

INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE



RESOLUCION No. 0343-AD-82

Lima, 09 de JULIO de 1982

Visto los antecedentes adjuntos;

CONSIDERANDO :

Que, se ha recepcionado una Propuesta del Ing. Juan Lituma Portocarrero, para efectuar el Levantamiento Topográfico en el terreno de propiedad del Instituto Peruano del Dep rte, ubicado en la carretera Panamerica Norte, colindante con el rio Chillón y la antigua Hacienda Pro;

Que, habiéndose encontrado conforme la Propuesta del citado Ingeniero, ascendente a S/. 1'500,000.00, procede adjudicarle la ejecución de los Estudios en referencia;

Estando a lo informado por las Oficinas Central de Infraestructura y Equipamiento, Administración y a lo opinado por la Dirección Ejecutiva; y

De conformidad con el Art. 25° inciso "b" de la Ley 23350;

SE RESUELVE :

ARTICULO 1° .- ADJUDICAR a favor del ING. JUAN LITUMA PORTOCARRERO, por el monto de su Propuesta de: UN MILLON QUINIENTOS MIL Y 00/100 SOLES ORO (S/. 1'500,000,00), la ejecución de los Estudios: "LEVANTAMIENTO-TOPOGRAFICO" del terreno de propiedad del Instituto Peruano del Deporte, -- que se indica en la parte considerativa de la presente Resolución.

ARTICULO 2° .- AFECTESE el egreso al Programa 1362, Actividad 1362.0.04,-- Asignación 07.03 del Presupuesto del Instituto Peruano del Deporte en ejecución.

Regístrese y Comuníquese.



VICTOR NAGARO BIANCHI
Jefe del Instituto
Peruano del Deporte

Vo. Bo. OCIE/ARH
ALE/nb.



**INSTITUTO PERUANO
DEL DEPORTE**

INFORME N° 123 OCA-82



A : Director Ejecutivo
DE : Jefe de la Oficina Central de Administración
Asunto : Estudios "Levantamiento Topográfico" terreno
Propiedad IPD.
Ref. : Inf. 140-OCIE-82
Fecha : Lima, 25 de Junio de 1982

Es grato dirigirme a Ud., con la finalidad de hacerle llegar adjunto al presente, un Proyecto de Resolución en el cual se adjudica la Ejecución de los Estudios "Levantamiento Topográfico" del terreno de propiedad del IPD; ubicado en la carretera Panamericana Norte, colindante con el río Chillón y la antigua hacienda Pro; al Ing. Juan Lituma Porto carrero, por el monto de su propuesta de (S/. 1'500,000) UN MILLÓN QUINIENTOS MIL y 00/100 SOLES ORO).

Es todo cuanto informo a Ud., salvo mejor parecer.

Atentamente,


JORGE BRUSH N.
Jefe de la Oficina Central de
Administración del IPD

JBN/gm'

Inc. : Proy. Res.
: Inf. 140-OCIE-82
: Expd. 1821



MEMORANDUM

Correspondencia Interna

DE: OFICINA DE ASESORIA JURIDICA
A: DIRECTOR EJECUTIVO
Asunto: CONTRATO DE SERVICIOS PROFESIONALES-ESTUDIOS "LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL TERRENO DE PROPIEDAD DEL IPD-VALLE DE CHILLON"
Referencia: SU PROVEIDO DEL 02/07/82.

Me dirijo a Ud. en relación con el asunto de la referencia para hacerle llegar con esta comunicación el Proyecto de Contrato de Servicios Profesionales para Estudio de "Levantamiento Topográfico del Terreno de propiedad del IPD-Valle de Chillón", que deberá suscribir nuestro Instituto con el Ing. Juan Lituma Portocarrero, documento que ha proyectado - esta OAJ de acuerdo a lo ordenado por su Despacho.

Atentamente,



Teodoro Villavicencio Murillo
TEODORO VILLAVICENCIO MURILLO
Oficina de Asesoría Jurídica

OAJ/82
TVM/lbg.

INFORME N° 140-OCIE-82

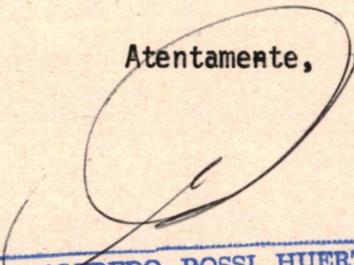
A : SR. DIRECTOR EJECUTIVO
DE : JEFE OF. DE INFRAESTRUCTURA
ASUNTO : ADJUDICACION ESTUDIOS
REF. : EXP. 4821
FECHA : JUNIO, 22 DE 1982

Señor Director Ejecutivo:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. para en relación a su proveído del Expediente de la referencia, informarle lo siguiente :

- Esta Oficina ha elaborado el proyecto de resolución, adjudicando a favor del Ing. Juan Lituma Portocarrero la ejecución de los Estudios: Levantamiento Topográfico del terreno de propiedad del I.P.D. , ubicado en la carretera Panamericana Norte, colindante con el río Chillón.
- De acuerdo a disposiciones de su Despacho, los contratos deben ser elaborados por la Oficina de Asesoría Jurídica, por lo que se adjuntan los antecedentes para su trámite respectivo.

Atentamente,


Ing. ALFREDO ROSSI HUERTAS
Jefatura OCIE (e)

OCIE
ALE/nb.

INSTITUTO NACIONAL DE RECREACION EDUCACION FISICA Y DEPORTES — IN R E D — HOJA DE REGISTRO Y CONTROL		NOMBRE : LITUMA PORTOCARRERO -- JUAN I. -INGENIERO CIVIL Carta s/n		NUMERO 1821 REF: 16-06-82	
Fecha de INGRESO: 18/6/82.		ASUNTO: Remiten propuesta de la parcela de terreno rustico situado en la carretera de la Panamericana Mer-te.			
Hora: 09.45					
Numero de Folios: -01-					
Registrado por: [Signature]					
Pase a:		<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR		No. 1821	
Remitido por:		<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por:		<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION			
		<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR			
Fecha Hora		Observaciones:			5

Pase a:		<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR		No. 1821	
Remitido por:		<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por:		<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION			
		<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR			
Fecha Hora		Observaciones:			4

Pase a:		<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR		No. 1821	
Remitido por:		<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA		No. de folio	
Recibido por:		<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION			
		<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR			
Fecha Hora		Observaciones:			3

INSTITUTO NACIONAL DE RECREACION EDUCACION FISICA Y DEPORTES — INRED — HOJA DE REGISTRO Y CONTROL	NOMBRE : <i>0181-28-9-11</i> <i>Alfonso</i>	NUMERO <i>16</i>
		REF:
Fecha de INGRESO: <i>X</i>	ASUNTO: <i>3E</i> <i>OCIE</i>	
Hora:		
Numero de Folios:		
Registrado por: <i>R. M. 03/13-00</i>		
Pase a:	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No.
Remitido por:	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	No. de folio
Fecha Hora	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input checked="" type="checkbox"/> TRAMITAR	<i>Proceder</i>
Observaciones:		5

Pase a:	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No.
Remitido por:	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	No. de folio
Fecha Hora	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	4
Observaciones:		

Pase a:	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No.
Remitido por:	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	No. de folio
Fecha Hora	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	
Observaciones:		

Pase a:	<input type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No.
Remitido por:	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	No. de folio
Fecha Hora	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	2
Observaciones:		

Pase a:	<input checked="" type="checkbox"/> ANTECEDENTES <input type="checkbox"/> INFORMAR	No.
Remitido por:	<input type="checkbox"/> ARCHIVO <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA	
Recibido por:	<input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO <input type="checkbox"/> TOMAR ACCION	No. de folio
Fecha Hora	<input type="checkbox"/> AUTORIZACION <input type="checkbox"/> TRAMITAR	1
Observaciones:		

JUAN I. LITUMA PORTOCARRERO

INGENIERO CIVIL

AV. BOLIVIA 765 - TELEFONO 246965

LIMA

Lima, 16 de Junio de 1982.

Señores
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
C I U D A D .

At. Sr. Ing^o. JOSE TONG.

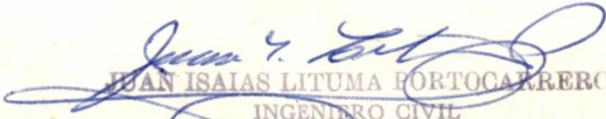
Muy señores míos:

Con referencia al levantamiento Topográfico de la parcela de terreno rústico situado en la carretera Panamericana -- Norte, colindando con el río Chillón y la antigua hacienda Pró, me es grato someter a su consideración la siguiente propuesta en conformidad con los términos de nuestra conversación.

- 1.- Estacado de poligonales medidas con cinta de acero y teodolito. calculadas y dibujadas por coordenadas rectangulares con error relativo de cierre no mayor de 1/4,000. Los vértices serán materializados con estacas de madera o fierro acompañadas de concreto.
- 2.- Nivelación referencial para relacionar las alturas con el nivel medio del mar, por contorno cerrado, lo mismo que el contorno de las poligonales.
- 3.- Relleno taquimétrico que comprenderá la ubicación de la carretera nueva y la antigua, acequias, borde del río Chillón, margen izquierda, las depresiones y elevaciones, huacas etc. las construcciones existentes y las que se están ejecutando (en la esquina del lindero con la Hda. Pró y la Carretera Panamericana Norte) y en general todos los accidentes notables del terreno, caminos etc. y una densidad de puntos suficientes para la elaboración de un plano a escala 1/1,000 con equidistancia de curvas cada 0.50 m.
- 4.- Elaboración de un plano en papel transparente de 110 grms. en el que deberá aparecer: las estacas colocadas con sus alturas, todos los datos tomados en el campo, y curvas de nivel cada 0.50m. y orientación magnética.
- 5.- El área será calculada analíticamente.
- 6.- El plazo para la entrega del trabajo terminado se estima en 30 días contados a partir de la aprobación de la propuesta y cancelación de la cuota inicial.
- 7.- El área estimada del terreno por levantar es de 20 Has. y el costo total del levantamiento de S/o. 1'500,000.00
- 8.- La forma de pago será de 50 % a la aprobación de la propuesta y 50 % a la entrega del trabajo terminado.

NOTA.- Como el terreno es actualmente ocupado y cultivado en su mayor parte, y además se han instalado dentro de su perímetro, establo, un chivatero, una fragua etc. y en la esquina del lindero con Pró esta trabajando un tractor y una niveladora, se están fabricando adobes y se ha construido una edificación, es necesario contar con una carta de autorización y solicitar garantías a la Comisaría de Infantitas, pues es frecuente que en estos casos se tropiece con dificultades y agresiones físicas.

De Uds. muy atentamente.


JUAN ISAIAS LITUMA PORTOCARRERO

INGENIERO CIVIL

Reg. del Colegio de Ingenieros No. 700

INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
MESA DE PARTES
18 JUN. 1982
1821
RECIBIDO

JUAN I. LITUMA PORTOCARRERO

INGENIERO CIVIL

Avenida Bolivia No. 765 - Teléfono No. 24-69-65

L I M A

Lima, 16 de Junio de 1982.

Señores
INSTITUTO PERUANO DEL DEPORTE
C I U D A D .

At. Sr. Ing^o. JOSE TONG.

Muy señores míos:

Con referencia al levantamiento Topográfico de la parcela de terreno rústico situado en la carretera Panamericana -- Norte, colindando con el río Chillón y la antigua hacienda Pró, me es grato someter a su consideración la siguiente propuesta en conformidad con los términos de nuestra conversación.

- 1.- Estacado de poligonales medidas con cinta de acero y teodolito, calculadas y dibujadas por coordenadas rectangulares con error relativo de cierre no mayor de $1/4,000$. Los vértices serán materializados con estacas de madera o fierro acompañadas de concreto.
- 2.- Nivelación referencial para relacionar las alturas con el nivel medio del mar, por contorno cerrado, lo mismo que el contorno de las poligonales.
- 3.- Relleno taquimétrico que comprenderá la ubicación de la carretera nueva y la antigua, acequias, borde del río Chillón, margen izquierda, las depresiones y elevaciones, huacas etc. las construcciones existentes y las que se están ejecutando (en la esquina del lindero con la Hda. Pró y la Carretera Panamericana Norte) y en general todos los accidentes notables del terreno, caminos etc. y una densidad de puntos suficientes para la elaboración de un plano a escala $1/1,000$ con equidistancia de curvas cada 0.50 m.
- 4.- Elaboración de un plano en papel transparente de 110 grms. en el que deberá aparecer: las estacas colocadas con sus alturas, todos los datos tomados en el campo, y curvas de nivel cada 0.50 m. y orientación magnética.
- 5.- El área será calculada analíticamente.
- 6.- El plazo para la entrega del trabajo terminado se estima en 30 días contados a partir de la aprobación de la propuesta y cancelación de la cuota inicial.
- 7.- El área estimada del terreno por levantar es de 20 Has. y el costo total del levantamiento de S/e. $1'500,000.00$
- 8.- La forma de pago será de 50% a la aprobación de la propuesta y 50% a la entrega del trabajo terminado.

NOTA.- Como el terreno es actualmente ocupado y cultivado en su mayor parte, y además se han instalado dentro de su perímetro, establo, un chivatero, una fragua etc. y en la esquina del lindero con Pró está trabajando un tractor y una niveladora, se están fabricando adobes y se ha construido una edificación, es necesario contar con una carta de autorización y solicitar garantías a la Comisaría de Infantas, pues es frecuente que en estos casos se tropiece con dificultades y agresiones físicas.

De Uds. muy atentamente.

JUAN I. LITUMA PORTOCARRERO
INGENIERO CIVIL

Reg. del Colegio de Ingenieros No. 700