



RESOLUCION No. 0537-AD-86

Lima, 10 de OCTUBRE de 19 86



Visto el expediente N° 5111, presentado por la Federación Peruana de Vela en favor del Deportista Afiliado Sr. JORGE CANEPA CAMPODONICO, referido a su solicitud de importación de material deportivo de la firma MACK SHAW - SAILMARKERS INC. DE MIAMI, consistente en : Vela Mayor (material Dacrón), Vela Mesana (material Dacrón), Vela Genoa (material Dacrón), Vela Spinnaker (material Dacrón);

CONSIDERANDO :

que, de acuerdo al Art. 80° del Decreto Legislativo N° 328-Ley General del Deporte, los implementos y material deportivo de origen extranjero - que no compitan con producción nacional podrán ser internados por el Instituto Peruano del Deporte, las Federaciones, Ligas, Clubes y los deportistas afiliados libre del pago de derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación, de acuerdo a la lista de bienes susceptibles de importación, bajo liberación de derechos e impuestos directos que gravan el internamiento de los mismos;

Que, el Art. 77° del D.S. 007-ED-86 - Reglamento de la Ley General del Deporte establece que la Dirección General de Aduanas autorizará las importaciones de implementos deportivos libres de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación con la sola presentación de la respectiva Resolución autoritativa de importación expedida por el Instituto Peruano del Deporte;

Que, la Federación Peruana de Vela previa presentación del Dictamen de No Competencia N° 6210-CTI-DGI otorgado por el Ministerio de Industria, Comercio, Turismo e Integración, ha gestionado la importación de : (01) - Vela Mayor (material Dacrón), (01) Vela Mesana (material Dacrón), Vela Genoa (material Dacrón), Vela Spinnaker (material Dacrón), a través de la firma MACK SHAW SAILMARKERS INC. DE MIAMI, quien se encargará de despechar el material indicado en favor del Instituto Peruano del Deporte y la Federación Peruana de Vela, Deportista Afiliado Sr. JORGE CANEPA CAMPODONICO;

que, es necesario que el IPD expida la Resolución autoritativa correspondiente de importación del indicado material deportivo, libre de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación, para ser dedicados a la práctica del deporte de Vela;



RESOLUCION No. 0537-AD-86

Lima, 10 de OCTUBRE de 19 86

..//

De acuerdo a lo informado por la Dirección Nacional de Deporte Afiliado y la Oficina de Asesoría Jurídica y con la opinión favorable de la Dirección Ejecutiva;

De conformidad con lo establecido en los Arts. 8° y 80° del Decreto Legislativo N° 328, Art. 77° del D.S. 007-ED-86, D.S. 480-85-EF y R.S. 494-85-EF-11;

SE RESUELVE :

ARTICULO PRIMERO: AUTORIZAR la importación liberada de los derechos arance-
larios y de los Impuestos General a las Ventas y Selecti-
vo al Consumo que gravan la Importación en favor del Instituto Peruano del
Deporte y la Federación Peruana de Vela, Deportista Afiliado Sr. JORGE CA-
NEPA CAMPADONICO, consistente en : (01) Vela Mayor (material Dacrón), (01)
Vela Mesana (material Dacrón), (01) Vela Genoa (material Dacrón), (01) Ve-
la Spinnaker (material Dacrón); para destinarlas a la práctica de esa dis-
ciplina deportiva y que pasarán a incrementar el patrimonio del IPD, debien-
dose despechar dicho embarque por la Aduana del Aeropuerto Internacional -
Jorge Chávez.

ARTICULO SEGUNDO: TRANSCRIBASE la presente Resolución administrativa a la
Dirección General de Aduanas, a efectos que autorice la
referida importación en mérito a lo establecido en el D.S. 007-ED-86.

ARTICULO TERCERO: TRANSCRIBASE el contenido de la presente Resolución Admi-
nistrativa a la Comisión Bicameral de Presupuesto, al --
Congreso de la República, a la Contraloría General de la República y a la
Dirección General de Presupuesto Público.

Regístrese y Comuníquese,

Vicente Castagnola Maldonado
Dr. VICTOR CASTAGNOLA MALDONADO
Jefe del IPD

CMS:DINADAF
OCD:ltf



INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE



ASUNTO: Importación de implementos deportivos de Vela liberados de los derechos arancelarios y de los impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo.

INFORME N° 348-OAJ-86

AL SEÑOR PRESIDENTE DEL CONSEJO NACIONAL DEL DEPORTE:

- 1.- Mediante expediente N°5111 seguido por la Federación Peruana de Vela en favor del Deportista Afiliado Sr. JORGE CANEPA CAMPODONICO referente a su solicitud de importación de material deportivo de la Firma MACK SHAW SAILMARKERS INC. - DE MIAMI, consistente en (01) Vela Mayour (material Dacrón), (01) Vela Mesana (material Dacrón), (01) Vela Genoa (material Dacrón), Vela Spinnker (01) (material Dacrón), estando debidamente descritas las características de los implementos deportivos. De acuerdo a lo establecido en el Art. 80° del Dec. Leg. N°328, los implementos y material deportivo de origen extranjero que no compitan con producción nacional podrán ser internados por el IPD, las Federaciones, Ligas, Clubes y deportistas afiliados libre del pago de derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación, de acuerdo a la lista de bienes susceptibles de importación, bajo liberación de derechos e impuestos directos que gravan el internamiento de los mismos, consecuentemente en mérito al ya referido numeral de la Ley General del Deporte, el IPD solicitó a la Dirección General de Industrias el respectivo Dictamen de No Competencia que ha sido expedido con el N°6210 - ICTI-DGI y mediante el cual se acredita que los materiales deportivos que se están importando para la Federación Peruana de Vela en favor del Deportista Afiliado Sr. JORGE CANEPA CAMPODONICO no se fabrican en el país. Es necesario que el IPD expida la Resolución Administrativa correspondiente autorizando la importación en referencia, a efectos de que posteriormente la Dirección General de Aduanas autorice el ingreso al país libre de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo de los indicados materiales deportivos.
- 2.- Esta OAJ opina que es procedente autorizar la importación liberada de los derechos arancelarios y de los Impuestos General a las Ventas y Selectivo al Consumo que gravan la importación en favor del IPD para ser utilizada por la Federación Peruana de Vela en favor del Deportista Afiliado Sr. Jorge Canepa-Campodonico de los implementos deportivos que se precisan en el 1er. numeral del presente Informe, para destinarlo a la práctica de la indicada disciplina deportiva, los mismos que pasarán a incrementar el patrimonio del IPD, debiéndose despachar dicho embarque por la Aduana del Aeropuerto Interacional Jorge Chávez, así como se recomienda que se transcriba el contenido de la Resolu



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

..//

ción a la Dirección General de Aduanas, a la Comisión Bicameral de Presupuesto, al Congreso de la República, a la Contraloría General de la República y a la Dirección General de Presupuesto Público, en aplicación de lo dispuesto por el Art. 77° del D.S. 007-ED-86.

Lima, 6 de Octubre de 1986

OAJ/86
TVM/sm
Exp. 5111



Atentamente,


TEODORO VILLAVICENCIO MURILLO
Abogado Jefe Oficina de Asesoría Jurídica
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE



INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE



MEMORANDUM N° 386 DINADAF-86

DE : DIRECTOR NACIONAL DE DEPORTE DE AFILIADOS
AL : JEFE DE LA OFICINA DE ASESORIA JURIDICA
ASUNTO : EXPEDIENTE N° 5111 DICTAMEN DE NO COMPETENCIA-
N° 6210-86-ICTI-DGI
FECHA : LIMA, 02 DE OCTUBRE DE 1986

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con la finalidad de -
hacerle llegar expediente 5111, con opinión favorable de esta Di--
rección, a fin de que se sirva emitir su correspondiente informe pa-
ra dar trámite a la Resolución Autoritativa N° 07-86-ED - Reglamen-
to de la Ley General del Deporte.



Atentamente.

AFD CARLOS MORA SALA
Director Nacional de Deporte
de Afiliados

CMS:DINADAF
OCD:ltf

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIAS

Dirección de Industrias Textiles y Cuero

DICTAMEN DE NO COMPETENCIA No. 6210 -86-ICTI-DGI

Expediente No. 493973

Razón Social : INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE

Sector : Estatal

En aplicación al D.S. No. 018-85-ICTI-IND, ha calificado la importación del pro-
ducto solicitado por la recurrente de la siguiente manera :

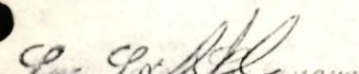
NO COMPITE CON PRODUCCION NACIONAL :

Item	Partida Arancelaria	NOMBRE Y DESCRIPCION	Cantidad
01	62.04.01.99	Vela Mayor (material Dacrón)	Una (01)
02	62.04.01.99	Vela Mesana (material Dacrón)	Una (01)
03	62.04.01.99	Vela Genoa (material Dacrón)	Una (01)
04	62.04.01.99	Vela Spinnaker (material Dacrón)	Una (01)

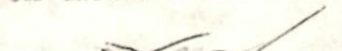
OBSERVACIONES

1. El presente Dictamen es válido hasta el 31-12-86.
2. Aviso de pre-calificación publicado el 18-08-86, el cual no tuvo ninguna opo-
sición.

20 1986


Ing. JORGE KOCHI KAMEGO

Sub-Dirección de Confecciones y Cuero


Ing. WALTER DURAND
Sub-Dirección



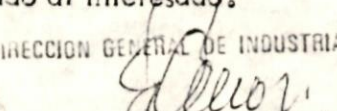
Ing. JORGE KOCHI KAMEGO
DIRECTOR

Con el Dictamen que antecede y que esta Dirección General aprueba, autorizase al
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE, la importación de los bienes indicados, califi-
cados como no competitivos con Producción Nacional, previo cumplimiento del trá-
mite y requisito que la Ley en cada caso exija.

Pase a Mesa de Partes para ser entregado al interesado.



DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIAS


Ing. ELMER PARRO MANRIQUE
Director General de Industrias

28 AGO. 1986



INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE

OF. N° 654-DINADAF-86

Lima, 04 de Agosto de 1986.

Señor Ingeniero
ELMER FARRO MANRIQUE
Director General de Industrias
Presente.-

Asunto : Dictámen de No Competencia para la importación de 04
Velas para uso del deportista señor Jorge Canepa --
Campodonico.

Me dirijo a usted, con la finalidad de solicitarle se sirva disponer se nos expida el Dictámen de No Competencia para la importación de lo siguiente:

- Una (01) Vela mayor	Material Dacrón
- Una (01) Vela Mesana	Material Dacron
- Una (01) Vela Genoa	Material Dacron
- Una (01) Vela Spinnaker	Material Dacron

Asimismo, requerimos se nos expida la Pre-Calificación para importación, de acuerdo al D.S. N° 018-85-ICTI/IMD.

Aprovecho la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi consideración distinguida.

Atentamente,



JAM.
OCD:DINADAF.cg.
c.c.: Dep.
Arch.
Var.



JOSÉ ANDRADE MENDOZA
Director Nacional de Deportes
de Afiliados (a.i.)

301
278-00

JORGE CANEPA CAMPODONICO
Ingeniero

San Isidro, 26 de Junio de 1986

Señor
PRESIDENTE DE LA FEDERACION
PERUANA DE VELA
Presente.-

At. : Ing. Roberto Peschiera

Estimado señor Presidente :

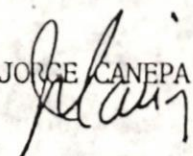
Me es grato dirigirme a usted, a fin de manifestarle que deseando
importar un juego de velas compuesto de :

1 Vela Mayor	Dacron de 306 pies ²
1 Mesana	De 119 pies ²
1 Genoa	Dacron de 648 pies ²
1 Spinaker	De nylon de 324 pies ²

Para ser empleadas en mi velero " ARUBA " tipo Ketch de 46 pies de
eslora, 12'6" de manga, 87 HP, y utilizadas en el desarrollo del Cam-
peonato Nacional de Veleros Clase Cruceros que participo y auspicia
la Asociación Peruana de Veleros Clase Cruceros, a usted señor Pre-
sidente pido que de conformidad a lo establecido en las disposiciones
que rigen la Importación Liberada de Implementos Deportivos tenga a
bien aprobar la presente solicitud elevándola al I.P.D. para que ese
organismo solicite la Liberación respectiva.

Aprovecho la oportunidad para quedar de Ud.

Muy atentamente,


JORGE CANEPA CAMPODONICO

Domicilio : José Quiñonez 285
Santa Cruz Miraflores

L.E. 25677960

/fm

27/6/86

PRE-CALIFICACION PARA IMPORTACION**D. S. Nro. 018-85- ICTI/IND**

Razón Social: INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
 Domicilio: Estadio Nacional Puerta N° 29 3er. piso
 Representante: Arqto. Carlos Mora Sala

N° Expediente: 493976
 Teléfono: 329177-29

Item N°	Nombre Comercial y Descripción Técnica del Producto	Partida Arancelaria	Unidad	Cantidad a Importar
01	Vela Mayor (Material Dacrón)	62.04.01.99	Unidad	Uno (1)
02	Vela Mesana (Material Dacrón)	62.04.01.99	Unidad	Uno (1)
03	Vela Genoa (Material Dacrón)	62.04.01.99	Unidad	Uno (1)
04	Vela Spinnaker (Material Dacrón)	62.04.01.99	Unidad	Uno (1)

Dentro del plazo de cinco (5) días útiles de esta única publicación, se podrá formular las objeciones pertinentes ante la Dirección General de Industrias del Ministerio de Industria, Comercio, Turismo e Integración.



MACK-SHAW SAILMAKERS, INC.
FORT LAUDERDALE, FLA.

June 2, 1986

Mr. Jorge Canepa Campodonico
Jose Quinonez 285
Santa Cruz- Miraflores
Lima, Peru

Dear Mr. Campodonico:

Thank you for giving us the opportunity to provide quotations on sails for your Cal 2-46.

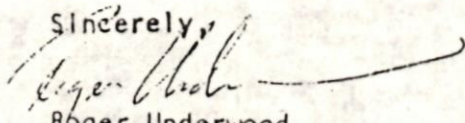
The breakdown for these sails is as follows :

<u>Sail</u>	<u>Square Ft.</u>	<u>Cloth/Wt</u>	<u>Price.</u>
Lt. Mainsail (per row of reefs)	306	Dacron 7.0 oz.	\$1224 - 98)
Lt. Mizzen (per row of reefs)	119	Dacron 6.3 oz.	447 65)
Lt. 150% Genoa	648	Dacron 3.9 oz.	1685
Spinnaker Staysail	324	Nylon 1.5 oz.	729

Regarding the Half-Brasler that you were curious about, we used to make them years ago, but had no luck with them compared with that of Spinnaker Staysails. That is why I've quoted as such.

If I can be of further help, please don't hesitate to contact me.

Sincerely,


Roger Underwood

P.S.: I will be sending your sailplan back to Mr. Jorge Artiles in Miami as he requested.



FEDERACION PERUANA DE VELA

MIEMBRO DEL INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
AFILIADA AL COMITE OLIMPICO PERUANO
AFILIADA A INTERNATIONAL YACHT RACING UNION
(I. Y. R. U.)



Señor
Carlos Mora
Director Nacional de Deportes
Ciudad.-

Asunto: Trámite de Liberaciones

Muy señor nuestro:

Por la presente le hacemos llegar copia de la solicitud de nuestro deportista aficionado Sr. Jorge Cánepa Campodónico, quien al amparo del D.L. 328, Ley General del Deporte, Artículo 80 y su reglamento D.S. 07-86-ED, desea importar libre de derechos un juego de velas para un velero de competencia que comprende:

Una (1) vela mayor	- material Dacron
Una (1) vela mesana	- material Dacron
Una (1) vela genoa	- material Dacron
Una (1) vela spinnaker	- material Dacron

El mencionado material está comprendido dentro de la Resolución Suprema 494-85-EF/11 en su artículo 38, inciso C, calificándolo como implemento y material deportivo. Asimismo, cabe indicar que dicho equipo es de fabricación especial, con materiales no existentes en nuestro medio. Se adjunta proforma del proveedor y fabricante.

Por tanto ruego a Ud. dar las instrucciones a su Dirección a fin de que se inicien los trámites pertinentes a la brevedad y obtener la Resolución Autoritativa correspondiente.

Sin otro particular, quedamos de Uds.

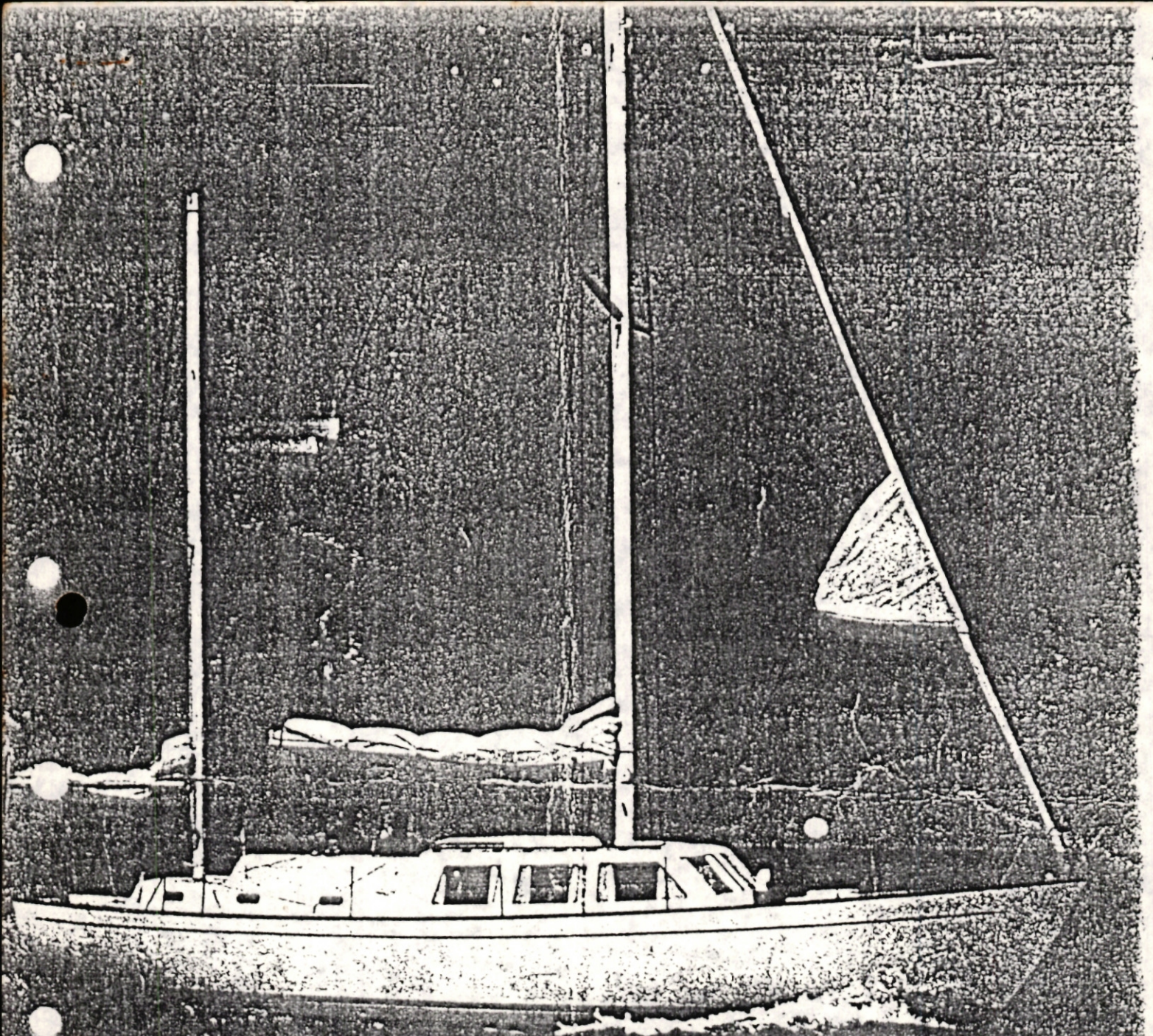
Muy atentamente,

FEDERACION PERUANA DE VELA

Roberto Peschiera Alfaro
Presidente

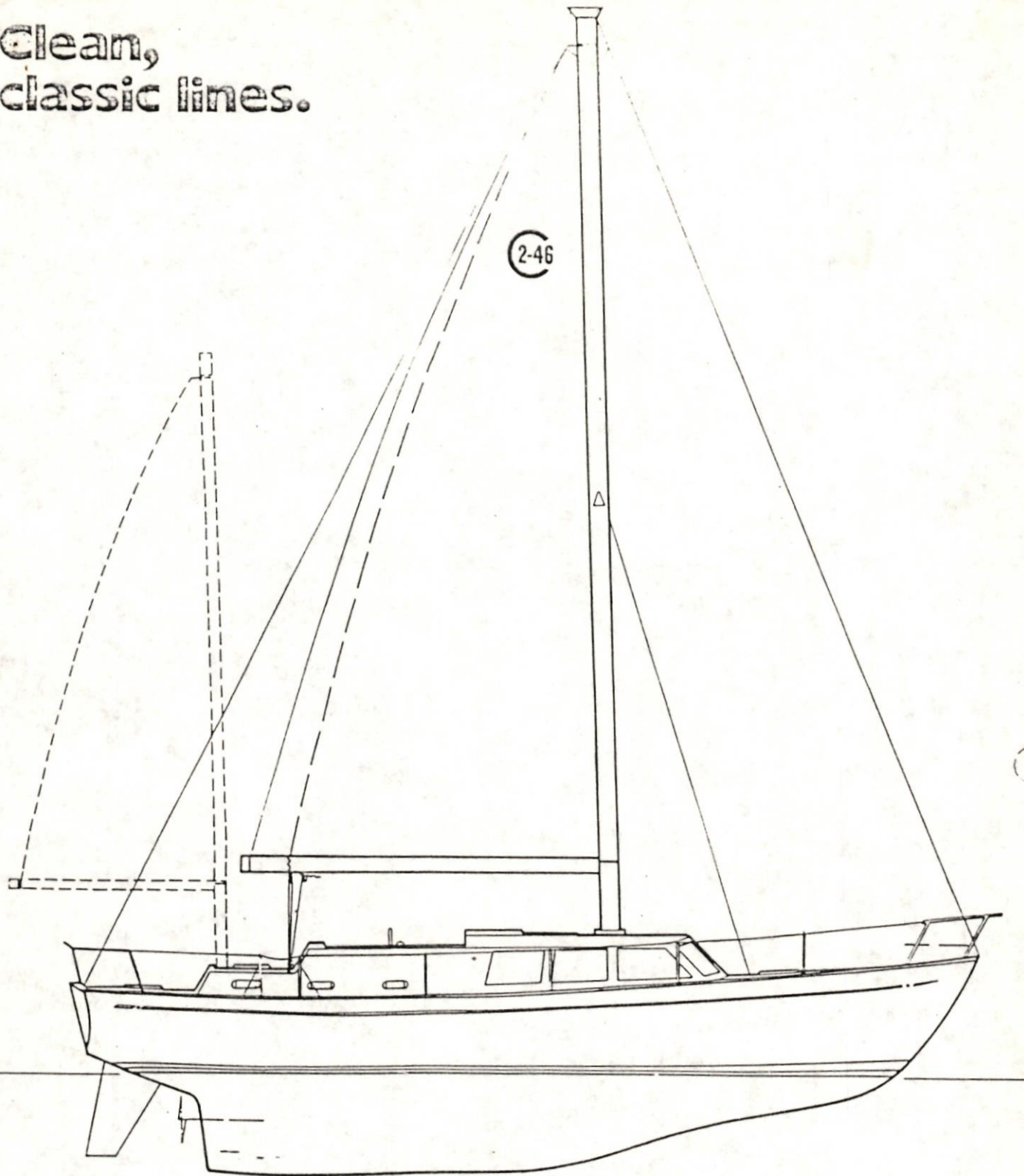
RP/lrw
inc.

cc: Sr. Jorge Cánepa Campodónico



CAL 2-46

Clean,
classic lines.



For the first time in recent history a production yacht has been conceived, designed and built from the keel up for the specific purpose of comfortable worldwide cruising.

The Cal 2-46.

Notice the hull lines of the 2-46. Custom and limited production boats designed by Bill Lapworth with these hull lines have cruised hundreds of thousands of miles all over the world. The traditional long keel is designed for directional stability and easy motion. And the shoal draft gives you

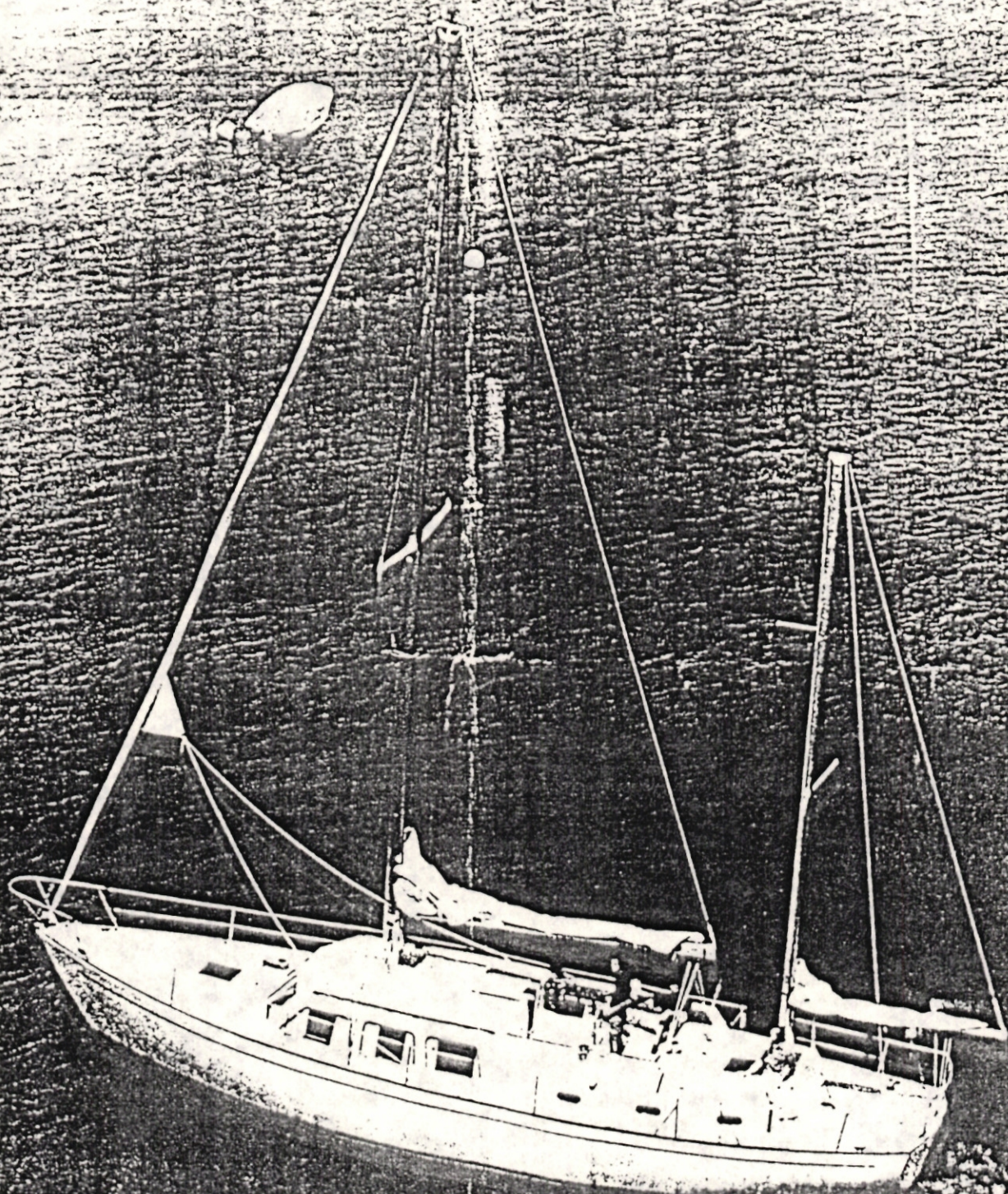
entry into some of the world's finest cruising grounds. The big modern spade rudder offers greater maneuverability and easier steering control. And the great waterline length means increased speed and expanded interior space.

The hull of the 2-46 is easily driven—her big 85 horsepower Perkins diesel provides a steady 8.5 knots with a cruising range of 1200 miles under power alone. And, like all Lapworth-designed boats, the sailing characteristics of the 2-46 are excellent under any and all conditions. A breeze pro-

vides an easy 8.5 knots and a cruising range of infinity.

The wraparound cockpit and broad deck of the 2-46 are laid out for easy handling and large areas of livable space. The midship steering station is well protected from weather and features a pedestal-mounted wheel with full controls. The rig, either sloop or ketch, is designed for easy handling by two people.

The Cal 2-46 is the most completely comfortable world cruising yacht in production today.

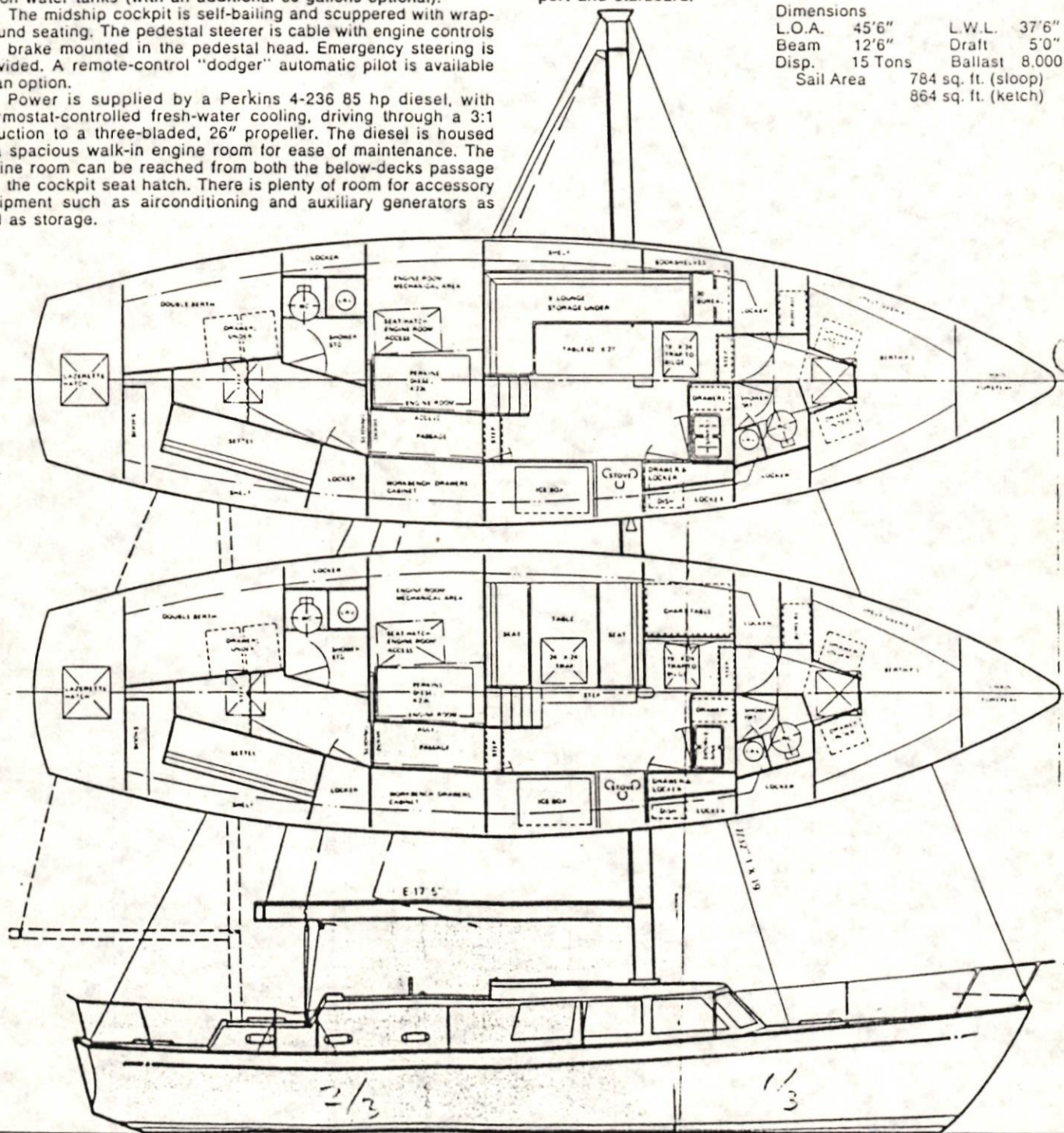


i

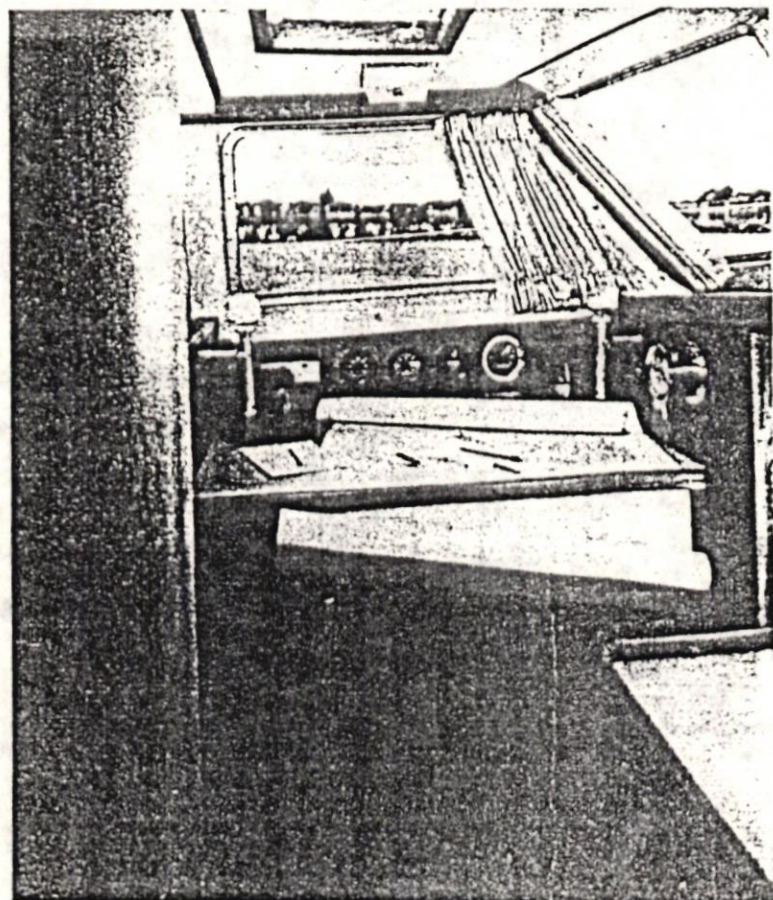
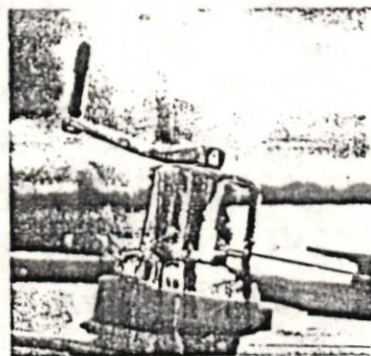
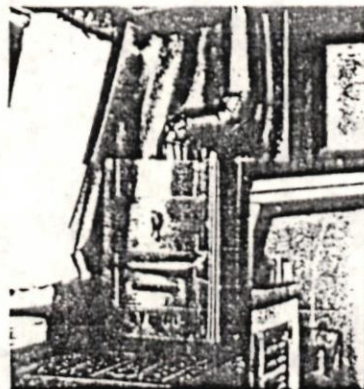
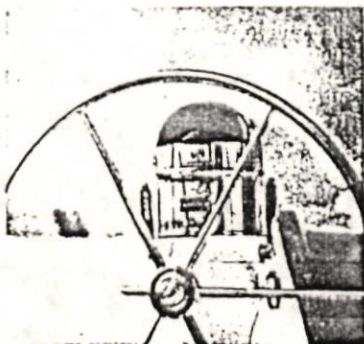
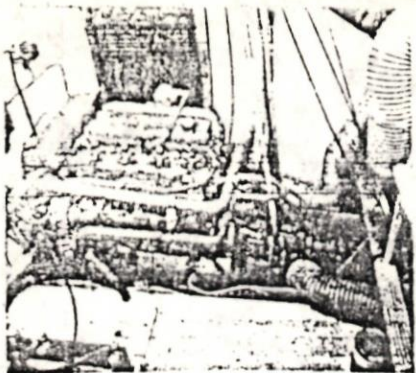
Power is supplied by a Perkins 4-236 85 hp diesel, with thermostat-controlled fresh-water cooling, driving through a 3:1 reduction to a three-bladed, 26" propeller. The diesel is housed in a spacious walk-in engine room for ease of maintenance. The engine room can be reached from both the below-decks passage and the cockpit seat hatch. There is plenty of room for accessory equipment such as airconditioning and auxiliary generators as well as storage.

The mast and boom are of lightweight aluminum alloy. All standing rigging, turnbuckles, fittings, and cleats are stainless steel or bronze. A 4 to 1 purchase mainsheet arrangement is supplied. Chainplates are made of stainless steel or Monel. All fittings are swaged. All running rigging is complete and includes boom downhaul, main outhaul, two genoa cars and two snatch blocks, a mainsheet traveler with slide and stops. Barient #3 main reel halyard winch, #16 stainless steel jib halyard winch, #16 stainless steel mainsheet winch and two #28 stainless steel jib sheet winches are supplied. Dacron main and jib sheets; four mooring cleats. Bow and stern pulpits, double life lines with life line gates port and starboard.

Dimensions	
L.O.A. 45'6"	L.W.L. 37'6"
Beam 12'6"	Draft 5'0"
Disp. 15 Tons	Ballast 8,000
Sail Area	784 sq. ft. (sloop) 864 sq. ft. (ketch)

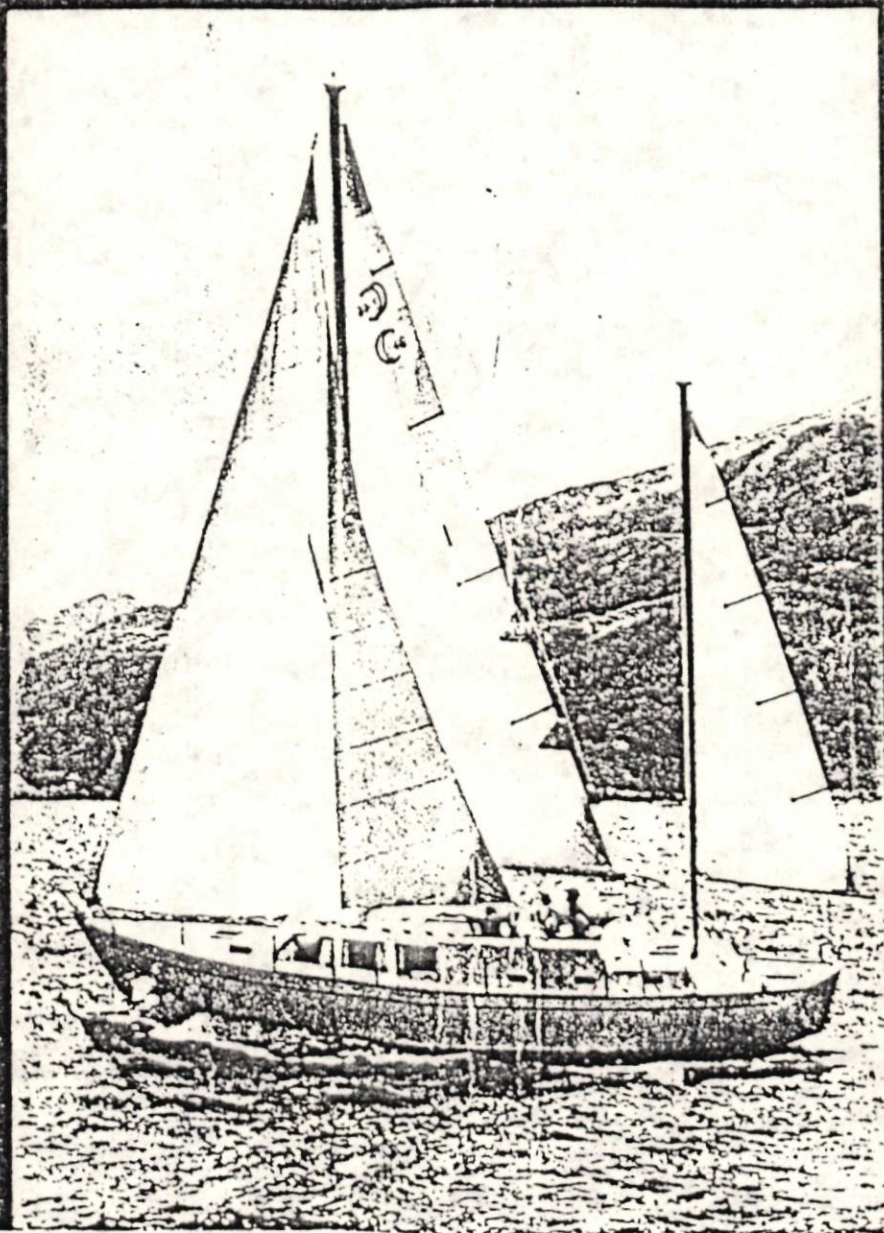


All prices and specifications are subject to change at any time, including after receipt of the customer's order, until final delivery to the customer.



Detailed to perfection.

The new Cal 2-46 was conceived, designed and built from the keel up for the specific purpose of comfortable worldwide cruising. And it is priced to make that kind of cruising possible for more people than ever before. We invite you to compare the Cal 2-46 with any other cruising boat, power or sail, on the market today.



CAL-BOATS

A DANKLEBACH COMPANY
 1011 THE UNIVERSITY AVENUE, NEW YORK, N.Y. 10003
 TELEPHONE: MU 5-1111

CCCCCCCC

The better boat.