19 feet 6 inches.

Tires. 8.50 x 8 standard.

Body. All steel, replaceable lightweight galvanized panels, primed and Polane topcoated.

Chassis. Welded high yield tubular steel.

Body Protection. Wrap-around vinyl bumper and rear flexible vinyl fender caps.

E-Z-GO TEXTRON

P.O.Box 388

Augusta, Georgia 30913-2699

404 / 798-4311

Service & Supplies

Apartado 87

Lima 18 Peru

Estimado Señor :

Gracias por su carta de Mayo 20, 1985. A continuación

los precios solicitados.

3 ruedas gasolina \$2,329.60

4 ruedas gasolina \$2,356.25

3 ruedas eléctrico \$2,167.10

4 ruedas eléctrico \$2,248.35

Baterías y cargador están incluidos para carros eléctricos.

Cargador será construido especialmente y costará \$55.00

adicionales. Si se avisar si necesitará cargador de

220 Voltios 50 HZ o 60 HZ.

Costo de embalaje de exportación \$300.00

Costo de extras sigue :

Injector de aceite (gasolina) \$45.50

Parachoque cromado frontal

(4 ruedas) \$29.25

Techo \$87.75

Canasta \$14.30

Tiempo de construcción de los carros 6 a 8 semanas.

Costo de transporte de Augusta, Georgia CIF Callao,

Peru es de \$970.61.

Atentamente,

E-Z-GO División de carros

TEXTRON, INC.

E-Z-GO Especificaciones.

Carro a gasolina de 4 ruedas.

Motor : 2 ciclos, 244 cc un cilindro enfriado por
aire, con encendido electrónico.

Convertidor de torque : Automático, velocidad variable,
tipo seco.

Caja de cambios a velocidad variable, completamente
automático, adelante y retroceso.

Carburador : Específicamente diseñado para E-Z-GO.

Filtro de aire : seco, replazable.

Sistema eléctrico ú arrancador generador externo,
bateria de 12 Voltios switch adelante y reverso de
servicio pesado.

Diferencial a Nuevo, tipo automovil, anillo hipoide
21.25 a 1 ratio.

Frenos ú mecánicos tipo tambor, frenos traseros duales
con una area mayor de 47 pulgadas cuadradas.

Velocidad : gobernada, hasta 12 mph.

Suspensión, trasera : resortes hidráulicos. Frente
muelles de hoja con shock absorbers hidraulicos.

Dirección : de automovil.

Peso : 701 lbs, seco.

Longitud 93 pulgadas.

Largo : 48 pulgadas.

Distancia de ruedas : 66 pulgadas.

Separacion de ruedas traseras : 39 pulgadas.

Círculo de vuelta : 19 pies 6 pulgadas.

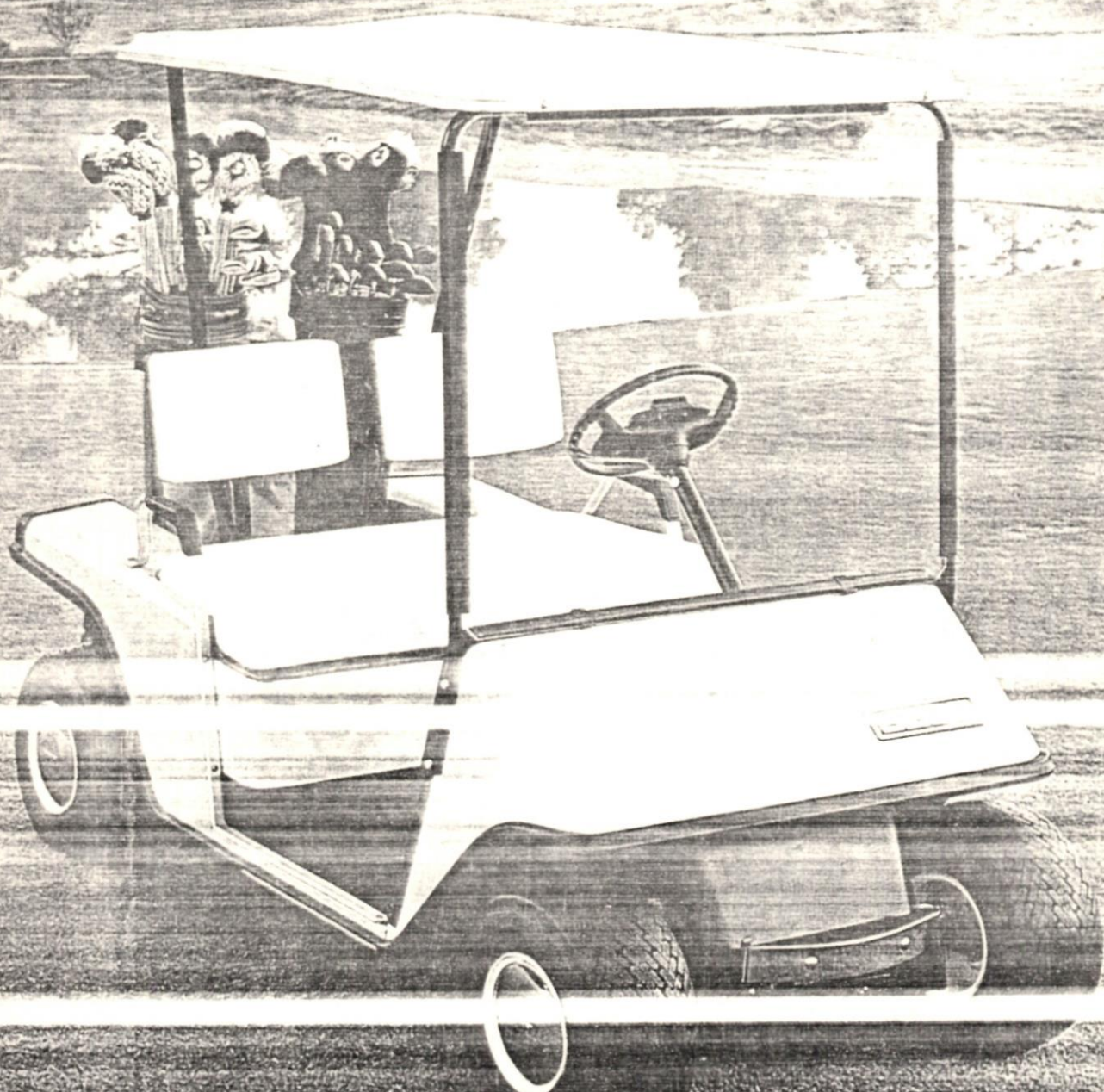
Llantas : 8.50 x 8 standard.

Carrocería : todo acero, reemplazables paneles ligeros,
pintados con Polane.

Chasis : acero tubular soldado.

Proteccion de carroceria : parachoque vinilico.

Bateria : tipo automovil, libre de mantenimiento.



GAS CAR FEATURES

- Maintenance-free life time battery.
- Optional oil injection makes oil changes obsolete.

- Solid 4-wheel front axle for reduced front end maintenance.

- Solid State Ignition for maintenance-free operation.
- Fixed jet carburetor requires no adjustment and provides improved fuel economy.

backlash.

- All these features and more: comfortable vacuum-formed bench seats, galvanized steel body panels; easy-riding suspension system; wrap-around bumper; unbreakable key.

E-Z-GO SPECIFICATIONS AND WARRANTY.

GX-440 3 Wheel Gasoline Car

Engine: 2 cycle, 244 cc single cylinder air cooled with Solid State Ignition (SSI).

Torque Converter: Automatic variable speed dry type.

Drive Train: Fully automatic CVT (Continuously Variable Transmission) forward and reverse.

Carburetor: Fixed jet float bowl with separate fuel pump. Specially designed for E-Z-GO.

Air Cleaner: Dry, replaceable cartridge, washable.

Electrical System: External starter-generator, compact, 12 volt maintenance free battery, heavy duty forward and reverse switch.

Differential: New high efficiency automotive type, hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes: Mechanical drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed: Governed, adjustable to 12 MPH.

Rear Suspension: Coil springs with hydraulic stop type shock absorbers.

Front Suspension: Coil springs with hydraulic shock absorbers.

Weight: 690 lbs. dry.

Load Capacity: 800 lbs. (including operator, passengers, and accessories).

Length: 88.5 inches.

Width: 48 inches.

Wheel Base: 60 inches.

Rear Wheel Tread: 39 inches.

Clearance Circle: 17 feet, 6 inches.

Tires: 18 x 8.50 x 8 standard.

Body: All steel, replaceable lightweight galvanneal panels, primed and Polane top coated.

Bagwell: Compression molded structural plastic Azdel.

Chassis: Welded high yield structural tubular steel.

Body Protection: Wrap-around vinyl bumper, rear flexible vinyl tender caps, and seat wrap kick guard.

Front Fork: Extra high yield structural steel tubing. Guaranteed for life.

Battery: Automotive type maintenance free.

GX-444 4 Wheel Gasoline Car

Engine: 2 cycle, 244 cc single cylinder air cooled with Solid State Ignition (SSI).

Torque Converter: Automatic variable speed dry type.

Drive Train: Fully automatic CVT (Continuously Variable Transmission) forward and reverse.

Carburetor: Fixed jet float bowl with separate fuel pump. Specially designed for E-Z-GO.

Air Cleaner: Dry, replaceable cartridge, washable.

Electrical System: External starter-generator, compact, 12 volt maintenance free battery, heavy duty forward and reverse switch.

Differential: New high efficiency automotive type, hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes: Mechanical drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed: Governed, adjustable to 12 MPH.

Rear Suspension: Coil springs with hydraulic stop type shock absorbers.

Front Suspension: Coil springs with hydraulic shock absorbers.

Weight: 701 lbs. dry.

Load Capacity: 800 lbs. (including operator, passengers, and accessories).

Length: 93 inches.

Width: 48 inches.

Wheel Base: 60 inches.

Rear Wheel Tread: 39 inches.

Clearance Circle: 18 feet, 6 inches.

Tires: 18 x 8.50 x 8 standard.

Body: All steel, replaceable lightweight galvanneal panels, primed and Polane top coated.

Bagwell: Compression molded structural plastic Azdel.

Chassis: Welded high yield structural tubular steel.

Body Protection: Wrap-around vinyl bumper, rear flexible vinyl fender caps, and seat wrap kick guard.

Battery: Automotive type maintenance free.

X-440 3 Wheel Electric Car

Motors: 36 volt D.C. high efficiency series wound, permanent magnet.

Drive Train: Direct motor shaft connected to axle pinion and gear.

Electrical System: 36 volt D.C. six 6 volt series batteries.

Accelerator Switch: Four speed with single speed self-adjusting wiper arm contactor.

Charger: Fully automatic line compensating, 21 Amp D.C. output at 36 volts, input 110-120 volts, 9.5 amps, 60 cycle A.C. Underwriters Laboratories (UL) listed.

Differential: High efficiency, double reduction helical type, 12.5 to 1 ratio.

Brakes: Mechanical drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed: 12 MPH.

Rear Suspension: Multiple leaf springs with horizontal stabilizer bar and hydraulic shock absorbers.

Front Suspension: Coil springs with hydraulic shock absorbers.

Steering: Adjustable type, dual tie rods with ball joints.

Weight: 521 lbs. without batteries.

Length: 88.5 inches.

Width: 48 inches.

Wheel Base: 60 inches.

Rear Wheel Tread: 39 inches.

Clearance Circle: 17 feet, 6 inches.

Tires: 18 x 8.50 x 8 standard.

Body: All steel, replaceable lightweight galvanneal panels, primed and Polane top coated.

Bagwell: Compression molded structural plastic Azdel.

Chassis: Welded high yield structural tubular steel.

Body Protection: Wrap-around vinyl bumper, rear flexible vinyl tender caps, and seat wrap kick guard.

Front Fork: Extra high yield structural steel tubing. Guaranteed for life.

INTERAMERICAN TRADING CO.

INSTITUTO PERUANO
DEL D-PORTE
Trámite Documentario
FOLIO No. 12

Señor
Gonzalo Coloma Roose
Av. Brasil 841
Jesús María
Lima - Perú

FEDERACION PERUANA DE GOLF
RECEBIDO
Lima, de 19
Hora Finca
Registro No. 111
Acuse No.
File / Archivo No.

21 de marzo 1986

Estimado señor Coloma,

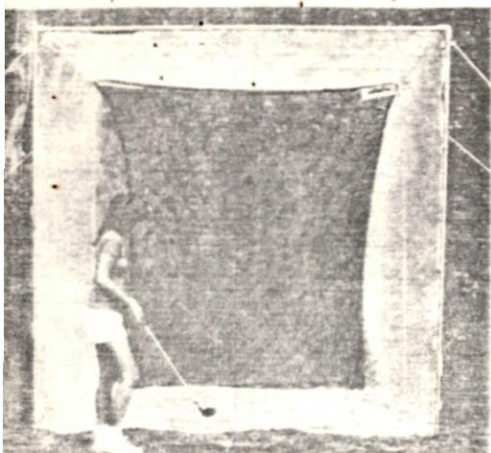
Tenemos el agrado de cotizar a usted lo siguiente:

Item	Cant.	Descripción	Precio Unitario	Precio Total
01	5 doc.	Bolas de golf top flite XL blancas spalding	US\$14.00	US\$70.00
02	5 doc.	Bolas de golf top flite XL amarillas spalding	14.00	70.00
03	5 doc.	Bolas de golf top flite XL naranja apalding	14.00	70.00
04	2 doc.	Guantes especiales - mano izquierda	96.00	192.00
05	2 ea	Pescador de bolas	10.00	20.00
06		Juego de fierros y maderas compuesto por:		
	jgo	Maderas 1, 3, 4, 5, 7	180.00	180.00
	jgo	Fierros 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, PW	215.00	215.00
	1 ea	Sand club	35.00	35.00
	1 ea	Putter	35.00	35.00
07	1 ea	Maleta porta fierros y maderas	85.00	85.00
08	5 ea	Cobertor de maderas	10.00	50.00
09	1 ea	Ned especial para prácticas ECG4CCGCSP2	417.00	417.00
		. Total FOB		US\$1,439.00
		. Embalaje y gastos de embarque		150.00
		. Flete		250.00
		. Total C&F		US\$1,839.00
				=====

Pendientes de sus gratas órdenes, lo saludamos.

Atentamente,
INTERAMERICNA TRADING CO.

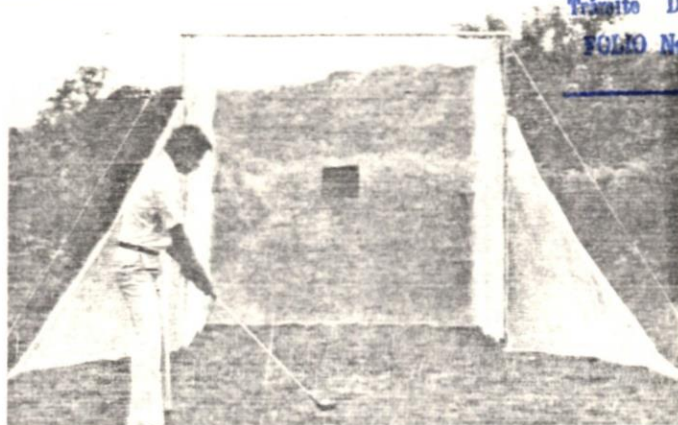
W. Weber



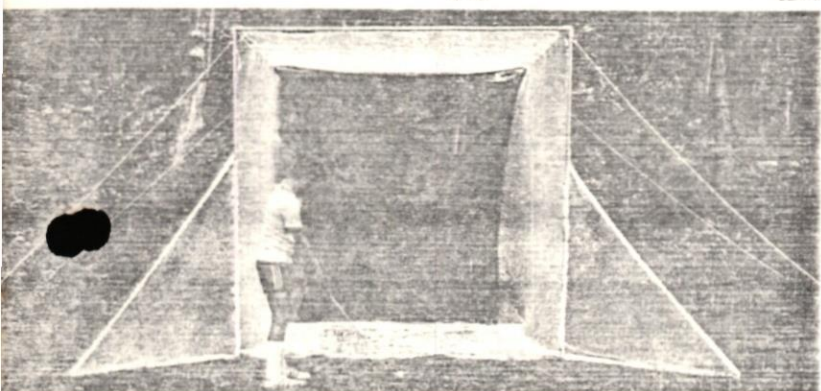
G-4D



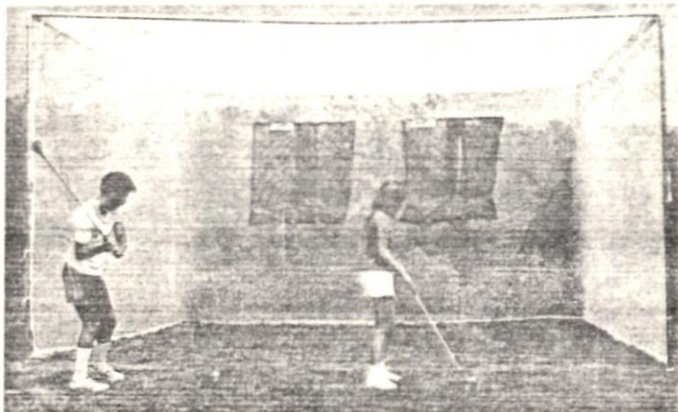
CBT-9



ECG-4 SHOWN WITH GCSP-2



G-4D SHOWN WITH GCSP-2



D-1818F

SERIES "G" NYLON GOLF PRACTICE CAGES

- 9' W, 9' H and 12' D Cage
- Durable extra strength knotless nylon
- Enclosed on five sides to control total driving action.
- 9' x 9' reinforced nylon baffle-target combination unit one foot in front of rear wall of cage restrains the impact/stops ball.
- Framework const. of 1-5/16" O.D. heavy-duty steel. Special hooks & nylon cordage supplied for installation & dismantling.
- 22" x 14" rubber driving mat & tee included with each "G" cage.

MODEL	SERIES "G" CAGE INSTALLATION	LBS.	SHPD.
G-4	Complete self-contained port. steel frame, rubber mounted, protects floors. Secure w/ 4 special corner fixtures	83	truck
G-4C	Same as G-4, but incl. nylon guy ropes & anchors for outdoor support.	87	truck
G-4D	No framework incl. Comes as above for existing indoor/outdoor frames. Suspension cables not incl.	25	U.P.S.

FOR SPECIAL CLIMATIZED TREATMENT ON "G" SERIES CAGES, ADD CC AFTER MODEL NO. WHEN ORDERING.

COMBINATION BAFFLE/TARGET UNITS

CBT-9 EXTRA COMBINATION BAFFLE & TARGET UNIT. (Use with "G" series cages). 9'x9' heavy-duty nylon const. with 1 ft. sq. red bull's eye for point-of-aim. Wt. 4 lbs. ea. Shipped, U.P.S.

CBT-4 EXTRA COMBINATION BAFFLE & TARGET UNIT. (Use with "D" & "W" series cages). 4 1/2' x 4 1/2' heavy-duty nylon with 1 ft. sq. red bull's eye center. Complete with suspension cords. ILLUSTRATED WITH D-1818F. Wt. 3 lbs. ea. Shipped, U.P.S.

FOR ADDED SAFETY, WE RECOMMEND THE USE OF GOLF CAGE SAFETY SIDE PROTECTORS WITH ALL GOLF CAGES. SIDE PROTECTOR NETS ARE SOLD SEPARATELY AND ARE NOT INCLUDED WITH CAGES. FOR A COMPLETE LISTING, SEE FACING PAGE.

ECON-O-LINE GOLF PRACTICE CAGE

ECG-4 ECON-O-LINE GOLF PRACTICE CAGE. 8' W x 8' H x 5' D. Heavy-duty tubular steel frame with durable, knotless nylon cage. 1" x 1" with guy lines and tie down stakes for support and GM-6 golf driving mat and tee (described on next page). Wt. 60 lbs. ea. Shipped "KD", U.P.S.

ECG-4CC ECON-O-LINE GOLF PRACTICE CAGE. Same as above, but cage is climatized. Wt. 63 lbs. ea. Shipped "KD", U.P.S.

SERIES "W" & "D" NYLON GOLF PRACTICE CAGES

- Top, sides & back const. of extra heavy knotless nylon.
- Weighted bottom for added stability and ball control.
- Includes 4 1/2' x 4 1/2' nylon baffle combination targets corresponding to the "GOLFERS" column shown in charts
- 2" O.D. heavy-duty steel frame, rubber mounted, self-contained. (Models D-1818F and W-1220F only.)

12' DEEP "W" SERIES CAGES WITHOUT FRAMES				
MODEL	SIZE	GOLFERS	LBS.	SHPD.
W-1220	10'H x 20'W	two	28	U.P.S.
W-1230	10'H x 30'W	three	52	truck
W-1240	10'H x 40'W	four	65	truck
W-1250	10'H x 50'W	five	68	truck
W-1260	10'H x 60'W	six	80	truck
"W" SERIES CAGE WITH FRAME				
W-1220F	10'H x 20'W	two	140	truck
18' DEEP "D" SERIES CAGE WITHOUT FRAME				
D-1818	10'H x 18'W	two	46	U.P.S.
"D" SERIES CAGE WITH FRAME				
D-1818F	10'H x 18'W	two	176	truck

FOR SPECIAL CLIMATIZED TREATMENT ON "W" & "D" SERIES CAGES, ADD CC AFTER MODEL NO. WHEN ORDERING.

Driving mats not incl. with "D" & "W" cages. See M-1 on next page.

E-Z-GO TEXTRON

E-Z-GO Division of Textron Inc.

P.O. Box 388
Augusta, Georgia 30913-2699
404 / 798-4311

20 de marzo 1986

Senor Doctor
Guillermo Roose Campos
Francia 681
Miraflores
Lima - Peru

FEDERACION PERUANA DE GOLF	
RECIBIDO	
Lima, 27 de Marzo 1986	
Hora 11	Firma
Registro No.	
Acuse No.	
File / Archivo No.	

Estimado senor Roose,

De acuerdo a su solicitud es para nosotros un placer cotizarle lo siguiente:

1ea Carrito Especial para golf a gasolina
4 ruedas
encendido electrico
velocidad maxima 12 millas por hora

Precio unitario	US\$2,356.25
-----------------	--------------

Inyector de gasolina	45.50

Total FOB	US\$2,401.75
-----------	--------------

Embalaje y documentacion	300.00
--------------------------	--------

Flete aprox.	400.00

Total C&F	US\$3,101.75
=====	

. Plazo de entrega : 6/8 semanas

. Forma de pago : Carta de credito o giro adelantado

A la espera de sus ordenes, quedamos de usted.

Atentamente,

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC.



GAS CAR FEATURES

- Maintenance-free life time battery.
- Optional oil injection makes oil changes obsolete.
- Solid 4-wheel front axle for reduced front end maintenance.
- Solid State Ignition for maintenance-free operation.
- Fixed jet carburetor requires no adjustment and provides improved fuel economy.
- All these features and more: comfortable vacuum-formed bench seats, galvanneal steel body panels, easy-riding suspension system, wrap-around bumper, unbreakable key.

E-Z-GO SPECIFICATIONS AND WARRANTY.

GX-440 3 Wheel Gasoline Car

Engine: 2 cycle, 244 cc single cylinder air cooled with Solid State Ignition (SSI).

Torque Converter: Automatic variable speed drive type.

Drive Train: Fully automatic CVT (Continuously Variable Transmission) forward and reverse.

Carburetor: Fixed jet float bowl with separate fuel pump. Specially designed for E-Z-GO.

Air Cleaner: Dry, replaceable cartridge, washable.

Electrical System: External starter-generator, compact 12 volt maintenance free battery, heavy duty forward and reverse switch.

Differential: New high efficiency automotive type hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes: Mechanical drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed: Governed, adjustable to 12 MPH.

Rear Suspension: Coil springs with hydraulic stop type shock absorbers.

Front Suspension: Coil springs with hydraulic shock absorbers.

Load Capacity: 800 lbs. including operator, passengers and accessories.

Weight: 660 lbs. dry.

Length: 88.5 inches.

Width: 48 inches.

Wheel Base: 60 inches.

Rear Wheel Tread: 39 inches.

Clearance Circle: 17 feet, 6 inches.

Tires: 18 x 8.50 x 8 standard.

Body: All steel, replaceable lightweight galvanized panels, primed and Polane top coated.

Bagwell: Compression molded structural plastic.

Chassis: Welded high yield structural tubular steel.

Body Protection: Wrap-around vinyl bumper, rear flexible vinyl fender caps, and seat wrap kick guard.

Front Fork: Extra high yield structural steel tubing. Guaranteed for life.

Battery: Automotive type maintenance free.

GX-444 4 Wheel Gasoline Car

Engine: 2 cycle, 244 cc single cylinder air cooled with Solid State Ignition (SSI).

Torque Converter: Automatic variable speed drive type.

Drive Train: Fully automatic CVT (Continuously Variable Transmission) forward and reverse.

Carburetor: Fixed jet float bowl with separate fuel pump. Specially designed for E-Z-GO.

Air Cleaner: Dry, replaceable cartridge, washable.

Electrical System: External starter-generator, compact 12 volt maintenance free battery, heavy duty forward and reverse switch.

Differential: New high efficiency automotive type hypoid ring and pinion, 12.25 to 1 ratio.

Brakes: Mechanical drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed: Governed, adjustable to 12 MPH.

Rear Suspension: Coil springs with hydraulic stop type shock absorbers.

Front Suspension: Multiple leaf springs with hydraulic shock absorbers.

Load Capacity: 800 lbs. including operator, passengers and accessories.

Weight: 701 lbs. dry.

Length: 93 inches.

Width: 48 inches.

Wheel Base: 60 inches.

Rear Wheel Tread: 39 inches.

Clearance Circle: 19 feet, 6 inches.

Tires: 18 x 8.50 x 8 standard.

Body: All steel, replaceable lightweight galvanized panels, primed and Polane top coated.

Bagwell: Compression molded structural plastic.

Chassis: Welded high yield structural tubular steel.

Body Protection: Wrap-around vinyl bumper, rear flexible vinyl fender caps, and seat wrap kick guard.

Battery: Automotive type maintenance free.

X-440 3 Wheel Electric Car

Motor: 36 volt D.C. high efficiency series wound.

Drive Train: Direct motor shaft connected to axle pinion shaft.

Electrical System: 36 volt D.C., six 6 volt storage batteries.

Accelerator Switch: Four speed with single solenoid self adjusting wiper arm contactor.

Charger: Fully automatic line compensating, 21 Amp D.C. output at 36 volts, input 110-120 volts 9.5 amps, 60 cycle A.C., Underwriters Laboratories (U.L.) listed.

Differential: High efficiency double reduction helical type, 12.55 to 1 ratio.

Brakes: Mechanical drum type, dual rear wheel brakes with over 47 square inches swept area. Automatic hill brake release.

Speed: 12 MPH.

Rear Suspension: Multiple leaf springs with horizontal stabilizer bar and hydraulic shock absorbers.

Front Suspension: Coil springs with hydraulic shock absorbers.

Steering: Automotive type double reduction rack and pinion.

Load Capacity: 521 lbs. including operator, passengers and accessories.

Weight: 521 lbs. without batteries.

Length: 88.5 inches.

Width: 48 inches.

Wheel Base: 60 inches.

Rear Wheel Tread: 39 inches.

Clearance Circle: 17 feet, 6 inches.

Tires: 18 x 8.50 x 8 standard.

Body: All steel, replaceable lightweight galvanized panels, primed and Polane top coated.

Bagwell: Compression molded structural plastic.

Chassis: Welded high yield structural tubular steel.

Body Protection: Wrap-around vinyl bumper, rear flexible vinyl fender caps, and seat wrap kick guard.

Front Fork: Extra high yield structural steel tubing. Guaranteed for life.